

Beleidsregels Pilot OV Minima Hoeksche Waard 2022

Het college van de gemeente Hoeksche Waard;

gelet op het bepaalde in het artikel 35 van de Participatiewet;

gelet op het bepaalde in 3.1 lid 1 van de Verordening Participatiewet, IOAW en IOAZ Hoeksche Waard

overwegende dat het college in samenwerking met de vervoerder een DalVrij-busabonnement ter beschikking wil stellen aan minima in de vorm van een pilot;

overwegende dat het vaststellen van beleidsregels bijdraagt aan uniformiteit daar waar het kan en maatwerk daar waar nodig;

Gehoord het advies van de Adviesraad sociaal domein Hoeksche Waard;

besluit vast te stellen de: **Beleidsregels Pilot OV Minima Hoeksche Waard 2022**.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Hoofdstuk 2. Pilot Openbaar Vervoer minima

Hoofdstuk 3. Overige bepalingen en inwerkingtreding

Hoofdstuk 1 - Algemene bepalingen

Artikel 1. - Begripsomschrijvingen

1. In deze beleidsregels wordt verstaan onder:
 - a. aanvrager: de inwoner van 18 jaar en ouder die in aanmerking wenst te komen voor deelname aan de Pilot OV Minima Hoeksche Waard van gemeente Hoeksche Waard;
 - b. deelnemer: de inwoner en/of zijn ten laste komend kind(eren) vanaf de leeftijd van 12 jaar, die na beoordeling door het college is toegelaten om deel te nemen aan de pilot OV Minima Hoeksche Waard;
 - c. de wet: de Participatiewet;
 - d. het college: het college van burgemeester en wethouders van gemeente Hoeksche Waard;
 - e. inkomen: het inkomen als bedoeld in artikel 32 van de wet of het inkomen waarover redelijkerwijs beschikt kan worden, als er sprake is van:
 1. een beslaglegging of getroffen betalingsregeling en de inwoner aan kan tonen dat er geen andere schuldenproblematiek aanwezig is of dat hij/zij professionele hulp krijgt of heeft aangevraagd om de schuldenproblematiek op te lossen;
 2. een minnelijke schuldregeling of een WSNP-traject. Waarbij het Vrij te laten bedrag (VTLB) wordt gelijkgesteld aan de hoogte van de toepasselijke bijstandsnorm.
 - f. inkomensnorm: maximaal 130% van de toepasselijke norm zoals bedoeld in artikel 21, 22, 23 en 24 van de wet. Voor kostendelers, zoals bedoeld in artikel 22a, en voor 18 tot 21-jarigen, zoals bedoeld in artikel 20 is de norm als bedoeld in artikel 21 van de wet van toepassing in deze beleidsregels;
 - g. inwoner: de alleenstaande, alleenstaande ouder of gezin als bedoeld in artikel 4 en artikel 11 van de wet;
 - h. peilmaand: de maand voorafgaande aan de maand waarin de aanvraag wordt ingediend;
 - i. pilotperiode: de periode waarbinnen de pilot OV Minima Hoeksche Waard wordt uitgevoerd;
 - j. persoonlijke OV-chipkaart: een elektronische vervoerspas op naam met NFC-chip voor het betalen van openbaar vervoer in Nederland;
 - k. ten laste komend kind(eren): Het kind vanaf 12 jaar, voor wie de alleenstaande ouder of de gehuwde aanspraak op kinderbijslag kan maken;
 - l. vervoerder: vervoersbedrijf Connexxion
 - m. DalVrij-busabonnement: een jaarabonnement voor Openbaar Vervoer, geldig op werkdagen vanaf 9:00 uur en in de weekenden of op feestdagen de gehele dag, voor het reizen binnen de vervoersregio zoals de vervoerder heeft beschreven in zijn minimaproduct voor deze pilot;
 - n. vermogen: het vermogen als bedoeld in artikel 34 van de wet;

2. Alle begrippen die in deze beleidsregel worden gebruikt en die niet nader zijn omschreven, hebben dezelfde betekenis als in de wet, de verordening Participatiewet IOAW en IOAZ gemeente Hoeksche Waard en/of de Participatiewet, IOAW, IOAZ en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Hoofdstuk 2 - Pilot Openbaar Vervoer minima

Deze pilot is ingericht als een inkomensondersteunende regeling en is onderdeel van de bijzondere bijstand. De pilot heeft als doel het participeren in de samenleving, van inwoners van de Hoeksche Waard met een laag inkomen, te bevorderen.

Artikel 2 – Deelname pilot OV Minima Hoeksche Waard, voorwaarden en uitsluitingsgronden

1. Een aanvrager en/of diens ten laste komende kind(eren) kan/kunnen binnen de pilot eenmaal per 12 maanden toegelaten worden tot de pilot OV Minima Hoeksche Waard als het gezinsinkomen niet hoger is dan de inkomensnorm.
2. Uitgesloten van deelname zijn inwoners die:
 - a. op grond van een studie recht hebben op een OV-product;
 - b. op grond van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) in verband met een mobiliteitsbeperking een Wmo-vervoersindicatie hebben.

