

## Vekeersbesluit voor het instellen verbod voor gemotoriseerd verkeer aan Pissummerweg te Susteren

VB/Z21/085678

*Burgemeester en Wethouders van de gemeente Echt-Susteren;*

### **Gelet op:**

- Artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen, nu de Pissummerweg te Susteren in beheer is bij de gemeente Echt-Susteren;
- Het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit Echt-Susteren 2021, gepubliceerd op 18 oktober 2021, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing van de verkeersborden conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 onder b onder VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing of verwijdering van het verkeerssteken op de weg, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 14 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8 lid 2 en 3 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking dient te worden gebracht;
- Artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd en dat wordt aangegeven welke van de in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- Artikel 24 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan over deze maatregel overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg en dat deze een negatief advies heeft afgegeven.
- Artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarin staat opgenomen dat bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

### **Overwegende:**

- Dat de kern Susteren door 6 wegen wordt ontsloten en 4 van deze wegen aansluiten op de provinciale weg N276 (zie bijlage 1);
- Dat de Pissummerweg de verbinding vormt tussen de Heidestraat in Susteren en de provinciale weg N276 (zie bijlagen 2 en 3);
- Dat door de breedte en de inrichting van de Pissummerweg deze niet als ontsluitingsweg voor de kern Susteren is ingericht;
- Dat de Pissummerweg voor de ontsluiting van de kern Susteren niet noodzakelijk is;
- Dat er illegale vuildumping plaatsvinden langs de Pissummerweg (zie bijlage 4);
- Dat het geldende verbod voor vrachtverkeer wordt overtreden met alle gevolgen van dien (zie bijlage 5);
- Dat een deel van de Pissummerweg onderdeel is van de snelfietsroute Roermond – Sittard (zie bijlage 6);
- Dat door de gedeeltelijke fysieke afsluiting van de Pissummerweg voor gemotoriseerd verkeer alle percelen op de Pissummerweg altijd bereikbaar zijn;
- Dat door de gedeeltelijke fysieke afsluiting van de Pissummerweg voor gemotoriseerd verkeer deze weg altijd toegankelijk blijft voor de hulpdiensten (zie bijlage 7);

- Dat de politie enkel negatief heeft geadviseerd ten aanzien van het plaatsen van obstakels (palen) in het fietspad. Dit heeft ertoe heeft geleid dat de palen als volgt worden vormgegeven (e.e.a. tevens conform nieuwe CROW-Fietsberaadnotitie): 1. toepassen van een voor landbouwverkeer overrijdbare paal welke voor fietsers botsvriendelijk is en is voorzien van opvallende retroreflecterende stroken 2. Het toepassen van inleidende ribbelmarkeringen, 3. Het toepassen van solar wegdekverlichting. Desondanks blijft het negatief advies gehandhaafd;
- Dat de verkeersmaatregelen passen binnen het geldende Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2020-2025;
- Dat de invoering van deze verkeersmaatregel niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;
- Dat het uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, wenselijk en noodzakelijk wordt geacht de genoemde verkeersmaatregel in te stellen;
- Dat er met diverse vertegenwoordigers is gesproken en de maatregelen zijn overlegd, zoals de Dorpsraad Susteren, Veiligheidsregio Limburg Noord, de Fietsersbond, schutterij St. Petrus en Paulus en de provincie Limburg;
- Dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het onderhavige verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4 lid 2 Algemene wet bestuursrecht).

#### **Besluiten:**

1. Tot het instellen van een verbod voor gemotoriseerd verkeer voor een deel van de Pissummerweg met een fysieke afsluiting door middel van het plaatsen van het bord C12 en het plaatsen van neerklapbare paaltjes;
2. Het besluit uit te voeren zoals staat ingetekend op de situatietekeningen in de bijlagen 7, 8 en 9 welke onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het onderhavige verkeersbesluit;
3. Het bestaande verbod voor vrachtverkeer middels het bord C7 aan de Pissummerweg overbodig is en dit verbod dan ook in te trekken;
4. De verkeersbesluiten die strijdig zijn met het onderhavige besluit in te trekken op het moment dat het onderhavige besluit van kracht is.

#### Bijlagen 'Instellen verbod voor gemotoriseerd verkeer Pissummerweg te Susteren':

1. ontsluiting kern Susteren;
2. aansluiting Pissummerweg op N276;
3. aansluiting Pissummerweg op Heidestraat;
4. illegale vuil dumpingen langs Pissummerweg;
5. overtreding vrachtautoverbod Pissummerweg;
6. snelfietsroute Roermond-Sittard;
7. fysieke afsluiting Pissummerweg;
8. verkeersmaatregelen zijde Heidestraat;
9. verkeersmaatregelen zijde N276.

*Echt-Susteren, 8 september 2022*

*Burgemeester en wethouders van Echt - Susteren,*

*krachtens mandaat,  
teamleider Beheer Openbare Ruimte*

#### **Is dit besluit onduidelijk?**

Neem dan eerst contact op met de behandelaar. Een toelichting kan misschien voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van B&W van de gemeente Echt-Susteren. Vermeld op de envelop en in het briefhoofd "bezwaarschrift".

In uw bezwaarschrift moet u tenminste het volgende vermelden:

- Uw naam en adres
- De datum van uw bezwaarschrift
- Ons kenmerk (stuur ook een kopie van dit besluit mee)

- De reden waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als er sprake is van een spoedeisende situatie dan kunt u, naast de bezwaarprocedure, ook een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank. Hieraan zijn kosten verbonden. Stuur uw verzoekschrift naar: Voorzieningenrechter Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen. Ga naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) voor meer informatie.

