

Verkeersbesluit brom-/fietspad, Herenstraat te Nieuwegein

Burgemeester en wethouders van Nieuwegein;

Gelet op:

- artikel 15 lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1, onder d van de WVV 1994 in gevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 2 WVV 1994;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef politie;

Overwegende dat:

- ingevolge de 'Mandaatregeling Nieuwegein' het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van het Openbaar Domein;
- op grond van de WVV 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorvoorzieningen ter regeling van het verkeer;
- Er gedurende meer dan 9 maanden werkzaamheden aan de doorslagsluis plaatsvinden;
- Het werkvak dat hiervoor nodig is, zo groot is dat er een minimale ruimte van 3,5m overblijft voor het aanbrengen van een Brom-/ fietspad in twee richtingen met daarnaast ongeveer 1,8m voor een trottoir ter hoogte van Herenstraat 77 t/m 83;
- Het werkvak dat hier voor nodig is ter hoogte van de Herenstraat 73 t/m 76, zelfs beperkt moet worden tot een trottoir met een doorgang van maximaal 1m, zodat Brom-/fietsers omgeleid worden via de Vredebestaan, Prof. Dr. Hesselaan en de Hildo Kropstraat;
- Er een behoefte is om de aangelegen percelen die een in-/uitrit hebben, waaronder een autobedrijf en een autoschade herstelbedrijf bereikbaar te houden;
- Er gekozen wordt om dit zo veilig mogelijk te doen, door middel van waarschuwingsborden en waar nodig tijdens de drukke tijdstippen middels verkeersregelaars;
- Om de veiligheid van het Brom- en/of Fietsers op de Hildo Kropstraat en de Prof. Dr. Hesselaan te vergroten aanvullende parkeerverboden te plaatsen, tijdens de werkbare uren;
- onderstaande verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de WVV 1994, strekt tot:
 - * het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - * het beschermen van de gebruikers en passagiers;
 - * het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - * het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- bedoelde weggedeelte gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Nieuwegein en in beheer en onderhoud is bij deze gemeente;
- overleg is gepleegd met de verkeersspecialist van de regionale eenheid Midden Nederland, cluster West Utrecht;
- deze verkeersspecialist heeft namens de korpschef van het regionale politiekorps Midden Nederland, District West, negatief geadviseerd;
- Deze negatieve reactie heeft betrekking op de handhaafbaarheid en de tekst op het onderbord van G12a "uitgezonderd aanwonenden";
- Ook heeft deze negatieve reactie betrekking op: De verminderde bereikbaarheid door de hulpdiensten, doordat de doorgang van de Herenstraat naar de Hildo Kropstraat minder toegankelijk is. (Er wordt op het Brom-/ fietspad wel een uitneembaar paaltje geplaatst, met een uniforme sleutel, die in het bezit is van de hulpdiensten);
- Ook heeft deze negatieve reactie betrekking op de veiligheid: Er wordt een Brom- / fietspad van 3,5m aangelegd, terwijl de politie refereert aan het CROW, dat er 4,8m wordt voorgeschreven, als er ook auto's op de rijbaan (hier het brom-/fietspad) zich bevinden.

**Besluit:**

Om een gedeelte van de Herenstraat in te richten als verplicht Brom-/ Fietspad, waardoor een gedeelte van de Herenstraat en de Hildo Kropstraat voor overig gemotoriseerd verkeer als doodlopende straat wordt ingericht. Aanvullende parkeerverboden te plaatsen op de Hildo Kropstraat en de Prof. Dr. Hesselaan tijdens de werkbare uren. Tevens de parkeerplaats ten behoeve van Laden en Lossen van Vrachtwagens ter hoogte van Herenstraat 78 te laten vervallen en deze te verwijderen, waardoor deze parkeervakken weer vrijgegeven worden als reguliere parkeervakken, zodra de werkzaamheden aan de Doorslagsluis gereed zijn.

Dit aan te duiden door verkeersborden G12a (aan de zuidzijde met OB "uitgezonderd aanwonenden"), G12b, C01(aan de zuidzijde met OB "uitgezonderd aanwonenden") thv Herenstraat 76, C01 thv Herenstraat 73. L08 met OB401-500 en OB54, L08 met OB401-200, E01 met OB203p(ma t/m vr 7-19h). Het verwijderen van E07.

Een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening G.019519.0004-VKM-301_v5.0.pdf.

Rechtsmiddelenclausule

Op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht (artikel 8:1 jo. 7:1) kunnen belanghebbenden bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders. U moet dan binnen zes weken na de dag van de publicatie van dit besluit uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwegein, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, postbus 1, 3430 AA Nieuwegein. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet in ieder geval het volgende bevatten: uw naam en adres, een datum, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar zich richt en de gronden van uw bezwaar.

Als u bezwaar maakt, wordt de werking van dit besluit niet stopgezet. Mocht u dat willen en u heeft een spoedeisend belang, dan kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Aan een dergelijk verzoek zijn afzonderlijke kosten verbonden.

Aldus vastgesteld op 2 september 2022.

*Namens burgemeester en wethouders van Nieuwegein,
mevrouw R. Pol
hoofd Openbaar Domein*