

Herziening verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen voor laden elektrische auto's, verschillende locaties te Maarssen

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stichtse Vecht,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid is gemandateerd aan de Directeur Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit herziene verkeersbesluit heeft betrekking op het verkeersbesluit welke onder nummer 353845 op 2 augustus 2022 is gepubliceerd in het Gemeenteblad;
- in het gepubliceerde besluit per abuis twee keer de Brederostraat is genoemd in plaats van Brederostraat en Boomstede;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Antilopespoor, Valkenkamp, Buitenweg, Straatweg, Troelstrastraat, Brederostraat, Boomstede en de Zwanenkamp te Maarssen;
- de gemeente Stichtse Vecht naar een beter leefklimaat streeft en dit ook in haar beleid (GVVP) heeft vastgelegd;
- ten opzichte van conventionele voertuigen, elektrische voertuigen minder geluid produceren en geen CO₂, NO₂ en fijnstof uitstoten;
- het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit wenselijk is om een netwerk van openbare oplaadpunten te realiseren;
- er een overeenkomst is afgesloten met een uitvoeringsorganisatie (Allego) voor plaatsing en instandhouding van elektrische laadpalen;
- door de uitvoeringsorganisatie (Allego) een aanvraag is ontvangen voor plaatsing van een elektrische laadpaal;
- de aanvrager geen ruimte heeft om een voertuig te parkeren op eigen terrein;
- het voor het gebruik van elektrische voertuigen noodzakelijk is dat ze tijdig opgeladen kunnen worden;
- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor de tijd die nodig is voor het opladen van een elektrische auto;
- voor het gebruik van de laadvoorziening deze op maximaal 250 meter van de woning van de gebruiker mag liggen;
- een elektrische auto normaal gesproken vervanging is voor een andere auto, waardoor de parkeerdruk niet verder toeneemt;
- de laadvoorziening gerealiseerd kan worden door de inrichting van twee parkeerplaatsen:
 - in de zuidelijke parkeervakrij van de parkeerplaats, ter hoogte van de perceel Antilopespoor 1;
 - in de parkeervakrij, ter hoogte van perceel Valkenkamp 773;
 - in de parkeervakrij, ter hoogte van perceel Buitenweg 50;
 - in de parkeervakrij, ter hoogte van perceel Straatweg 122;
 - in de parkeervakrij, ter hoogte van portiekingang Troelstrastraat 76/90;
 - in de parkeervakrij, ter hoogte van perceel Brederostraat 20;

- in de zuidelijke parkeervakrij van de parkeerplaats, ter hoogte van perceel Boomstede 271;
- in de parkeervakrij, ter hoogte van perceel Zwanenkamp 196;
- er per elektrische laadpaal twee elektrisch gedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- het plaatsen van de laadpaal geen exclusief recht voor gebruik door de aanvrager vertegenwoordigt;
- dit betekent dat de parkeerplaats aangewezen voor het laden van elektrische voertuigen door een ieder kan worden gebruikt, mits tijdens het parkeren een elektrisch voertuig wordt opgeladen;
- dit tevens impliceert dat de parkeerplaats niet op een andere manier gebruikt mag worden, dan voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de parkeerplaats onderdeel uitmaakt van een weg die onder beheer is van de gemeente;
- deze maatregel wordt genomen voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Stichtse Vecht;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen:
 - a. in de zuidelijke parkeervakrij van de parkeerplaats, ter hoogte van perceel Antilopespoor 1;
 - b. in de parkeervakrij, ter hoogte van perceel Valkenkamp 773;
 - c. in de parkeervakrij, ter hoogte van perceel Buitenweg 50;
 - d. in de parkeervakrij, ter hoogte van perceel Straatweg 122;
 - e. in de parkeervakrij, ter hoogte van portiekingang Troelstrastraat 76/90;
 - f. in de parkeervakrij, ter hoogte van perceel Brederostraat 20;
 - g. in de zuidelijke parkeervakrij van de parkeerplaats, ter hoogte van perceel Boomstede 271;
 - h. in de parkeervakrij, ter hoogte van perceel Zwanenkamp 196
2. deze besluiten kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990, onderbord met de tekst 'Alleen opladen elektrische voertuigen' en OB504;
3. de bebording te plaatsen op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatie-tekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht
Namens het college,

