

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: instellen 60 km zone buiten de bebouwde kom Ammerzoden

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op:

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: uitvoeringsvoorschriften BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Overwegingen :

- dat de gemeenteraad van Maasdriel op 25 april 2019 het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan Maasdriel (hierna: GVVP) heeft vastgesteld;
- dat de wegen rondom Ammerzoden in het GVVP zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom;
- dat de wegencategorisering van de gemeente Maasdriel aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;
- dat in de huidige situatie buiten de bebouwde kom van Ammerzoden een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt;
- dat het gewenst is om op de weggedeelten grenzend aan de bebouwde kom een 60 km/uur regime zonaal in te stellen met duidelijk herkenbare zone in- en uitgangen;
- dat de maximumsnelheid van 60 km/uur in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving;
- dat daaraan uitvoering wordt gegeven door middel van het hebben van een wegprofiel wat aansluit bij een erftoegangsweg BuBeKo en het toevoegen van enkele snelheidsbeperkende maatregelen welke aansluiten bij deze maximale snelheid;
- dat bovengenoemde maatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen van verkeersborden A1 en A2 (zone, 60) zoals vermeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat aan de bewoners en perceelseigenaren van de betreffende wegen schriftelijk mededeling is gedaan van het aanpassen van het snelheidsregime, het treffen van snelheidsremmende maatregelen en het aanbrengen van bebording en/of markering;
- dat deze verkeersmaatregelen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dienen te worden bekrachtigd;
- dat de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.

Motivering:

Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

- om de veiligheid op de weg te verzekeren
- ter bescherming van de weggebruikers en passagiers
- in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit:

1. door plaatsing van de verkeersborden model A1-60-ZB (maximumsnelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd) en A2-60-ZE (einde maximumsnelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen in Ammerzoden op (delen van) de hieronder genoemde locaties:
 - Bovendien, het trajectdeel gelegen tussen de kruising met de Harenseweg, de kruising met de Voorstraat en de bebouwde komgrens op de Langedijkstraat;
 - Nieuwe Kade;
 - Gaardenweg, het trajectdeel gelegen tussen de Lange Weisteeg en de bebouwde komgrens ter hoogte van Gaardenweg nummer 1;
 - Lange Weisteeg, het trajectdeel gelegen tussen Gaardenweg en Zandweg;
2. een en ander conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.



Kerkdriel, 20 september 2022

Namens het college van Maasdriel,

T. Hendriksen

teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.