

Verkeersbesluit voor het stichten van rabatstroken langs de noordwestzijde van J.J.H. Verhulstlaan tussen de Burgemeester s' Jacobslaan en de Jacob Obrechtlaan te Bussum

1. **Juridisch kader**

Gelet op artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.
2. **Aanleiding verkeersbesluit**

De J.J.H. Verhulstlaan is een smalle straat waar langs de stoeprand wordt geparkeerd. Ter hoogte van het pand Burgemeester s' Jacobslaan nummer 43 leidt dit tot het frequent kapot rijden van de berm. In reactie op een buurtpeiling gaven veel respondenten aan om het rabat parkeren toe te staan in de gehele straat tussen de Burgemeester s' Jacobslaan en de Jacob Obrechtlaan. Bij rabat parkeren mogen auto's binnen de aangegeven vakken met twee wielen op het trottoir staan.
3. **Doelstelling verkeersbesluit**

Zoals aangegeven in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV) kunnen de volgens deze wet vastgestelde regels leiden tot

 - *het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
 - *het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
 - *het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
 - *het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*
4. **Overwegingen**
 - 4.1 *De huidige situatie veroorzaakt schade aan bermen en voertuigen*

Ter plaats van de Burgemeester s' Jacobslaan nummer 43 wordt de berm frequent kapot gereden doordat auto's via de berm rijden wanneer er auto's langs het trottoir geparkeerd staan. De rijbaan is ca. 4m30 wat voor passerende auto's slechts ca. 2m30 passeerruimte overlaat. De door het CROW aanbevolen minimale profiel voor een eenrichtingsweg bedraagt 3m40. De stoep langs de noordwestzijde heeft een breedte van ca. 2 meter. Het oprijden van de trottoirband kan schade veroorzaken aan de stuurinrichting van auto's.
 - 4.2 *De J.J.H. Verhulstlaan is rustige weg met weinig adressen en parkeergelegenheid op eigen terrein*

Er is weinig verkeer op de J.J.H. Verhulstlaan. Tweerichtingsverkeer is mogelijk doordat er veel uitritten zijn ter hoogte waarvan het spaarzame tegemoetkomende verkeer elkaar kan passeren.
 - 4.3 *De trottoirs worden spaarzaam belopen*

Door het beperkt aantal adressen worden de trottoirs niet intensief belopen. Langs de Zuidoostzijde ligt een vrijwillig trottoir dat een goed alternatief is voor de verminderde loopruimte op het noordwestelijk gelegen trottoir dat als gevolg van dit besluit versmald wordt tot 80 cm.
 - 4.4 *Veiligheid*

De maximumsnelheid op de J.J.H. Verhulstlaan bedraagt 30km/uur. Door het geringe aantal adressen is de verkeersintensiteit laag.
 - 4.7 *Onjuiste of onevenredige overwegingen*

Voor zover bij het college bekend is er door het nemen van dit verkeersbesluit geen sprake van onjuiste of onevenredige overwegingen en worden geen relevante belangen geschaad. Via buurtpeiling is getracht relevante belangen te achterhalen.
5. **Overleg politie**

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.
6. **Bekendmaking**

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeentebblad. Tevens worden de direct omwonenden geïnformeerd dat dit verkeersbesluit is genomen en gepubliceerd en dat er een mogelijkheid is om bezwaar te maken conform de Algemene wet bestuursrecht.
7. **Besluit**

Op grond van de overwegingen is namens het college van burgemeester en wethouders besloten om:

- langs de noordwestzijde van J.J.H. Verhulstlaan tussen de Burgemeester s'Jacobslaan en de Jacob Obrechtlaan rabatstroken te stichten, waarbij een loopruimte op trottoir wordt gegarandeerd van 80 cm breed. Begin en einde van de rabatstroken worden gemarkeerd met een verkeersbord E08b.

8. **Tekening beoogde situatie**

Rabatparkeren J.J.H. Verhulstlaan BSM 1



Rabatparkeren J.J.H. Verhulstlaan BSM 2



Rabatparkeren J.J.H. Verhulstlaan BSM 3



Bussum, 5-9-2022

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Mevr. Y. Goverts

Adjunct - afdelingshoofd Mens en Omgeving

Bezwaar

U kunt tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet schriftelijk gericht worden aan het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. Echter, de gemeente Gooise Meren plaatst geen oplaadpalen zo lang de bezwaarprocedure loopt. De (voorbereiding van de) uitvoering start pas als het college het besluit op bezwaar heeft genomen o.b.v. het advies van de Bezwarencommissie én als het bezwaar in dit besluit ongegrond wordt verklaard.

Het voorgaande neemt niet weg dat u altijd de mogelijkheid heeft om toch een verzoek in te dienen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt dit verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u uw woonplaats heeft. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.