

Verkeersbesluit voor een tijdelijke afsluiting voor motorvoertuigen en fietsverkeer aan Nesse te Waddinxveen

1. Aanleiding

In 2020 werd de Nesse vanwege de vraag naar meer terrasruimte door het coronabeleid tijdelijk afgesloten voor auto en fietsverkeer. Buiten het makkelijker uitvoeren van de 1,5 meter regel, werd door de afsluiting een veiligere werkomgeving gecreëerd voor horecapersoneel. Zij waren nu niet genoodzaakt om de rijbaan over te steken om de terrassen langs de Gouwe te bereiken. Doordat de herinrichting veel waardering heeft opgeleverd vanuit de horecaondernemers en ook voor bezoekers een aantrekkelijkere omgeving creëert, is besloten de tijdelijke afsluiting opnieuw uit te voeren tijdens het terrassen-seizoen van 1 april tot 1 november.

2. Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Op grond van de Mandaatregeling Waddinxveen 2019 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de beleidsadviseur verkeer.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

3. Motivering

Doormiddel van het plaatsen van voetgangerssluizen op de Nesse en het plaatsen van verkeersborden op de eerste voetgangerssluizen wordt benadrukt dat men zich in een voetgangerszone bevindt

De voetgangerssluizen op de Nesse zijn te passeren door rolstoelers en de voetgangerssluizen op de rijbaan worden draaibaar om hulpdiensten toegang te geven tot het tijdelijke voetgangersgebied. Ook zijn ze zodanig geplaatst, dat het voor fietsers en scooters lastig wordt om rijdend/ fietsend de route door het voetgangersgebied te nemen. Lopen met de fiets/ scooter aan de hand blijft wel mogelijk.

4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met verkeersadviseur van Politie, eenheid Den Haag, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur. Hij bracht hierover een negatief advies uit. In verband met veiligheid voor de medewerkers van de horeca op locatie wordt dit besluit alsnog genomen. Naar aanleiding van dit negatieve advies wordt onderzoek gestart naar een permanente herinrichting van de Nesse waarbij veiligheid gegarandeerd kan worden en aparte verkeersstromen als fiets en voetganger gescheiden worden.

5. Belangenafweging

De tijdelijke herinrichting is besproken met de aanliggende winkeliers en bewoners.

Eventuele zienswijzen die ingediend zouden worden, wegen niet op tegen het belang dat met dit besluit gemoeid is, nl. het waarborgen van de vrijheid van verkeer onder de voorwaarde van verkeersveiligheid.

De bekendmaking van de ter inzagelegging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid bezwaar te maken, worden gepubliceerd in de Staatscourant. Tevens wordt het verkeersbesluit gepubliceerd op de gemeentepagina van het Hart van Holland.

6. Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

- 1) Het instellen van een voetgangersgebied van Nesse 6 t/m Nesse 20, van 1 april tot 1 november.
- 2) Het plaatsen van voetgangerssluizen aan beide ingangen van het voetgangersgebied met bord 'start voetgangerszone + fietsers afstappen' (G07zb + OB756t)
- 3) Het plaatsen van bord 'voetpad'(G07) ter hoogte van Nesse 20.

- 4) Op basis van dit besluit kan de Nesse jaarlijks van 1 april tot 1 november op bovenstaande wijze getransformeerd worden tot voetgangersgebied totdat een herinrichting plaatsvindt van het betreffende gebied.

Bovenstaande conform de bij dit besluit behorende tekening.

Bovenstaande verkeersborden conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990).

Waddinxveen, 20 juli 2022

Namens burgemeester en wethouders van Waddinxveen,

*de beleidsadviseur verkeer,
J. van Oostrum*

Dit besluit is elektronisch ondertekend en daarom niet voorzien van een fysieke handtekening.

N.B.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan door iedere belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift, binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit, worden ingediend.

Dit bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen, Postbus 400, 2740 AK Waddinxveen.

Wanneer een bezwaarschrift is ingediend, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Den Haag, sector Bestuursrecht, Prins Clauslaan 60, Postbus 20302, 2500 EH DEN HAAG (telefoonnummer (070) 3813111), op een daartoe strekkend verzoek van de indiener van het bezwaarschrift, een voorlopige voorziening treffen, indien de onmiddellijke uitvoering van het besluit voor betrokkene onevenredig met zich meebrengt.

Aan de indiening van laatstgenoemd verzoek zijn kosten verbonden. Nadere informatie kan worden verkregen bij de medewerker Juridisch Advies van de gemeente Waddinxveen (telefoonnummer 14 0182).

U kunt ook digitaal uw beroep- en verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over DigiD als uw elektronische handtekening. Op de genoemde website treft u de precieze voorwaarden aan.

Van deze maatregel wordt op de gebruikelijke wijze een afkondiging gedaan.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- a. de adviseur van Politie, eenheid Den Haag, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur;
- b. cluster Communicatie ter publicatie;

