

Verkeersbesluit voor het verplaatsen van een laad- en loshaven van Brinklaan 18-20 naar Brinklaan 29 a, b en c te Bussum

1. Juridisch kader

Gelet op artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

2. Aanleiding verkeersbesluit

Aan de Brinklaan 27 - 27 E 2 is een appartementencomplex gevestigd waar mensen met een lichtverstandelijke handicap of niet aangeboren hersenletsel zelfstandig onder begeleiding kunnen wonen. Een deel van de bewoners is daarnaast lichamelijk gehandicapt en maakt gebruik van rolstoelvervoer en/of rollators. Het oversteken van de drukke Brinklaan is voor deze bewoners ingewikkeld en extra riskant. De cyclustijden van de verkeerlichten op het kruispunt Generaal de La Reijlaan-Brinklaan-Brediusweg zijn voor de bewoners van het appartementencomplex tekort afgesteld om tijdig en veilig over te kunnen steken. Sherpa heeft in haar rol als zorgbegeleider de gemeente daarom verzocht om een in- en uitstapgelegenheid te maken aan de onevenzijde van de Brinklaan in de nabijheid van de ingang van het appartementencomplex.

3. Doelstelling verkeersbesluit

Zoals aangeven in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV) kunnen de volgens deze wet vastgestelde regels leiden tot

- *het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- *het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
- *het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- *het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*

en zoals aangeven in artikel 2 vierde lid, kunnen de volgens deze wet vastgestelde regels leiden tot

- *uitvoering van verdragen en/of besluiten van volkenrechtelijke organisaties of van één of meer instellingen van de Europese Unie, al dan niet gezamenlijk, op het terrein van goedkeuring, op de markt aanbieden, in de handel brengen, registreren en in gebruik nemen van voertuigen en systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen, uitrustingsstukken en voorzieningen die voor dergelijke voertuigen en aanhangwagens daarvan zijn ontworpen en gebouwd en van voorzieningen die ter bescherming van inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers zijn ontworpen en gebouwd, in verband met de bescherming van de gezondheid, de veiligheid, het milieu of andere aspecten van de bescherming van het openbaar belang ;*

4. Overwegingen

4.1 VN-Verdrag inzake rechten van personen met een handicap

Nederland het VN-Verdrag inzake rechten van personen met een handicap heeft geratificeerd. Doel van het VN-Verdrag is om drempels voor personen met een beperking zo veel mogelijk weg te nemen, zodat zij volledig kunnen deelnemen aan de samenleving. Het aanbieden van een veilige plek om in- en uit te stappen voor bewoners van het appartementencomplex draagt hier aan bij.

4.2 Een parkeerplaats voor gehandicapten komt niet tegemoet aan het gewenste gebruik

Het doel van de in- en uitstaphalte ten behoeve van het appartementencomplex Brinklaan 27 - 27 E 2 is dat er alleen kort wordt stilgestaan om in- en uit te stappen en er niet langdurig op geparkeerd wordt. Indien het bord gehandicaptenparkeerplaats (model E6) zou worden geplaatst is het wettelijk toegestaan dat iedereen met een bestuurderskaart ongelimiteerd van deze plek gebruik mag maken.

4.3 Een laad- en losplek is het meest passend bij het beoogde gebruik

Het RVV kent geen figuur, waarmee het bedoelde gebruik (het faciliteren van een in- en uitstaphalte voor rolstoelvervoer) voor het verkeer begrijpelijk en handhaafbaar is. Op een laad- en loshaven is het toegestaan om in- en uit te stappen. Dit omzeilt ook het probleem dat mogelijk niet elke rolstoelvervoerder de beschikking heeft over de juiste kaart om op een gehandicaptenparkeerplaats te mogen stilstaan/parkeren.

4.4 Veiligheid

Een plek om in- en uit te stappen aan de onevenzijde van de weg voorkomt dat bewoners van het appartementencomplex de drukke Brinklaan moeten oversteken en komt daarmee tegemoet aan de aard van de handicap van bewoners van het appartementencomplex voor wie het omgaan met ingewikkelde, niet overzichtelijke verkeerssituatie extra moeilijk is.

4.5 *Parkeren*

Tijdens de consultatie van belanghebbenden is gebleken dat verlies van parkeerplaatsen voor de winkeliers van de Brinklaan bezwaarlijk is. Aan de evenzijde is een laad- en losplek beschikbaar die verplaatst kan worden naar de onevenzijde. De verandering van de huidige laad- en losplek aan de evenzijde naar een parkeerstrook kan het verlies aan parkeerplaatsen volledig compenseren.

4.6 *Verkeerslichten*

Het is onwenselijk om de cyclustijden van de verkeerslichten op het kruispunt Brediusweg-Brinklaan-Generaal de La Reijlaan te verlengen ten gunste van meer oversteektijd voor voetgangers. Het betreft een belangrijk en druk kruispunt en dat veel verkeer moet verwerken. De verwerkingscapaciteit neemt door verlenging af wat nadelig is voor het woongenot rond de kruising en de toe leidende wegen en een snelle betrouwbare dienstregeling van het OV. Ook werkt te lange wachttijden roodlichtnegatie in de hand.

4.7 *Onjuiste of onevenredige overwegingen*

Voor zover bij het college bekend is er door het nemen van dit verkeersbesluit geen sprake van onjuiste of onevenredige overwegingen en worden geen relevante belangen geschaad.

5. **Overleg politie**

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

6. **Bekendmaking**

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Tevens worden de direct omwonenden geïnformeerd dat dit verkeersbesluit is genomen en gepubliceerd en dat er een mogelijkheid is om bezwaar te maken conform de Algemene wet bestuursrecht.

7. **BESLUIT**

Op grond van de overwegingen is namens het college van burgemeester en wethouders besloten om:

- de laad- en losplaats in de Brinklaan te Bussum ter hoogte van de woningen met huisnummers 18-20 te verwijderen door het wegnemen van verkeersbord E7 en de in de strook aanwezige (kruis-) markering en de vrijkomende strook als parkeerruimte beschikbaar te stellen.
- een laad- en losplaats in de Brinklaan te Bussum ter hoogte van de woningen met huisnummers 29a, b en c in te richten door het plaatsen van verkeersbord E7 en het aanbrengen van (kruis-)markering zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990.

Bussum, 5-9-2022

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Mevr. Y. Govers

Adjunct - afdelingshoofd Mens en Omgeving

Bezwaar

U kunt tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet schriftelijk gericht worden aan het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. Echter, de gemeente Gooise Meren plaatst geen opblaaspalen zo lang de bezwaarprocedure loopt. De (voorbereiding van de) uitvoering start pas als het college het besluit op bezwaar heeft genomen o.b.v. het advies van de Bezwarencommissie én als het bezwaar in dit besluit ongegrond wordt verklaard.

Het voorgaande neemt niet weg dat u altijd de mogelijkheid heeft om toch een verzoek in te dienen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt dit verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van

de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u uw woonplaats heeft. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.