

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de WVV 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens';
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Welhoeksedijk gedeeltelijk gelegen is binnen de bebouwde kom van Poortugaal in de gemeente Albrandswaard;
- de Welhoeksedijk heringericht wordt naar een fietsstraat waar de automobilist te gast is;
- de fietsstraat door middel van bebording en rood asfalt zal worden vormgegeven;
- het wenselijk is om een definitieve wegafzetting te plaatsen door middel van geleiders en een poller met beweegbare paal ter hoogte van de gemeente grenzen;
- hierdoor de Welhoeksedijk een doodlopende weg wordt;
- de Welhoeksedijk wel in twee richtingen toegankelijk blijft voor (brom-)fietsers;
- tevens de Welhoeksedijk in beide richtingen ten allen tijde bereikbaar blijft voor hulpdiensten door de beweegbare paal;
- door het instellen van een doodlopende weg het verbod voor het inrijden van de Welhoeksedijk door gemotoriseerd verkeer tijdens spitsuren opgeheven kan worden in beide gemeenten;
- het gewenst blijft om vrachtverkeer te weren op de Welhoeksedijk;
- daarom een verbod voor vrachtwagens zal gelden met een uitzondering voor het bestemmingsverkeer ter hoogte van de kruising met de Achterweg;
- nabij de definitieve wegafzetting er ruimte beschikbaar komt voor een keerlus;
- het gewenst is om voertuigen niet op te keerlus te laten parkeren of stilstaan;
- daarom een stilstaan verbod wordt ingesteld op de keerlus;
- de definitieve wegafzetting wordt ondersteund met een geslotenverklaring voor al het verkeer uitgezonderd (brom-)fietsers;

- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie en op een aantal verkeersmaatregelen na positief is geadviseerd;
- vanuit politiezijde op de volgende punten een negatief advies is gegeven;
- er is opgemerkt dat vrachtwagens gebruik maken van de Welhoeksedijk en door het verbod voor vrachtwagens achteruit moeten rijden of keren ter hoogte van de kruising met de Achterweg;
- de wegbreedte van de Welhoeksedijk op sommige plaatsen niet breder is dan 3.60 meter en aan beide zijden van de rijbaan staan voertuigen geparkeerd;
- door het achteruitrijden of keren van de vrachtwagens op deze smalle weg de verkeersmaatregel niet ten gunste zal zijn voor de verkeersveiligheid;
- daarnaast de inrichting van de Welhoeksedijk tussen de definitieve afsluiting en de kruising met de Achterweg verandert naar een fietsstraat;
- de benaming 'fietsstraat' fietsers de impressie geeft dat het toegestaan is om midden op de weg te gaan fietsen;
- een fietsstraat geen fietspad is, maar door de inrichting wordt bij fietsers de verwachting geschept dat zij op een fietspad rijden;
- fietsers volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 uiterst rechts moet rijden;
- deze regel naar alle waarschijnlijkheid zal worden genegeerd;
- de verkeersveiligheid op de Welhoeksedijk daarmee niet zal worden vergroot;
- met de fysieke afsluiting en de geslotenverklaring op de Welhoeksedijk er weinig verkeer zal rijden;
- derhalve een fietsstraat op de Welhoeksedijk niet nodig zal zijn;
- de gemeente aangeeft het standpunt vanuit politie over het vrachtwagenverbod te begrijpen;
- daarentegen een aantal bewoners aan de Welhoeksedijk bedrijvigheid vanuit huis voeren met eens in de twee weken een levering van een vrachtwagen;
- om vrachtwagens beter te informeren over de keermogelijkheden wordt er een onderbord bijgeplaatst met de tekst 'geen keermogelijkheid' en icoon tractor en vrachtwagen;
- de situatie tevens wordt geëvalueerd na 6 maanden in samenspraak met de gemeente Rotterdam;
- de gemeente voornemens blijft om de Welhoeksedijk als fietsstraat in te richten gezien de verbindende factor in het fietsnetwerk richting gebied Hoogvliet;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het opheffen van het verbod voor gemotoriseerd verkeer om de Welhoeksedijk tijdens spitsuren in te rijden, door het verwijderen van bord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst 'op werkdagen 16.00 tot 18.00 h' en onderbord met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' ter hoogte van de kruising met de Achterweg;
2. het instellen van een doodlopende weg op de Welhoeksedijk, ter hoogte van de kruising met de Achterweg, door het plaatsen van bord L08 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord OB54;
3. het instellen van een verbod voor vrachtwagens om de Welhoeksedijk in te rijden, uitgezonderd bestemmingsverkeer, door het plaatsen van bord C07 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' en onderbord met de tekst 'geen keermogelijkheid en iconen tractor en vrachtwagen' ter hoogte van de kruising met de Achterweg;
4. het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op de Welhoeksedijk, ter hoogte van de kruising met de gemeente grens, door het plaatsen van borden C01 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 aan beide zijden van de definitieve wegafzetting;

5. het instellen van een stilstaan verbod op de Welhoeksedijk, ter hoogte van nummer 64, door het plaatsen van bord E02 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst 'keerlus' op de bestaande grijze strook;
6. de verkeersborden te verwijderen of te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
7. deze maatregel in te laten gaan vanaf het moment dat de bebording verwijderd of geplaatst is;
8. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

*Aldus besloten te Albrandswaard 13 september 2022
Burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard,
Namens deze,
De heer G. Veneberg
Manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio*

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard, Postbus 1000, 3160 GA Rhoon.

De belanghebbende die een bezwaarschrift indient, moet een (rechts)persoon zijn. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

- a. naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Ter inzage

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de afdeling Publieksservice. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.