

## Besluit tijdelijke verkeersregeling Tony van Verrestraat en Henk Westrusstraat

(Tijdelijke verkeersmaatregelen rondom school Villa Vrolik aan de Harry Banninkstraat)

Zaak 1129089

### **Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;**

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 en 2 van de WVW 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, en/of een voorziening/maatregel het aantal categorieën van weggebruikers van de weg beperkt of uitbreidt.

Krachtens artikelen 34 en 35 van het BABW kan de wegbeheerder in geval van dreigend gevaar of een andere dringende omstandigheid van voorbijgaande aard zonder verkeersbesluit borden plaatsen dan wel maatregelen treffen op en aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg indien de maatregelen leiden tot het beperken (of uitbreiden) van de categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken. Indien de dreiging of andere dringende omstandigheid langer duurt dan 4 maanden zal in principe alsnog een verkeersbesluit moeten worden genomen. (BABW art. 37.)

### Verkeersmaatregelen rondom basisschool Villa Vrolik gelegen aan de Harry Banninkstraat

Er is wegens geconstateerde verkeersonveiligheid, -hinder en -overlast in de buurt, bij het brengen en halen van kinderen van de school Villa Vrolik, behoefte aan (verkeers)maatregelen rondom de school. De onveiligheid, hinder en overlast bestaat uit het met auto's van ouders blokkeren van het eenrichtingswegvak Tony van Verrestraat aan de noordzijde van de school, het blokkeren met auto's van ouders van de weg Henk Westrusstraat en het vooral bij halen blokkeren van het recreatieve fietspad Han Reizigerpad en betreden van tuinen door wachtende ouders aan de toegangshekken bij de school.

Met name het blokkeren met auto's op diverse punten en de manoeuvreren van andere auto's en fietsers tussendoor leidt tot hinderlijk en gevaarlijk verkeersgedrag, waarbij met name de veiligheid van de zwakkere verkeersdeelnemers aandacht behoeft.

School en buurtbewoners zijn samen met de gemeente in gesprek gegaan en zijn samen bereid om een proefperiode van een ruime maand aan te gaan waarbij naast extra communicatie naar de ouders en naar bewoners ook enkele verkeersmaatregelen zullen worden toegepast:

### Tony van Verrestraat (wegvak oost-west gebruik als 'schoolstraat')

Het bij brengen en halen van de leerlingen gesloten verklaren voor motorvoertuigen van het eenrichtingswegvak van oost naar west Tony van Verrestraat, waarbij een mobiel fysiek hekwerk aan de oostzijde op de weg wordt geplaatst voorzien van bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Door motorvoertuigen weg te houden ontstaat een verkeersveiligere ruimte bij de school. Bewoners van woningen aan het wegvak zijn uitgezonderd van de geslotenverklaring. De school is verantwoordelijk voor het beheren en het plaatsen en verwijderen van het hekwerk gedurende de venstertijden.

### Henk Westrusstraat

Het instellen van een stopverbod -verbod stil te staan- voertuigen voor de weg Henk Westrusstraat gedurende de venstertijden van brengen en halen van de leerlingen. Daartoe wordt bord E2 geplaatst

met een onderbord waarop het tijdvenster van de werkingsduur staat aangegeven. (Het stopverbod geldt uiteraard niet voor de aangegeven parkeergelegenheid)

#### Overige maatregelen

De school sluit de leerling-toegangen naar het schoolgebouw gelegen aan het fietspad Han Reizigerpad. (de fietsenstalling blijft bereikbaar)

Door die afsluiting van de toegangen gaan er op en naast het fietspad geen ouders meer staan wachten, waardoor fietsers -waaronder veel schoolverkeer- een vrije en veiliger doorgang behouden.

De school maakt een extra leerling-toegang naar het schoolterrein aan de Harry Banninkstraat.

