

Kruispunt Stationsstraat – fietspad Leisure Lane in de kern Schinnen in de gemeente Beekdaelen

Z/22/180948 INT.316802

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 1 januari 2019 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid c.q. taakveld waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Op grond van de WVV 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om het kruispunt Stationsstraat – fietspad Leisure Lane af te waarden naar 30 km/u. Verder is het gewenst om dit kruispunt als een voorrangskruispunt in te stellen, waarbij de weggebruikers van de Stationsstraat voorrang verlenen aan de weggebruikers van de fietspad Leisure Lane. De bebordings- en markeringstekening is als bijlage 1 toegevoegd.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat de Stationsstraat een gebiedsontsluitingsweg is met de wettelijke maximumsnelheid van 50km/uur;
- Dat de Stationsstraat in 2025 wordt afgewaardeerd naar een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u;
- Dat met dit nieuw aan te leggen kruispunt op deze afwaardering wordt geanticiperd;
- Dat het fietspad Leisure Lane de hoofdfietsroute door Parkstad is;
- Dat het fietspad Leisure Lane is ontworpen voor fietsers, wandelaars en ruiters met paarden;
- Dat door dit voorrangskruispunt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Stationsstraat afneemt;
- Dat het voorrangskruispunt volgens de landelijke richtlijnen van de CROW is uitgevoerd;
- Dat het voorrangskruispunt bijdraagt aan de verbetering van de verkeersveiligheid van de Stationsstraat;
- Dat de direct omwonenden geen hinder of overlast van ondervinden;
- Dat het gemotoriseerde verkeer hier geen hinder van ondervindt;
- Dat het landbouwverkeer en openbaar vervoer hier geen hinder van ondervinden;
- Dat de voorrangregeling bijdraagt aan een vloeiende en duidelijke verkeersafwikkeling op het kruispunt;
- Dat de voorrangregeling bijdraagt aan een vermindering van het risico op ongevallen op het kruispunt;
- Dat 23 mei 2022 een inloopbijeenkomst in Schinnen is gehouden en dat inwoners over de hoofdfietsroute Leisure Lane zijn geïnformeerd;

-Dat de inrichting van het kruispunt op 23 augustus 2022 met het comité Verkeer Schinnen, een afvaardiging van de bewoners van de Stationsstraat en de Altaarstraat in Schinnen, is overlegd;

-Dat het voornemen om het voorrangskruispunt aan te brengen in september 2022 is gecommuniceerd.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of wegedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De voorrangregeling op het kruispunt Stationsstraat – Leisure Lane door het plaatsen van de verkeersborden A1 en A2, B6 en OB503OB02, D2, conform Bijlage I van het RVV 1990 (zie bijlage 1);
2. Het fietspad aan de westzijde van de Stationsstraat door het plaatsen van de verkeersborden G11, conform Bijlage I van het RVV 1990 (zie bijlage 1);
3. Het fietspad aan de oostzijde van de Stationsstraat door het plaatsen van de verkeersborden G11 en G09, conform Bijlage I van het RVV 1990 (zie bijlage 1);
4. Het bovenstaande besluit uit te voeren conform op de locatie van bijlage 1.

Nuth 27 september 2022

burgemeester en wethouders van Beekdaelen

Namens deze,

R Walraven

medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer, afdeling Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;
- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).