C.E.M. de Wit
Teamleider Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Stichtse Vecht, 10 september 2022

VRAGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Bent u het niet eens met het besluit of is het besluit onduidelijk? U kunt ons dan bellen. Een medewerker van de gemeente neemt het besluit dan graag met u door. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. U kunt ons bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8:30 en 17:00 uur op telefoonnummer 14 0346. Let op: wacht niet te lang met contact opnemen want de termijn waarbinnen een bezwaarschrift moet worden ingediend loopt gewoon door.

Komen we er samen niet uit of wilt u liever geen persoonlijk contact? U kunt dan een bezwaarschrift indienen.

BEZWAAR

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn van zes weken na de publicatiedatum van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie www.stichtsevecht.nl/bezwaar. Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:
de dagtekening;

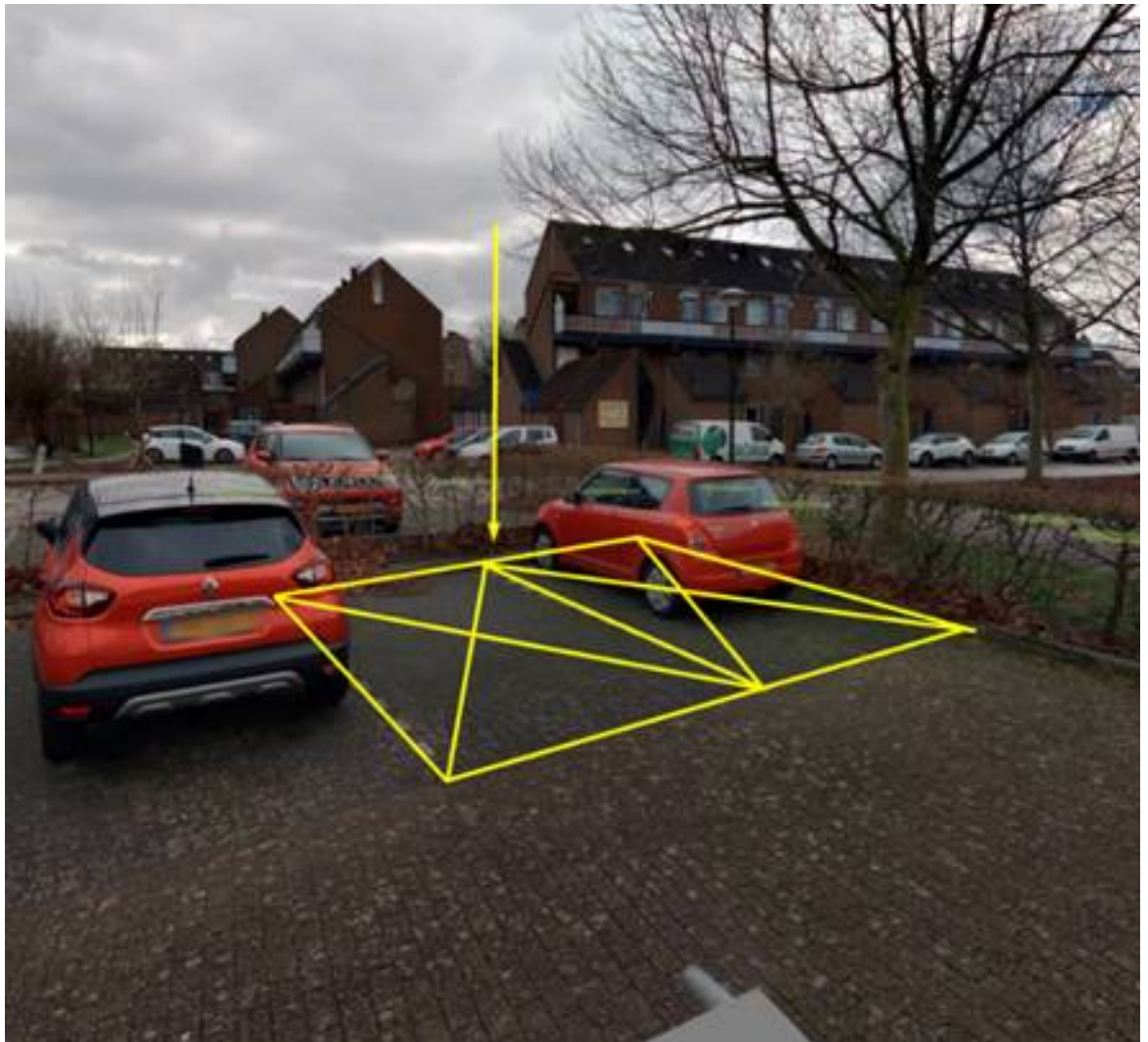
- uw volledige naam- en adresgegevens;
- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet eens mee bent; en
- de reden(en) waarom u het hiermee niet eens bent.

