

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Hoeksteen

Onderwerp: Definitieve aansluiting Barnsteen en intrekken verkeersbesluit tijdelijke bouwweg

Nummer: X.2022.06115

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

In eerste instantie:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - a. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - b. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - c. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
2. In tweede instantie ook voor:
  - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- In afwijking van artikel 35 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient voor de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel een verkeersbesluit te worden genomen, indien de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel langer duurt dan vier maanden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

### **Overwegingen en motivatie**

Aan bedrijventerrein De Hoek in Hoofddorp wordt door SEGRO het bedrijventerrein Park Amsterdam Airport East ontwikkeld. Dit bedrijventerrein ligt in de driehoek die wordt gevormd door de Rijksweg A5 en A4, de R-net busbaan en de Hoeksteen.

De ontsluiting van dit nieuwe deel van het bedrijventerrein gebeurt middels een nieuwe weg die uitkomt op de Hoeksteen, tussen Hoeksteen 74-84 (Moxy Amsterdam Schiphol Airport hotel), en de haakse bocht achter het NH hotel. Deze weg zal Barnsteen gaan heten. Om het terrein bouwrijp te maken was op deze locatie reeds een tijdelijke bouwweg gerealiseerd, waarvoor begin 2022 een verkeersbesluit is genomen. Deze bouwweg wordt nu ingericht als definitieve weg waarvoor dit nieuwe verkeersbesluit

wordt genomen. Het verkeersbesluit voor de tijdelijke bouwweg, kan daarom hierbij ingetrokken worden, uitgezonderd de hierin genomen maatregel van het toepassen van een onderbroken streep tussen de twee verschillende rijrichtingen van de Hoeksteen ter hoogte van de nieuwe zijweg.

De Hoeksteen is een erftoegangsweg op een bedrijventerrein binnen de bebouwde kom van Hoofddorp, met een maximumsnelheid van 50 km/u. In 2017 zijn alle kruispunten op de Hoeksteen geüniformeerd en ingericht als voorrangskruising, waarbij het verkeer op de Hoeksteen voorrang heeft ten opzichte van het verkeer op de zijwegen. Daarom wordt voorgesteld ook voor deze nieuwe aansluiting dezelfde voorrangssituatie toe te passen, zodat ook deze weg uniform is met de overige wegen en een eenduidige, duidelijke én veilige verkeerssituatie ontstaat.

Om de fietsers en voetgangers richting dit nieuwe deel van het bedrijventerrein extra veiligheid te bieden, komen naast de rijweg van de Barnsteen een vrij liggend fietspad en een voetpad te liggen. Zoals op de meeste wegen binnen de bebouwde kom en overal op dit bedrijven terrein, zullen bromfietsers van de rijbaan gebruikmaken. Omdat het ongewenst en onnodig is dat fietsers hier op de rijbaan fietsen, zal het een verplicht fietspad worden. Dit in tegenstelling tot het fietspad op de Hoeksteen, dat een onverplicht fietspad is. Dat laatste heeft te maken met de bereikbaarheid per fiets van de bedrijven die op de Hoeksteen liggen.

Met deze maatregelen wordt beoogd de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid ter plekke van de uitweg te waarborgen.

#### ***Maatregelen (bebording en belijning)***

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het intrekken van het verkeersbesluit X.2022.01201 van de tijdelijke bouwweg op de Hoeksteen (Borden B4, B5, B7, E2 en C1 met onderbord 'uitgezonderd werkverkeer' uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en een stopstreep conform artikel 79 RVV 1990).
2. Uitgezonderd de onderbroken streep tussen de twee verschillende rijrichtingen van de Hoeksteen ter hoogte van de nieuwe zijweg
3. Het regelen van de voorrang op het kruispunt van de Hoeksteen met de Barnsteen, zodanig dat het verkeer op de Hoeksteen voorrang heeft ten opzichte van het verkeer op de Barnsteen (plaatsen borden B4, B5, B6 en B7 uit bijlage I van het RVV 1990, haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 en een stopstreep conform artikel 79 RVV 1990).
4. Het aanwijzen van het nieuwe vrij liggende fietspad langs de Barnsteen als verplicht fietspad in twee richtingen (borden G11 en onderbord OB505 RVV1990).
5. Het aanwijzen van het stuk fietspad tussen de rijbaan van de Hoeksteen en het bestaande fietspad van de Hoeksteen als onverplicht fietspad in twee richtingen (borden G13 en onderbord OB505 RVV1990).
6. Het verwijderen van waarschuwingsborden J01 RVV 1990 en beide zijden van de bocht in Hoeksteen. Het verwijderen van deze bebording is niet verkeersbesluitplichtig.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 20048-705-VB-01.

### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er één licht geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de andere belangen zwaarder.

### **Belangenafweging**

#### **Bewoners**

Dit betreft een bedrijventerrein. Er zijn in de omgeving van de nieuwe aansluiting van de Barnsteen geen woningen. De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners.

#### **Bedrijven**

De maatregelen zijn in het belang van de bedrijven. De verkeerssituatie wordt uniform met de overige kruispunten op de Hoeksteen ingericht en is daardoor veilig en duidelijk. De maatregelen hebben verder geen gevolgen voor bedrijven.

#### **(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer**

De maatregelen zijn in het belang van het (doorgaande) gemotoriseerde verkeer. Dit verkeer behoudt de voorrang op de Hoeksteen. De verkeerssituatie wordt uniform met de overige kruispunten ingericht en is daardoor veilig en duidelijk. De veiligheid voor het (doorgaande) gemotoriseerde verkeer blijft hierdoor gewaarborgd. (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer ondervindt geen hinder van de maatregel.

#### **Langzaam verkeer**

Langzaam verkeer heeft tegenover de aansluiting van de bouwweg op de Hoeksteen een vrijliggend fietspad. Langs de Barnsteen komen ook en vrijliggend fietspad en een voetpad. Deze maatregelen zijn juist in het belang van het langzaam verkeer.

#### **Openbaar vervoer**

Er rijdt op de Hoeksteen geen openbaar vervoer. De maatregelen hebben geen gevolgen voor het openbaar vervoer.

#### **Nood- en hulpdiensten**

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

#### **Parkeerders**

Er wordt op de Hoeksteen niet geparkeerd. De maatregelen hebben verder geen gevolgen voor parkeerders.

#### **Algemeen belang**

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

## Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder in het belang van de verkeersveiligheid. Het is niet aannemelijk dat er andere belanghebbenden zijn, waarvan de belangen noemenswaardig worden geschaad.

## ***Vorbereiding en overleg***

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen, verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 06-09-2022 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

## ***Publicatie***

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

## ***Besluiten***

In overeenstemming met de tekening met het nummer 20048-705-VB-01, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

- 1) Het intrekken van het verkeersbesluit X.2022.01201 van de tijdelijke bouwweg op de Hoeksteen, met uitzondering van de onderbroken streep tussen de twee verschillende rijrichtingen van de Hoeksteen ter hoogte van de nieuwe zijweg
  
- 2) Het regelen van de voorrang op het kruispunt van de Hoeksteen op bedrijventerrein De Hoek in Hoofddorp met de Barnsteen, zodanig dat het verkeer op de Hoeksteen voorrang heeft en het verkeer dat uit de Barnsteen komt rijden moet stoppen, door het plaatsen van borden conform model B4, B5, B6 en B7 uit bijlage I van het RVV 1990, haaiantanden conform artikel 80 bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en een stopstreep conform artikel 79 RVV 1990.
  
- 3) Het aanwijzen van het nieuwe vrijliggende fietspad langs de Barnsteen als verplicht fietspad in twee richtingen, door het plaatsen van borden conform model G11 en onderbord OB505 uit bijlage I van het RVV 1990.
  
- 4) Het aanwijzen van het stukje fietspad tussen de rijbaan van de Hoeksteen en het bestaande fietspad van de Hoeksteen als onverplicht fietspad in twee door het plaatsen van borden conform model G13 en onderbord OB505 uit bijlage I van het RVV 1990.
  
- 5) Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 15-9-2022.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

---

namens dezen,  
de gemeentesecretaris,  
voor deze,  
de teammanager Vakdisciplines,

J. Went

***Terinzagelegging***

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

***Bezwaar***

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.