

## Verkeersmaatregel Ambyerstraat Noord

Ruimte / Mobiliteit / 2022-14537

Burgemeester en Wethouders van Maastricht

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

### Overwegende :

dat de Ambyerstraat Noord een gedeelte gebiedsontsluitingsweg en een gedeelte erftoegangsweg is in de gemeente Maastricht;

dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2030 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota 'Vorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen';

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto's in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat er een parkeerplaats gereserveerd wordt aan de Ambyerstraat Noord ter hoogte van nummer 160, in de westelijke langspaarvakrij, als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat deze maatregel wordt genomen om doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

#### **BESLUITEN:**

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Ambyerstraat Noord in hun besluit van 15 november 2021, Ruimte / Mobiliteit / 2021-32264;
2. door het plaatsen van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990, onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en OB504 (enkel pijl links), in de westelijke langspaarkeervakrij ter hoogte van Ambyerstraat Noord 160, aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990;
3. door het in stand houden van het bord A1 van Bijlage I van het RVV 1990 voor de Ambyerstraat Noord een maximum snelheid in te stellen van 50 km/u, buiten de 30 km-zone en buiten de bebouwde kom;
4. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden de Ambyerstraat Noord, buiten de 30 km-zone en buiten de bebouwde kom, aan te wijzen als voorrangsweg;
5. door het in stand houden van bord C7 van Bijlage I van het RVV 1990, als zonevariant, en OB108 de Ambyerstraat Noord tussen perceel Ambyerstraat Noord 158a en kruispunt Nieuwe Limmel derweg-Ambyerstraat Noord gesloten te verklaren voor vrachtauto's met uitzondering van bestemmingsverkeer;
6. door het in stand houden van de verkeerszuilen D02ro\_BB22 op de middengeleiders, alle verkeer behalve voetgangers te verbieden de vluchtheuvel voorbij te rijden of te gaan aan de andere zijden dan de pijl op het bord aangeeft;
7. door het in stand houden van bord D6 van het RVV 1990 en OB11, op de Ambyerstraat Noord ter hoogte van de kerk, vrachtauto's te gebieden tot het volgen van een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven;
8. door het in stand houden van de borden E1 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als parkeerverbod de westzijde van het gedeelte van de Ambyerstraat Noord tussen de van Goghstraat en In de O;
9. door het in stand houden van de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen voor het deel van de Ambyerstraat Noord tussen Longinastraat en huisnummer 67;
10. door het in stand houden van bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als individuele gehandicaptenparkeerplaats, ter hoogte van perceel Ambyerstraat Noord 19, in de oostelijke langspaarkeervakrij;
11. door het in stand houden van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "ma t/m za 9.00h-17.00h" het parkeervak ter hoogte van Ambyerstraat Noord 12 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen binnen het aangegeven tijdsvenster;
12. door het in stand houden van bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, in de oostelijke langspaarkeervakrij, ter hoogte van perceel Ambyerstraat Noord 98;
13. door het in stand houden van de borden E7 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen tijdens de op het onderbord aangegeven tijden:
  - een strook aan de oostzijde van de Ambyerstraat Noord ter hoogte van pand 40 (Kruidvat) met onderbord met de tekst "07.00h-15.00h";
  - een strook aan de oostzijde van de Ambyerstraat Noord ter hoogte van pand 71 met onderbord met de tekst "09-16h";
  - een strook aan de oostzijde van de Ambyerstraat Noord ter hoogte van pand 88 met onderbord met de tekst "maandag t/m vrijdag 9.00h-17.00h";
14. door het in stand houden van bord E8 van Bijlage I van het RVV 1990, met de tekst begrafenisauto's, OB5011 en met onderbord met de tekst "ma t/m za van 9.00u tot 15.00h" aan te geven dat voor de ingang van de kerk Ambyerstraat Noord een parkeergelegenheid is voor begrafenisauto's binnen de op het bord vermelde tijd;
15. door het in stand houden van bord G7 van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pad, naar de Walburg, ten zuiden van perceel Ambyerstraat Noord 61 als verplicht voetpad aan te wijzen;

16. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende fietspad ten zuiden van de Ambyerstraat Noord ten noorden van huisnummer 196 alsmede ten noorden van de weg bij de komgrens;
17. door het in stand houden van de borden H1 en H2 de bebouwde kom van Maastricht aan te geven ca. 75 m ten noorden van perceel Amyberstraat Noord 196;
18. door het in stand houden van het bord L3 van Bijlage I van het RVV 1990 de halte ter hoogte van Ambyerstraat Noord 53 aan te wijzen als bushalte;
19. door het in stand houden van fietsstroken als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 de stroken:
  - aan de beide zijden van de Ambyerstraat Noord tussen het Acaciapad en Ambyerstraat Noord 105;
  - langs de Ambyerstraat Noord gelegen vanaf In de O aan beide zijden in noordelijke richting;
20. door het in stand houden van de voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de oversteekplaats gelegen:
  - ten noorden van de aansluiting met de Severenstraat;
  - ten noorden en zuiden van de aansluiting met het Severenplein;
  - ter hoogte van huisnummer 23.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Aarts,  
Voor deze,

E. Westbroek  
Teammanager Mobiliteit

Maastricht, 18 augustus 2022

#### **Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

#### **Bijlage**

Top view photo



Clear parking space photo