We vragen u om ook een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent aan uw bezwaarschrift toe te voegen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort het besluit waartegen u bezwaar hebt gemaakt, en de eventuele gevolgen ervan, niet op. Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u vooruitlopend op de beslissing hierover om een voorlopige voorziening vragen. Dit doet u door middel van een verzoekschrift aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. U stuurt een kopie van het bezwaarschrift en het besluit waartegen u bezwaar maakt met uw verzoekschrift mee. In uw verzoekschrift geeft u aan waarom u een spoedeisend belang bij de voorlopige voorziening hebt. Aan deze procedure zijn kosten verbonden.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

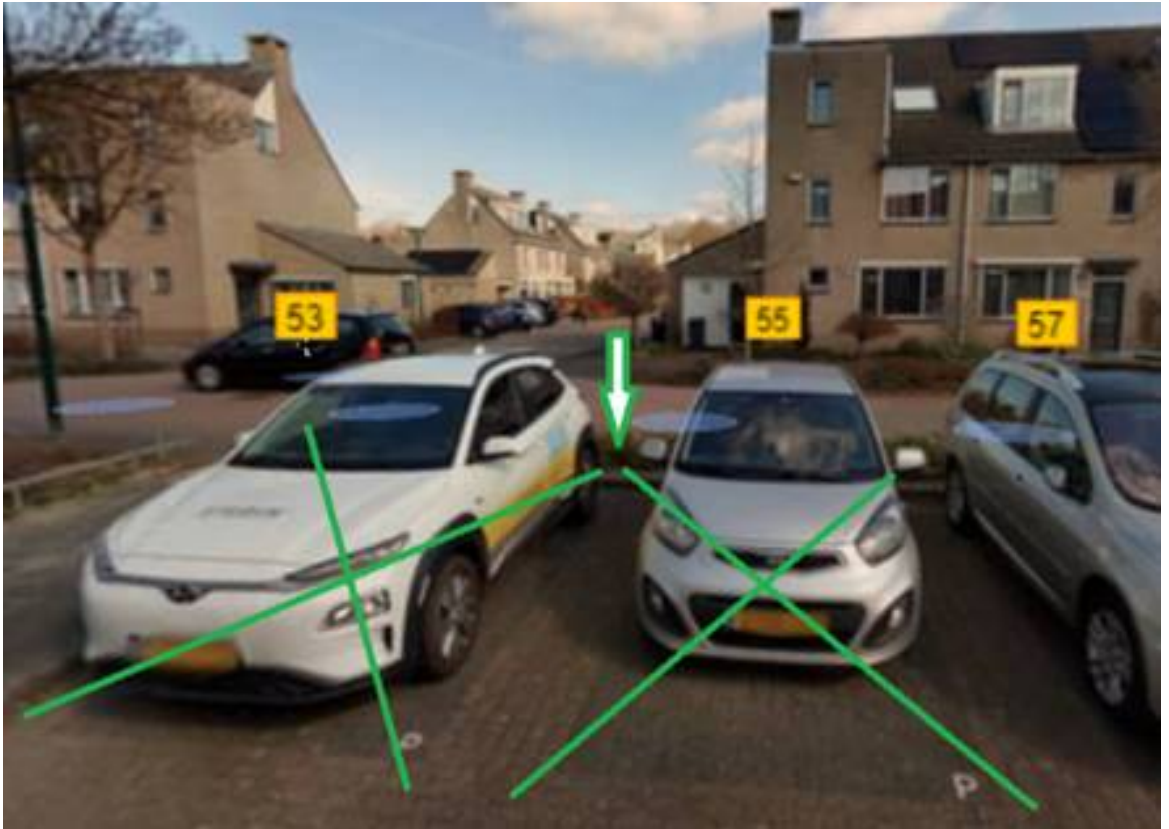
Bijlage



Antilopespoor 1



Valkenkamp 773



Buitenweg 50



Straatweg 122



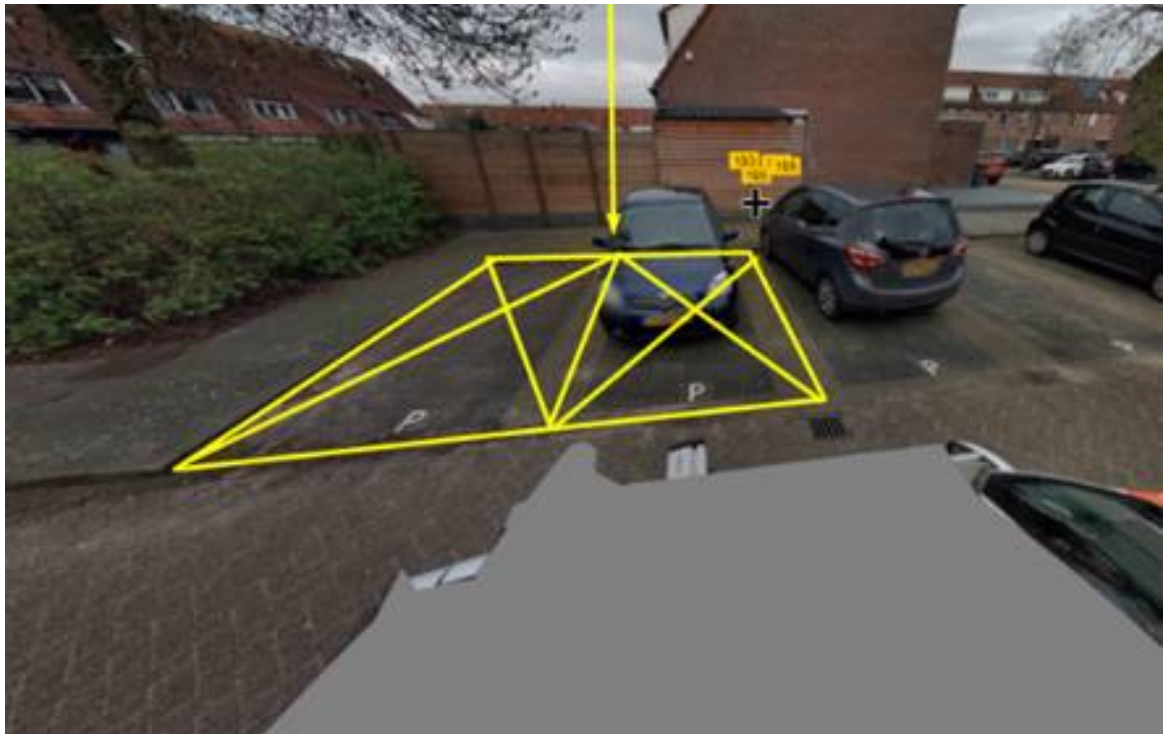
Troelstrastraat 76/90



Brederostraat 20



Boomstede 271



Zwanenkamp 196