

Verkeersbesluit voor het instellen 30km-zone aan Peutenweg en Gebroekerstraat te Echt

VB/Z22/118413

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Echt-Susteren;

Gelet op:

- Artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen, nu de Peutenweg en de Gebroekerstraat te Echt in beheer zijn bij de gemeente Echt-Susteren;
- Het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit Echt-Susteren 2021, gepubliceerd op 18 oktober 2021, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan de Teamleider Beheer Openbare Ruimte;
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit; Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing van de verkeersborden conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 onder b onder VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing of verwijdering van het verkeersteken op de weg, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 14 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8 lid 2 en 3 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking dient te worden gebracht;
- Artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd en dat wordt aangegeven welke van de in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- Artikel 24 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan over deze maatregel overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg en dat deze een positief advies heeft afgegeven
- Artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarin staat opgenomen dat de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Overwegende:

- Dat tussen de Gebroekerstraat en de Peijerstraat in Echt wordt gewerkt aan nieuwbouwproject Bocage;
- Dat in het door de gemeenteraad in 2016 vastgestelde Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan 2016-2025 maatregelen zijn opgenomen om te komen tot het verbeteren van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de verkeersleefbaarheid;
- Dat het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan 2016-2025 de Peutenweg en de Gebroekerstraat heeft aangemerkt als erftoegangswegen waarbij 30 km/h binnen de bebouwde kom gewenst is;
- Dat volgens de principes van Duurzaam Veilig de Peutenweg en de Gebroekerstraat gekenmerkt kunnen worden als erftoegangswegen;
- Dat bij een erftoegangsweg de nadruk op de verblijfsfunctie ligt en de verkeersfunctie ondergeschikt is;
- Dat het invoeren van een maximumsnelheid van 30 km/u in overeenstemming is met de richtlijnen voor een erftoegangsweg;
- Dat de instelling van een maximumsnelheid van 30 km/h als zodanig noodzakelijk is ter voorkoming/beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, dan wel aantasting van het karakter of de functie van de verblijfsgebieden;

- Dat in verblijfsgebieden de intensiteit en de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de wegen binnen een dergelijk gebied laag dienen te blijven om ruimte te bieden voor de uitoefening van verblijfsactiviteiten;
- Dat hoge snelheden ter plaatse voorkomen dienen te worden om een prettig en veilig leefklimaat te creëren;
- Dat door middel van het instellen van een snelheidsbeperking van 30 km/h en het aanpassen van de weginrichting tevens de verkeersveiligheid wordt verhoogd;
- Dat het gelet op het voorgaande zowel wenselijk als noodzakelijk is het snelheidsregime op de Peutenweg en de Gebroekerstraat af te waarderen naar een 30 km/h zone;
- Dat de maximumsnelheid van 30 km/h in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op een zodanige manier worden aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving;
- Dat de kruisingen op de wegen Peutenweg en de Gebroekerstraat worden omgevormd naar gelijkwaardige kruisingen;
- Dat deze kruisingen worden voorzien van verhoogde plateaus in een rode attentie verhogende kleur hetgeen de voorrangssituatie verduidelijkt;
- Dat conform artikel 12 BABW voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels, verhoogde plateaus en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is en deze fysieke maatregelen buiten het onderhavige verkeersbesluit vallen;
- Dat met dit verkeersbesluit uitvoering wordt gegeven aan het vigerende beleid;
- Dat de invoering van deze verkeersmaatregel niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;
- Dat het uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, wenselijk en noodzakelijk wordt geacht de genoemde verkeersmaatregel in te stellen;
- Dat het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- Dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het onderhavige verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4 lid 2 Algemene wet bestuursrecht).

Besluiten:

1. Door middel van het plaatsen van de borden A01030zb en A01030ze van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan het begin van de Peutenweg (aansluiting Peijerstraat) en komgrens Gebroekerstraat een 30 km/h zone in te stellen voor de Peutenweg en de Gebroekerstraat te Echt, waarbij deze overloopt in de huidige 30 km/h zone;
2. Het besluit uit te voeren op de locaties zoals staat ingetekend op de situatietekening 'Instellen 30 km-zone Peutenweg en Gebroekerstraat te Echt' welke onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van het onderhavige verkeersbesluit;
3. De verkeersbesluiten die strijdig zijn met het onderhavige besluit in te trekken op het moment dat het onderhavige besluit van kracht is en in aansluiting daarop alle bestaande verkeerstekens die strijdig zijn met het voorgaande te verwijderen.

Bijlage: Situatietekening 'Instellen 30 km-zone Peutenweg en Gebroekerstraat te Echt'

Echt-Susteren, 7 september 2022

Burgemeester en wethouders van Echt - Susteren,

krachtens mandaat,

teamleider Beheer Openbare Ruimte

Is dit besluit onduidelijk?

Neem dan eerst contact op met de behandelaar. Een toelichting kan misschien voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van B&W van de gemeente Echt-Susteren. Vermeld op de envelop en in het briefhoofd "bezwaarschrift".

In uw bezwaarschrift moet u tenminste het volgende vermelden:

- Uw naam en adres
- De datum van uw bezwaarschrift
- Ons kenmerk (stuur ook een kopie van dit besluit mee)
- De reden waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als er sprake is van een spoedeisende situatie dan kunt u, naast de bezwaarprocedure, ook een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank. Hieraan zijn kosten verbonden. Stuur uw verzoekschrift naar: Voorzieningenrechter Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen. Ga naar www.rechtspraak.nl voor meer informatie.

Bijlage: Situatietekening 'Instellen 30 km-zone Peutenweg en Gebroekerstraat te Echt'

