

Verkeersbesluit laadpalen Valkenier, Buurtscheuterlaan, Asselynstraat, Erasmusstate, Somahof, Johannes Bosboomlaan, Lakkerij, Doctor den Uylpark, Van den Boschlaan, de Langhoven en de Maalderij

registratienummer 20220126240418

Ede, 26-01-2022

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

Overwegende dat:

Valkenier, Buurtscheuterlaan, Asselynstraat, Erasmusstate, Somahof, Johannes Bosboomlaan, Lakkerij, Doctor den Uylpark en Van den Boschlaan te Ede, de Langhoven te Bennekom en Maalderij te Lunteren voor het openbaar verkeer openstaande wegen en/of parkeerterrein zijn die liggen binnen de bebouwde kom van Ede;

De hierboven genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

Deze wegen en de parkeervakken in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:

De gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

Deze afspraken zijn vastgelegd in het Duurzaamheidsprogramma van de gemeente Ede;

Elektrische auto's geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

De landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen/minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

Steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

Het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

De gemeente een overeenkomst heeft gesloten met de firma Ecotap/Allego, welke op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), laadpalen in de openbare ruimte plaatst;

De parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

De maatregel dat bij een laadpaal parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

De borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Overwegende dat:

Gemeente Ede in het verleden besloten heeft tot de plaatsing van een laadpaal op de Van den Boschlaan, namelijk in een verkeersbesluit gepubliceerd op 05-08-2021, met registratienummer 20210730183556;

Deze laadpaal bij plaatsing voor de ramen van verschillende woningen bleek te staan;

In overleg met bewoners daarom gekozen is voor een alternatieve locatie.

Overwegende dat:

Gemeente Ede in het verleden besloten heeft tot de plaatsing van een laadpaal op Lakkerij, namelijk in een verkeersbesluit gepubliceerd op 13-07-2021, met registratienummer 2020071394766;

Het gebruik van de laadpaal dermate hoog is dat plaatsing van een tweede laadpaal nodig wordt geacht;

Het daarbij logisch is de huidige laadpaal een parkeerplaats op te schuiven, om ruimte te creëren voor een tweede laadpaal, ten behoeve van de aansluiting op de naastgelegen vakken.

Overwegende dat:

Gemeente Ede in het verleden besloten heeft tot de plaatsing van een laadpaal op het Doctor den Uylpark, namelijk in een verkeersbesluit gepubliceerd op 06-12-2021, met registratienummer 20211130219709;

Dit besluit tot verschillende bezwaren van aanwonenden geleid heeft, vanwege de reeds beperkte parkeercapaciteit;

Bewoners van Doctor den Uylpark 28 t/m 34 (even nummers) niet over parkeergelegenheid op eigen terrein beschikken;

Zij in de directe omgeving niet voldoende parkeergelegenheid zien, omdat de beoogde parkeerplaatsen en naastgelegen parkeerplaatsen de enige parkeerplaatsen op dit wegvak zijn;

Het bezwaar in die zin als terecht kan worden gezien;

Er samen met aanvrager van de laadpaal en omwonenden gezocht zal worden naar een beter passende locatie voor de laadpaal.

Mede gelet op het bepaalde in:

Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

De paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit:

I. Door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op:

- 1. Ede: Valkenier de laadpaal met twee aansluiting komt aan de westelijke kant van de Valkenier (tussen de 1^e en 2^e parkeervakken vanaf het oosten gezien).*
- 2. Ede: Asselynstraat de laadpaal met twee aansluitingen komt aan de westelijke kant van de Asselynstraat (Tussen de 1^e en 2^e parkeervakken in).*
- 3. Ede: Erasmusstate (parkeervak ter hoogte van noordzijde zijstraat Kantstate).*
- 4. Ede: Somahof (Laadpaal met twee aansluitingen tussen de 1^e en 2^e parkeervak aan de rechterkant).*
- 5. Ede: Buurtscheuterlaan (laadpaal met twee aansluitingen tussen de twee parkeervakken ter hoogte van de groenvoorziening, thv buurtscheuterlaan 20).*
- 6. Ede: Van den Boschlaan 2 parkeervakken (De laadpaal komt th van nr 71, tussen de 1^e en 2 parkeervakken vanaf westzijde gezien).*
- 7. Ede: Johannes Bosboomlaan 2 parkeervakken (De laadpaal komt in de eerste parkeerstrook aan de rechterkant tussen de 3^e en 4^e parkeervakken vanaf het zuiden gezien).*
- 8. Bennekom: Langhoven (laadpaal met twee aansluitingen komt tussen de twee parkeervakken thv. De zijkant van nr 14.*
- 9. Lunteren: Maalderij 2 parkeervakken (De laadpaal wordt geplaatst achter het boompje ter hoogte van het 3^e en 4^e parkeervak vanaf oostzijde gezien).*

De volgende laadpaal ondanks eerdere besluitvorming wordt verplaatst. Het eerdere besluit wordt ingetrokken en tot een nieuwe locatie wordt besloten, door verplaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's:"

- 1. Ede: van den Boschlaan (2 parkeervakken thv nr 5-7) Deze laadpaal wordt verplaatst naar de parkeerstrook ernaast (thv nr 9-11)*
- 2. Lakkerij: Lakkerij (2 parkeervakken, 1^e t/m 4^e vak vanuit het zuiden/de poort gezien, één aan elke zijde van de huidige laadpaal, verplaatsing van de huidige laadpaal naar rechts, waardoor plaatsing van een*

tweede laadpaal en bijbehorende bebording met twee aansluitingen mogelijk is, leidt tot totale reservering van 4 parkeerplaatsen)

De volgende laadpaal ondanks eerdere besluitvorming niet te plaatsen en niet over te gaan tot door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op:

1. Ede: Doctor den Uylpark (De laadpaal met twee aansluitingen zou geplaatst worden tussen het 1e en 2e parkeervak vanaf het oosten gezien).

II. een afschrift te zenden aan:

De brandweercommandant van Ede;

De korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Harriette Campen

Afdelingsmanager afdeling Beleid Infrastructuur en Milieu

Bijlage 1: Tekeningen

Bijlage 2: Toewijzing laadplekken elektrische auto's

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wij adviseren u om eerst contact op te nemen met Peter Spruijt, (0318) 680 376, voor uitleg over het besluit. Bezwaar maakt u binnen 6 weken na de publicatiedatum van dit besluit. U doet dit door het formulier bezwaarschrift indienen in te vullen op www.ede.nl/bezwaarmaken onder het tabblad aanvragen. U mag ook een brief sturen. Als u de brief stuurt, wilt u dan de volgende punten vermelden?

- uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres;*
- de datum waarop u uw brief schrijft;*
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;*
- het zaaknummer of voeg een kopie van het besluit bij;*
- uw handtekening.*

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig totdat het bezwaar behandeld is. Na afloop van de bezwaarprocedure hoort u of het besluit wijzigt. Kunt u niet zo lang wachten? Dan kunt u de Rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Als de rechtbank uw verzoek toewijst, dan worden de gevolgen van het besluit opgeschort. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.