Aanvullende tijdelijke maatregelen of aanpassingen kunnen worden toegepast om de veiligheid en vrijheid voor het verkeer en omgeving te verbeteren en of overlast en hinder (of schade) in de buurt te beperken. (praktisch naar de omstandigheden te handelen, naar redelijkheid en billijkheid)

Gedurende de proef wordt deze door partijen gemonitord en daarna geëvalueerd waarna besloten wordt of deze wordt gestaakt, vervolgd of aangepast wordt.

#### Afweging en beoordeling maatregelen

De te nemen beperkte tijdelijke en steeds kortdurende verkeersmaatregelen, met een goede alternatieve bereikbaarheid, afwegende tegen het belang van een (verkeers)veiliger en minder overlast gevende verkeerssituatie rondom de school, zijn deze niet zodanig van omvang, hinder of invloed op het verkeer en omgeving dat deze niet goed zouden kunnen worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

Het ontwerp van dit besluit is op 20 juli 2022 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) Een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Een kleine aanpassing op het ontwerpbesluit: Vanwege een latere start van de proef zal deze kunnen doorlopen tot begin oktober 2022.

De betreffende wegen zijn bij de gemeente onder beheer en in onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

#### **Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;**

1. Door het plaatsen van bord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 (hierna de bijlage), het wegvak oost-west Tony van Verrestraat te sluiten voor alle motorvoertuigen gedurende de met een onderbord aangegeven venstertijden in tekst of van gelijke strekking 'ma t/m vr 8:00 – 8:30 en 13:30 – 14:00 uur' in de proefperiode eind augustus tot eind september 2022, door een latere start kan de proef doorlopen tot begin oktober 2022.
2. Van het onder 1. gestelde uit te zonderen alle motorvoertuigen van bewoners van de woningen gelegen aan het wegvak, tekst 'uitgezonderd bewoners 12 t/m 26' of woorden van gelijke strekking.
3. Door het plaatsen van bord E2 van de bijlage, het stilstaan op de Henk Westrusstraat te verbieden gedurende de met een onderbord aangegeven venstertijden in tekst of van gelijke strekking 'ma t/m vr 8:00 – 8:30 en 13:30 – 14:00 uur' in de proefperiode eind augustus tot eind september 2022, door een latere start kan de proef doorlopen tot begin oktober 2022.

4. De onder 1 en 2 genoemde tijdelijke maatregelen kunnen worden aangepast en of worden aangevuld –naar redelijkheid en billijkheid- indien de omstandigheden daartoe nopen of aanleiding geven en daarmee een verbetering van de regeling/beoogde doel ontstaat.
5. De genoemde onder 1, 2, 3 en eventueel onder 4 genomen of te nemen tijdelijke maatregelen in dit onderhavige tijdelijke verkeersbesluit treden in de plaats van de vigerende verkeersbesluiten op dat betreffende onderdeel of wegvak/locatie voor zover in strijd met de onder 1,2, 3 en eventueel onder 4 genomen maatregelen, zijn of worden zo spoedig mogelijk geëffectueerd, blijven gedurende de proef van kracht zolang door de wegbeheerder nodig wordt geacht, door het verwijderen/ niet langer plaatsen van de genoemde borden C12 en E2 van de bijlage en daarmee opheffen van de tijdelijke maatregelen treden de bestaande/vaste besluiten op die onderdelen of wegvakken voor zover sprake was van strijdigheid weer in werking en vervalt op dat onderdeel of wegvak de maatregel in dit onderhavige tijdelijke besluit, tenzij tussentijds een ander besluit is genomen.

Hilversum, 4 september 2022

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

B. Heller

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op 8 september 2022 overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014 bekend gemaakt op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de bovengenoemde dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig bij het college zienswijzen naar voren heeft gebracht op het ontwerpbesluit van de verkeersregeling. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste uw naam en adres, dagtekening (datum), een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van uw beroep bevatten. Het beroepschrift moet schriftelijk worden ingediend. Het beroep heeft geen schorsende werking. Als u dit wel wilt, dient u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). Informatie over actuele bedragen kunt u vinden op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl)

Zaak 1129089