

Amsterdam Centrum, verkeersbesluit Heisteeg instellen verplicht voetpad en deel Singel, instellen verplicht fietspad, opheffen laad- en losplaats en opheffen éénrichtingsverkeer.

SW22-05968

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

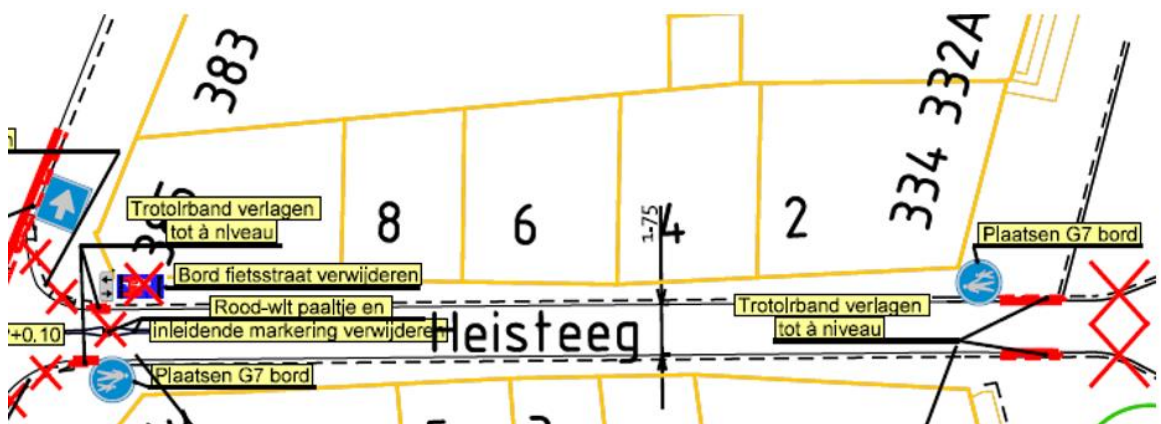
Overwegende dat:

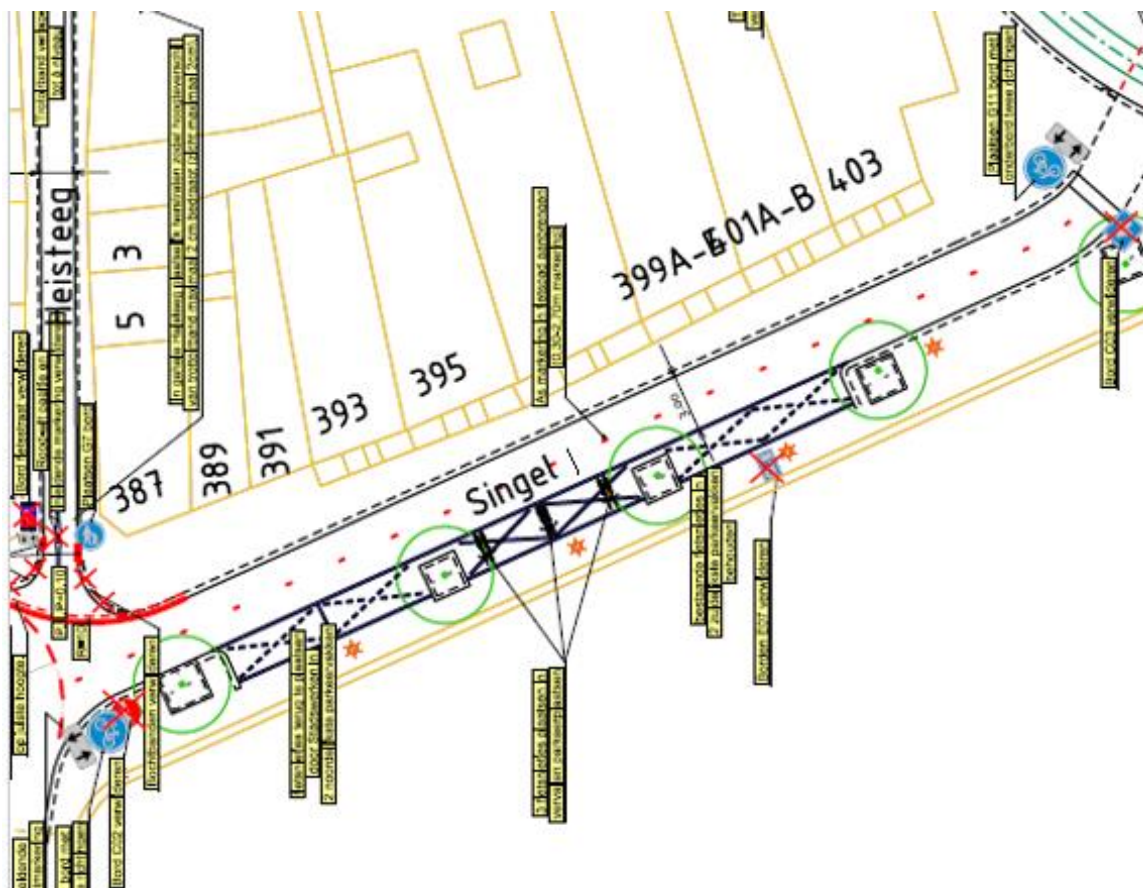
- de Heisteeg een smalle steeg is waar fietsers en voetgangers gebruik van maken;
- door het smalle profiel, er regelmatig verkeerskundige conflictsituaties tussen deze weggebruikers plaatsvinden;
- het voor de veiligheid van voetgangers verstandig is om op de Heisteeg een verplicht voetpad op te richten, waardoor er niet meer gefietst mag worden;
- er voor de fietser een alternatieve route gefaciliteerd wordt langs de Singel;
- dit geeffectueerd wordt door op de Singel, uitsluitend het deel dat direct ten zuiden van de Heisteeg ligt, aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen;
- als gevolg hiervan het huidige éénrichtingsverkeer op het hierboven genoemde deel van de Singel wordt opgeheven, alsook de hier gelegen laad- en losplaats;
- dit deel van de Singel nu alleen toegankelijk is voor laad- en losverkeer in venstertijden en dat er in de praktijk veel illegaal verkeer rijdt (per ongeluk verkeerd rijden of bewust);
- het verdwijnen van de laad- en losplaats besproken is met de ondernemers en deze niet echt nodig blijkt;
- het voordeel dat deze besluit oplevert voor de veiligheid van voetgangers, zwaarder weegt dan het dan het nadeel dat fietsers ondervinden doordat zij voortaan (gefaciliteerd) moeten omrijden;
- Bewoners en BIZ (BedrijfsInvesteringsZone) betrokken zijn bij de planvorming, waarvan dit verkeersbesluit een gevolg is;
- op 17-05-2022 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het beschermen van weggebruikers en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een verplicht voetpad in de Heisteeg.
2. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **C2** en **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen de destijds ingestelde eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Singel, het deel dat direct ten zuiden ligt van de Heisteeg.
3. Door het verwijderen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen de destijds ingestelde gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Singel, tegenover nummer 399.
4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden OB505 aan te wijzen: een verplicht fietspad in twee richtingen op de Singel, het deel dat direct ten zuiden van de Heisteeg ligt.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





Amsterdam, 21-09-2022

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie