

## VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: Intrekken van eerder verkeersbesluit door terugdraaien van de eenrichtingssituatie in de Meester Treubstraat

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de WVV 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens';
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

*Overwegende dat:*

- de Meester Treubstraat in de bebouwde kom van Ridderkerk ligt;
  - in de Meester Treubstraat de eenrichtingssituatie recent gewijzigd is, waarbij verkeer vanaf de Meester Treubstraat richting de Groen van Prinstererweg rijdt;
  - bovenstaande naar aanleiding van verkeersonveilige situaties door overstekende schoolgaande kinderen is ingesteld;
  - bovenstaande verkeersmaatregel middels verkeersbesluit met kenmerknummer 511984 is ingesteld;
  - er bezwaren zijn binnengekomen over de verkeersveiligheid in de gewijzigde eenrichtingssituatie;
  - er in 2023 een herinrichting van de Meester Treubstraat gepland staat;
  - pas wanneer de herinrichting plaatsvindt er wederom gekeken moet worden naar de verkeerssituatie;
  - het om deze redenen gewenst is de gewijzigde situatie terug te draaien;
  - daarmee het verkeersbesluit met kenmerknummer 511984 wordt ingetrokken;
  - de herinrichting ten goede zal komen aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de straat;
- 
- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

- Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten hebben gemandateerd aan de manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio.
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond.
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Ridderkerk. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN:**

Het eerder genomen besluit, gepubliceerd op 11 mei 2022 in het Gemeenteblad met kenmerknummer 511984, in te trekken door

1. het intrekken van eenrichtingsverkeer in de Meester Treubstraat, waarbij verkeer vanaf de Meester Treubstraat ter hoogte van huisnummer 19 richting de kruising met de Groen van Prinstererweg rijdt door het verwijderen van bord C02 (eenrichtingsweg, van deze zijde verboden in te rijden) en C03 (eenrichtingsweg, rechtdoor) van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het instellen van eenrichtingsverkeer in de Meester Treubstraat, waarbij verkeer vanaf de kruising met de Groen van Prinstererweg richting de Meester Treubstraat ter hoogte van huisnummer 19 rijdt door het plaatsen van bord C02 (eenrichtingsweg, van deze zijde verboden in te rijden) en C03 (eenrichtingsweg, rechtdoor) van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. deze maatregel in te laten gaan vanaf het moment dat dit verkeersbesluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad.
4. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Aldus besloten te Ridderkerk **30 augustus 2022**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

---

De heer G. Veneberg  
Manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio

*Bezwaar*

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.