

Verkeersbesluit opschuiven dynamische afsluiting Paslaan

Nr. 2022-23, zaaknr. 4039777

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers-ekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Paslaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat deze weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat bovengenoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 29 september 2020 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat de Paslaan ter hoogte van huisnummers 1 t/m 1J een dynamische afsluiting heeft middels een poller;

dat vanaf deze dynamische afsluiting een voetgangerszone is ingesteld richting de Hoofdstraat (centrum);

dat het doel is het centrum te laten beginnen daar waar ook de winkels beginnen zodat voetgangers overal een gelijke status en bescherming hebben;

dat er aan de westkant van de Paslaan een aantal winkels/horeca-gelegenheden liggen die nu buiten de voetgangerszone liggen;

dat de dynamische afsluiting 30 meter naar het oosten wordt opgeschoven waardoor de winkels/horeca-gelegenheden ten westen van de Paslaan onderdeel worden van het centrum;

dat ook de bijbehorende voetgangerszone wordt vergroot over ongeveer 30 meter naar het oosten;

dat er in gebouw 1-1J een gratis fietsenstalling aanwezig is;

dat bij het opschuiven van de voetgangerszone, fietsers 30 meter moeten lopen naar de fietsenstalling;

dat dit ter stimulering van het gebruik van de fietsenstalling onwenselijk is, en daarom een extra regiem voor de voetgangerszone gewenst is waarbij fietsen gedurende de hele dag is toegestaan;

dat deze zone elders in het centrum ook wordt toegepast en daarmee aansluit bij bestaande regiem;

dat door het vergroten van de voetgangerszone het laden en lossen ongehinderd door kan blijven gaan op maandag tot en met zaterdag tussen 06 en 11 uur;

dat het pand met nummer 2a parkeergelegenheid op eigen terrein heeft;

dat deze bereikbaar wordt gemaakt met een inrit naast de fysieke afsluiting;

dat er ter hoogte van pand nummer 4 een algemene gehandicaptenparkeerplaats is gelegen met een maximale parkeerduur van 3 uur;

dat door het opschuiven van de dynamische afsluiting deze gehandicaptenparkeerplaats wordt verplaatst tegenover pand met nummer 8;

dat gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het opheffen van het voorrangskruispunt strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluiten:

1. het opschuiven van de dynamische afsluiting op de Paslaan, 30 meter naar het oosten;
2. het verruimen van de voetgangerszone op de Paslaan met een afstand van 30 meter naar het oosten. Door het plaatsen van bord G07zb inclusief onderbord "Fietzers toegestaan" en "Laden en lossen toegestaan op maandag tot en met zaterdag tussen 06 en 11 uur". Tevens wordt het bord G07ze (einde voetgangerszone) verplaatst over dezelfde afstand;
3. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Paslaan betreffende het aanwijzen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van nummer 4, in hun besluit van 6 oktober 2010, nr. 2010-064839;
4. het verplaatsen van de algemene gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van de Paslaan 4 naar de Paslaan 8 door het verplaatsen van het bord E6 en onderbord met de tekst "max 3h";

Alle in dit besluit genoemde borden zijn conform Bijlage I van het RVV 1990. Voor een overzicht van de maatregelen verwijzen we naar de situatieschets

Situatieschets:

