

Verkeersbesluit Hoogstraat en omgeving

Kenmerk: 22BW000176

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- de maatregel wordt genomen op basis van de belangen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (later te noemen WVV 1994)
- in het algemeen belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- de maatregel wordt genomen op basis van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder, als bedoeld in artikel 2, lid 2 onder a van de WVV 1990;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen of verwijderen van borden conform model G7 met onderbord OB52 of OB54, waarbij de tekst "uitgezonderd" wordt vervangen door de tekst "geldt niet voor", van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende dat:

- dit besluit betrekking heeft op de volgende wegen;
De Hoogstraat, tussen de Koemarkt en de Korte Kerkstraat, de Appelmarkt tussen de Lange Haven en de Hoogstraat, de Taansteeg tussen de Lange Haven en de Hoogstraat, de aansluiting van de Lange Achterweg op de Hoogstraat, de Korte Dam tussen de Lange Haven en de Hoogstraat, het Broersveld tussen het Land van Belofte en het Herenpad, het Broersveld inclusief de toegang tot het Herenpad, het Broersveld vanaf huisnummer 42 en de Hoogstraat;
- de in dit besluit genoemde wegen in de volgende wegvakken worden onderverdeeld;

Wegvak A:

Hoogstraat, tussen de Koemarkt en de Korte Kerkstraat.

Wegvak A1

Appelmarkt tussen de Lange Haven en de Hoogstraat, de Taansteeg tussen de Lange Haven en de Hoogstraat, de aansluiting van de Lange Achterweg op de Hoogstraat, de Korte Dam tussen de Lange Haven en de Hoogstraat,

Wegvak B:

het Broersveld tussen het Land van Belofte en het Herenpad,

Wegvak C:

het Broersveld, het deel tussen Wegvak B en wegvak D, inclusief de aansluiting met het Herenpad,

Wegvak D:

het Broersveld , vanaf huisnummer 42 en de Hoogstraat

- er reeds langere tijd een wens aanwezig was, om het fietsen in de binnenstad te bevorderen;
- dit door de aansluitende fiets infrastructuur, naar de Hoogstraat en de overige straten in het centrum, een logische en gewenste keuze zou zijn;
- het verschil in snelheden van verschillende verkeersdeelnemers, zo gering mogelijk dient te zijn;
- de fietser, de snelheid, dient aan te passen, aan de aanwezige “langzaam verkeersdeelnemers”;
- in de genoemde straten, winkels en horeca, zijn gevestigd;
- deze ondernemers in staat moeten worden gesteld om te worden bevoorrad;
- daarom een deel van de genoemde wegen opengesteld wordt voor, alle modaliteiten, ten behoeve van bevoorrading, tijdens zogenaamde “venstertijden”;
- teneinde de sociale veiligheid te bevorderen, buiten de venstertijden “taxi’s”, als bedoeld in de Wet personenvervoer 2000 en voorzien van een zogenaamd “taxi kenteken (als bedoeld in artikel 3 lid 2 onder b sub 2 van de Regeling Kentekens en Kentekenplaten), in de aangeduide gebieden en wegen, toe te staan, onder voorwaarde dat er stapvoets wordt gereden en er vrije doorgang wordt verleend aan voetgangers en overig “langzaam verkeer”;
- dat gezien de verschillen in snelheid, van weggebruikers, en mede om langzame en kwetsbare weggebruikers te beschermen, geen snor c.q. bromfietzers worden toegelaten;
- voor deze categorieën van voertuigen, voldoende gelegenheid is om in de nabijheid van deze wegvakken te komen en hun voertuigen te stallen;
- gezien het groot aantal klachten, over hinder en overlast, veroorzaakt door ander verkeersdeelnemers, dan voetgangers en fietsers, de leefbaarheid van de genoemde wegen word benadeeld;
- er tenminste een jaar een proef is genomen, waarbij fietsen was toegestaan;
- uit waarnemingen en klachten is gebleken, dat ander verkeersdeelnemers, dan fietsers en voetganger, veelvuldig door de winkelgebieden reden, vaak zonder snelheidsaanpassingen;
- dit door de bewoners, ondernemers en gebruikers van de wegvakken als zeer hinderlijk en overlast gevend, werd ervaren;
- er maatregelen worden genomen om het gemotoriseerde verkeer, ten behoeve voor het laden en lossen, alsmede taxi’s in één richting over de Hoogstraat te laten rijden;
- dit de duidelijkheid van de verkeersstromen ten goede komt;
- hiervoor tussen de Koemarkt en de Korte Kerkstraat, in die rijrichting, éénrichtingsverkeer, met uitzondering van fietsers, wordt ingesteld;
- verkeersmaatregelen die getroffen worden op wegvak B, mede genomen zijn om de weekmarkt mogelijk te maken;
- tijdens de weekmarkt, fietsen, laden of lossen tijdens de venstertijden, niet is toegestaan;
- dit niet is toegestaan vanwege de opbouw van de markt, alsmede de algehele drukte met name vanwege voetgangers;
- de verkeersmaatregelen mede worden genomen om de leefbaarheid op en in de omgeving, van de genoemde wegen te verbeteren;
- afwijkende maatregelen worden getroffen op Wegvak C;
- dat wegvak C, de verbinding vormt, tussen Schiedam Oost en Schiedam Centrum;
- bewoners van de bedoelde wijken de route Boomgaardstraat-Broersveld-Herenpad-Broersvest, als verbinding gebruiken, met een brom- of snorfiets;
- hiermee, voor deze groep, het winkel gebied eenvoudig te bereiken is;
- bovenstaande overwegingen zijn besproken met, vertegenwoordigers van ondernemers, en bewoners van de genoemde wegen;

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende

Besluit:

Basisregel ;

Alle wegvakken, zoals hieronder genoemd, aan te duiden als voetgangersgebied, door middel van bord G7 ZB. Het rijden met en het gebruik van fietsen, in onderstaande voetgangersgebieden toe te staan door middel van plaatsing van onderbord OB 52. Onder het bord OB 52 wordt een bord aangebracht met de tekst "brom- en snorfietsen **niet** toegestaan. Voor de separaat genoemde wegvakken A, A1, B, C en D kunnen aanvullende verkeersregels en onderborden worden benoemd;

Wegvak A;

Onder het bord G7 met onderborden, wordt aan de zijde van de Koemarkt, het volgende onderbord geplaatst ten behoeve van het laden en lossen.

"Inrijden t.b.v. laden en/of lossen, toegestaan van 07.00 uur tot 11.00 uur en 17.30 tot 19.00 uur.

"Inrijden taxi's van 21.00 uur tot 04.00 uur stapvoets toegestaan"

Wegvak A 1 ;

Op deze wegvakken worden geen aanvullende regels gesteld, dan de basisregel.

Wegvak B;

Er wordt t.b.v. het laden en lossen een onderbord toegevoegd met de volgende tekst; "Inrijden en verblijven, toegestaan van 07.00 uur tot 11.00 uur en 17.30 tot 19.00 uur, uitgezonderd vrijdag i.v.m. weekmarkt"

Inrijden taxi's van 21.00 uur tot 04.00 uur stapvoets toegestaan.

Wegvak C:

Er wordt t.b.v. het laden en lossen een onderbord toegevoegd met de volgende tekst; "Inrijden t.b.v. het laden en lossen toegestaan". In plaats van onderbord OB 52 wordt hier onderbord OB 54 toegepast. Hier wordt het onderbord met de tekst "brom- en snorfietsen **niet** toegestaan" **niet** aangebracht

"Inrijden taxi's van 21.00 uur tot 04.00 uur toegestaan"

Wegvak D :

Op dit wegvak worden geen aanvullende regels gesteld anders dan de basisregel.

Het einde van het voetgangers gebied, als bedoeld in dit besluit, wordt aangeduid door middel van bord G7 zone Einde Zone. Dit bord wordt aangebracht op de navolgende plaatsen;
Broersveld, nabij het Land van Belofte;
Broersveld, nabij de Boomgaardstraat;
Broersveld, nabij het Herenpad
Hoogstraat, nabij de Koemarkt
Hoogstraat, nabij de Lange Achterweg;
Appelmarkt, nabij de Lange Haven;
Korte Dam, nabij de Lange Haven;
Hoogstraat, nabij de Korte Kerkstraat.

Overal waar in dit besluit de onderborden OB52 en / of OB54 worden genoemd, worden deze vervangen door de borden OB52 en/ of OB54 , waarbij de tekst "uitgezonderd" wordt vervangen door "geldt niet voor " .

Tevens wordt besloten alle eerder genomen verkeerbesluiten, betreffende het gebruik van de genoemde wegen en wegvakken in te trekken.

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam , sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

burgemeester en wethouders van Schiedam,
namens dezen,
manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

mr. P.J. Dullaart