### Bijlage 1

#### Ontsluiting kern Susteren



De kern Susteren wordt met 6 wegen ontsloten en hiervan zijn 4 wegen aangesloten op de provinciale weg N276.

De aansluitingen op de N276 zijn van zuid naar noord de Oude Rijksweg Zuid, de Dieterdenweg, de Oude Rijksweg Noord en de Pissummerweg.

De ontsluiting richting het zuiden naar de kern Nieuwstadt gaat via de Susterdenweg.

De ontsluiting richting het noorden naar de kernen Sleik en Echt gaat via de Heidestraat.

### Bijlage 2

#### Aansluiting Pissummerweg op N276



### Bijlage 3

#### Aansluiting Pissummerweg op Heidestraat



**Bijlage 4**

**Illegale vuildumpingen langs Pissummerweg**







Bijlage 5



Overtredingen vrachtautoverbod Pissummerweg

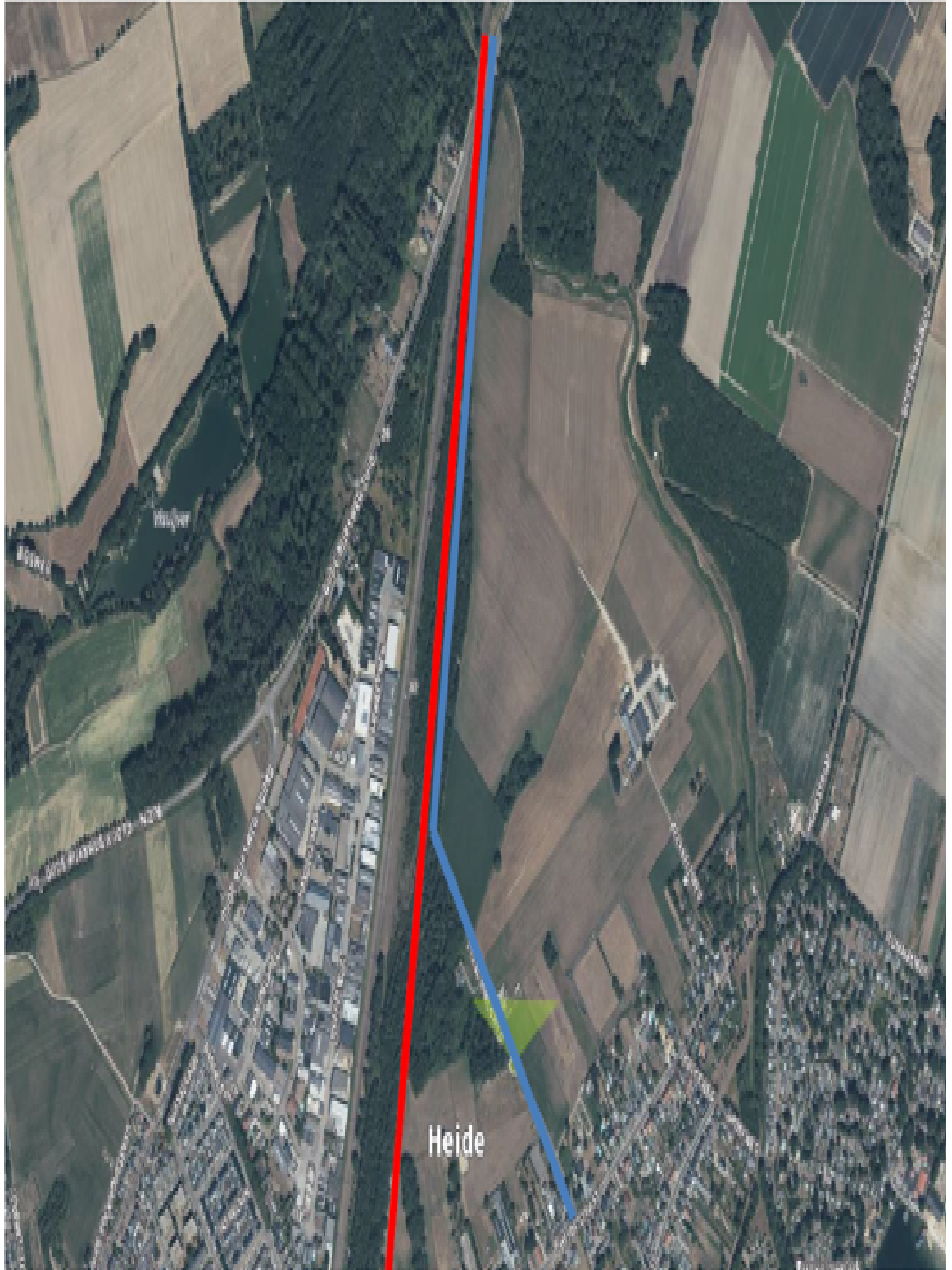




Bijlage 6

Snelfietsroute Roermond – Sittard



- Pissummerweg 
- Snelfietsroute Roermond – Sittard 



Bijlage 7



### Fysieke afsluiting Pissummerweg

Pissummerweg   
Fysiek afgesloten deel Pissummerweg 



### Bijlage 8

### Verkeersmaatregelen zijde Heidestraat





Na 430 m

### Bijlage 9

Verkeersmaatregelen zijde N276



