

2022-09-12 Hollandse Toren Binnenstad, Geslotenverklaring, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 10418314

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

de raad bij besluit van 10 maart 2022 besloten heeft om het huidige voetgangersgebied definitief uit te breiden met de Vredenburgkade, Hollandse Toren, Vlaamse Toren, Neude Oostzijde, Schoutenstraat, Kintgenshaven, Buurkerkhof, Servetstraat en Zadelstraat, stukje Damplein vanaf de Servetstraat tot en met de laatste terrassen bij het hoekje van de Domtoren. De grens is dus tussen het laatste terras en de fietsenrekken. Verder is besloten om een geslotenverklaring vast te stellen voor Oudkerkhof, een

deel van de Annastraat, Korte Minrebroederstraat en Neude Westzijde met venstertijden voor laden en lossen en alwaar de gehele dag gefietst mag worden;

dat

voor bovengenoemd besluit een zorgvuldig proces doorlopen is waarbij in voorgaande jaren voldoende mogelijkheden voor participatie aangeboden zijn geweest, waarbij bewoners, bezoekers, ondernemers en belangenorganisaties betrokken zijn geweest bij het voornemen om het voetgangersgebied uit te breiden en de consequenties van dit voornemen;

dat

vanwege de uitbreiding van het voetgangersgebied met onder andere de locaties Hollandse Toren en Vlaamse Toren het noodzakelijk is om middels deze verkeersmaatregel de kwetsbare Catharijne Esplanade, brug en kade en het Vredenburgplein te beschermen. De draagkracht van de kade en de brug is ontoereikend om bevoorradingsverkeer toe te laten. En datzelfde geldt ook voor het Vredenburgplein vanwege de ondergrondse parkeergarage die aldaar gevestigd is. Met deze verkeersmaatregel wordt voorkomen dat bevoorradingsverkeer vanaf het Vredenburg, ter hoogte van het Vredenburgplein, via de Hollandse Toren en Vlaamse Toren dit gebied kan verlaten;

dat

voorheen en nu nog steeds niet bevoorradingsverkeer, ook al niet vanaf het Vredenburg en Vredenburgkade dit gebied mocht inrijden om zo via de Vlaamse Toren en Hollandse Toren naar het Vredenburgplein te rijden;

dat

vanwege een herinrichting van dit gebied het in de toekomst voor bevoorradingsverkeer niet meer logisch wordt om vanaf het Vredenburgplein over de Hollandse Toren richting de Catharijne Esplanade te rijden en via de Vlaamse Toren richting Vredenburg;

dat

het van belang is om dit kwetsbare gebied van twee kanten te beschermen;

dat

vanwege de kwetsbaarheid van dit gebied de borden vooruitlopend op de publicatie van dit verkeersbesluit al zijn geplaatst;

dat

op grond van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voor dit verkeersteken, C6, een ontheffing verleend kan worden. Echter op basis van ons beleid is besloten om voor deze verkeersmaatregel geen ontheffing te verlenen, omdat het onwenselijk is dat bevoorradingsverkeer dit gebied kan verlaten via de Vlaamse Toren en Hollandse Toren richting de kwetsbare Catharijne Esplanade en daardoor mogelijk schade kan ontstaan aan de brug en kade;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WWV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **15 september 2022** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Hollandse Toren (ter hoogte van de Vlaamse Toren huisnummer 1, nabij TivoliVredenburg; wegvak: tussen Vlaamse Toren en Vredenburgkade)

Vaststellen: Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen (C6)

Utrecht, 12 september 2022

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **14 september 2022** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeentebblad indienen.