

Verkeersmaatregel Demertstraat

Ruimte / Mobiliteit / 2022-14250
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende :

dat de Demertstraat een gedeelte gebiedsontsluitingsweg en een gedeelte erftoegangsweg is in de gemeente Maastricht;

dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2030 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota 'Vorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen';

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto's in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat er een parkeerplaats gereserveerd wordt aan de Demertstraat ter hoogte van nummer 4, in de noordelijke langparkeervakrij, als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat deze maatregel wordt genomen om doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Demertstraat in hun besluit van 6 juli 2017, Ruimte / Mobiliteit / 2017-20509 alsmede in hun besluit van 17 juni 2021, Ruimte / Mobiliteit / 2021-17165;
2. door het plaatsen van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990, onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en OB504 (enkel pijl rechts), in de zuidelijke haakspareervakrij ter hoogte van Demertstraat 4, aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990;
3. door het in stand houden van de borden B1, B6 en B7 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haai-entanden of stopstrepen de Demertstraat als voorrangsweg aan te wijzen en bestuurders op de kruisende wegen te gebieden bestuurders op de Demerstraat voorrang te verlenen, op de wegvakken vanaf het kruispunt Demertstraat-Kruisstraat-Haspergouw tot het kruispunt Demertstraat-Demertdwaarsstraat en van het kruispunt Demertstraat-Demertdwaarsstraat tot het kruispunt Demertstraat-Nijverheidsweg-Heerderbroek waar de Demertstraat-Nijverheidsweg de afbuigende voorrangsweg wordt;
4. door het in stand houden van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 bestuurders op de Demertstraat te gebieden voorrang te verlenen aan bestuurders op de Akersteenweg;
5. door het in stand houden van bord D5 van Bijlage I van het RVV 1990 bestuurders op de Demertstraat ter hoogte van de Akersteenweg te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven;
6. door het in stand houden van de zebra-markering en de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, de oversteekplaats direct ten westen van het kruispunt Demertstraat-Kruisstraat-Haspergouw;
7. door het in stand te houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990, de openbaar vervoerhalte ter hoogte van de huisnummer:
 - Demertstraat 121;
 - Demertstraat 134

als bushaltes aan te wijzen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Krabbendam,
Voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

Maastricht, 5 augustus 2022

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Foto
situatiesche
ts/
bovenaanzicht

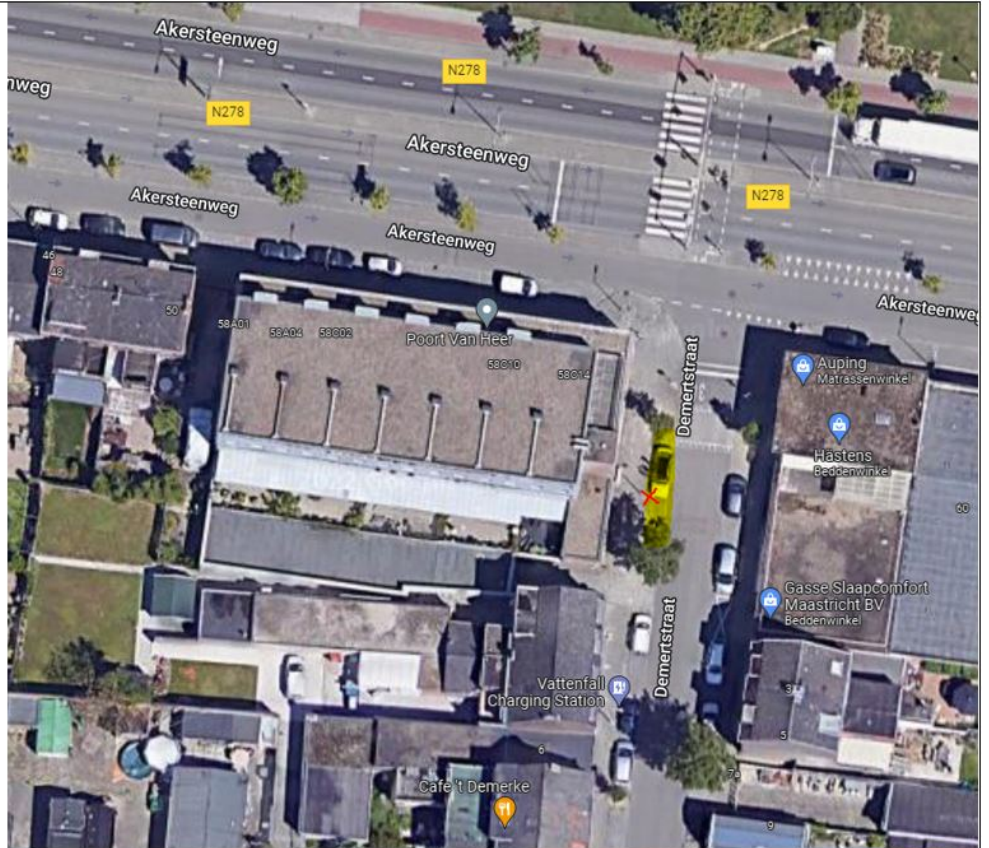


Foto 1
locatievoors
tel