Artikel 3 - Inkomens- en vermogenstoets

1. Voor het bepalen van het gezinsinkomen gaan we uit van het netto-inkomen in de peilmaand, tenzij er aanwijzingen zijn dat het inkomen over die maand niet representatief is voor het inkomen in het aangevraagde jaar.
2. De aanvrager kan verzoeken om een andere peilmaand als aangetoond wordt dat het inkomen over de betreffende maand niet representatief is voor het inkomen in het aangevraagde jaar. De peilmaand mag worden gekozen uit de voorliggende zes maanden voorafgaande de aanvraag.
3. De inkomensstoets wordt niet toegepast, als de aanvrager:
 - a. op het moment van aanvraag een Participatiewet-uitkering voor levensonderhoud ontvangt;
 - b. binnen 6 maanden voorafgaande de aanvraag pilot OV Minima Hoeksche Waard een toekenningsbesluit heeft ontvangen voor bijzondere bijstand of een gemeentelijke inkomensregeling, zoals Maatschappelijke Participatie en de Meedoen-regeling en verklaart dat er geen wijzigingen zijn in het inkomen of de gezinssamenstelling in de tussenliggende periode;
 - c. op het moment van de aanvraag in een minnelijke of wettelijke schuldregeling zit, waarbij het Vrij te laten bedrag (VTLB) is gelijkgesteld aan de hoogte van de toepasselijke bijstandsnorm en als de belanghebbende verklaart dat er inmiddels geen wijzigingen zijn in het inkomen of de gezinssamenstelling.
4. Het vermogen wordt buiten beschouwing gelaten.

Artikel 4 – Pilotduur en aanvraag

1. De 2e pilot OV Minima Hoeksche Waard start op 1 oktober 2022 voor een pilotperiode van 12 maanden. Na het verstrijken van deze pilotperiode wordt de pilot automatisch beëindigd, tenzij het college anders besluit.
2. De aanvrager dient de aanvraag om deel te nemen in bij de gemeente via het daarvoor bestemde aanvraagformulier.
3. Bij de aanvraag overlegt de aanvrager een bewijs van het gezinsinkomen, tenzij sprake is van de situatie zoals beschreven onder artikel 3, lid 3 van deze beleidsregel, en overlegt hij/zij een kopie van de persoonlijke OV-chipkaart op naam van de betreffende deelnemer(s).
4. Mocht de aanvrager ten tijde van de aanvraag niet in bezit zijn van een persoonlijke OV-chipkaart, dan dient de aanvrager deze aan te vragen bij de vervoerder. De gemeente zal de aanvrager informeren dat hij/zij op grond van de toelatingscriteria in aanmerking komt voor deelname aan de 2e pilot OV minima Hoeksche Waard. Dit om te voorkomen dat aanvragers onnodig kosten maken.
5. De gemeente informeert de aanvrager schriftelijk via een beschikking over de beoordeling van de aanvraag om deel te nemen aan de pilot OV Minima Hoeksche Waard.
6. Op grond van een positief besluit geeft de gemeente de opdracht aan de vervoerder om de deelnemer(s) een Dal-Vrij-busabonnement te verstrekken. Dit kan tot op de laatste dag van de pilotperiode.

Artikel 5 – Werking Dal-Vrij-busabonnement

1. De gemeente vergoedt de kosten voor het Dal-Vrij-busabonnement en deze kosten worden rechtstreeks overgemaakt aan de vervoerder.
2. De aanvrager dient zelf de persoonlijke OV-chipkaart op naam van de deelnemer(s) aan te vragen bij de vervoerder.

3. De kosten voor een persoonlijke OV-chipkaart of een vervangende persoonlijke OV-chipkaart worden niet vergoed door de gemeente.
4. Reizen via het Dal-Vrij-busabonnement is beschikbaar vanaf de ingangsdatum die in de beschikking van de gemeente staat. Het Dal-Vrij-busabonnement eindigt automatisch 12 maanden na de ingangsdatum van het busabonnement.
5. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het activeren van het Dal-Vrij-busabonnement op de persoonlijke OV-Chipkaart. Latere activering heeft geen invloed op de einddatum van het busabonnement.
6. Bij verlies of diefstal van de persoonlijke OV-chipkaart dient de deelnemer zelf zorg te dragen voor een eventuele blokkering van de verloren of gestolen kaart en een vervangende persoonlijke OV-chipkaart. Daarbij dient de deelnemer zelf de vervoerder te verzoeken de resterende abonnementsduur op de vervangende OV-chipkaart over te zetten.

Hoofdstuk 3 - Overige en slotbepalingen

Artikel 6 - Hardheidsclausule

Door of namens het college kan met toepassing van artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht in bijzondere gevallen ten gunste van de inwoner worden afgeweken van deze beleidsregels, indien toepassing hiervan tot onbillijkheden van overwegende aard leidt.

Artikel 7 - Inwerkingtreding

1. Deze beleidsregels treden in werking, na publicatie, op 1 oktober 2022.
2. Op de datum van inwerkingtreding van deze beleidsregels worden *de beleidsregels Pilot OV Minima Hoeksche Waard* zoals als vastgesteld op 21 september 2021, ingetrokken.
3. Deze beleidsregels worden aangehaald als '*Beleidsregels Pilot OV Minima Hoeksche Waard 2022*'.

Vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoeksche Waard, d.d. 30 augustus 2022.

de secretaris,

de burgemeester