

Gemeente Vijfheerenlanden –Verkeersbesluit voor het instellen van inrijverboden binnen de bebouwde kom op 4 locaties tussen Vianen en Lexmond, gemeente Vijfheerenlanden

Zaaknummer 513161

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden;

Overwegende dat:

- de 4 aangegeven locaties waar de bebording komt en waar een inrijverbod in noord-zuidrichting ingevoerd gaat worden binnen de bebouwde kom liggeneer een forse extra verkeerslast is op gemeentelijke wegen veroorzaakt door filedruk op het hoofwegennet;
- het doorgaande verkeer probeert de files te vermijden door gebruik te maken van het onderliggende wegennet;
- het fietsverkeer veelvuldig van deze wegen gebruik maakt met diverse oversteken;
- deze wegen een hoofdfunctie (gebiedsontsluiting) hebben voor bestemmingsverkeer bestaande uit lokaal en interlokaal verkeer en fietsverkeer. Dat betekent dat deze wegen niet bedoeld zijn voor de afwikkeling van doorgaand regionaal, provinciaal en nationaal verkeer zonder herkomst of bestemming in dit gebied;
- het onderliggende wegennet is niet ingericht en aangewezen voor grote hoeveelheden verkeer vanwege hun functie, breedte en verharding;
- het doorgaande verkeer via het hoofdwegennet afgewikkeld dient te worden (A27 en A2). Deze hoofdwegen zijn ook aantrekkelijker en veiliger en daarvoor bedoeld en aangelegd;
- de nadelen van dit besluit niet tot onacceptabele en onevenredige nadelen voor de bewoners en werknemers moet leiden. Daarom is er een ontheffingsbeleid waarbij de direct aanwonenden in aanmerking komen voor een ontheffing van het inrijverbod;
- de verkeersveiligheid van de beoogde verkeersdeelnemers (zijnde mensen met een herkomst of bestemming in dit gebied) en doorstroming hierdoor onder druk komen te staan;
- de locaties altijd via de zuid-noord richting bereikbaar blijven;
- de inrijverboden niet van toepassing zijn voor vrachtverkeer, landbouwverkeer (auto)busvervoer en hulpdiensten;
- door de extra verkeersdruk de leefbaarheid (hinder, geluid, trillingen, uitstoot) onder druk komt te staan

Beschrijving van het gebied en achtergrond

Het gebied waar de inrijverboden van toepassing zijn, is het gebied tussen Vianen en Lexmond zoals weergegeven. De borden worden geplaatst aan de rand van de bebouwde kom van Vianen. De locaties zijn zodanig gekozen dat het (sluip)verkeer een goede mogelijkheid heeft om legaal terug te rijden naar de snelweg zonder al teveel overlast te veroorzaken.

Functie van de weg

De desbetreffende wegen maken onderdeel uit van het gemeentelijke wegennetwerk en de afsluitingen bevinden zich binnen de bebouwde kom. De wegen binnen de bebouwde kom zijn 50 km/h-wegen en buiten de bebouwde kom 60 en 80 km/h-wegen.

Beschrijving weggedrag

Op de desbetreffende wegen bevindt zich lokaal verkeer bestaande uit bestemmingsverkeer uit de directe omgeving bestaande gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer. In de bestaande situatie is er ook een aanzienlijk extra hoeveelheid sluipverkeer in de spitsperioden. Met name in de avondspits sluip snelwegverkeer langs deze wegen om de files op de A2 en de A27 te ontwijken. De extra verkeersdruk in noord-zuidrichting neemt daardoor aanzienlijk toe tot wel 600 extra voertuigen per uur.

Doelstellingen van dit besluit

het verbeteren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer op gemeentelijke wegen door ongewenst doorgaand verkeer tegen gaan van overlast veroorzaakt door ongewenst sluijverkeer; het verbeteren van de oversteekbaarheid; het verbeteren van de leefbaarheid.

De maatregelen

Het instellen van een 4-tal inrijverboden in noord-zuidrichting van maandag t/m vrijdag van 15-19 uur op de volgende wegen:

- Panoven ten zuiden van de aansluiting met de Lange Waaijsteeg
- Mijlweg
- Helsdingse Achterweg ten zuiden van de aansluiting met de Lange Waaijsteeg
- Lexmondsestraatweg ten zuiden van de aansluiting met de Lange Waaijsteeg

Zie bijgevoegde kaart voor de exacte locaties van de borden. De inrijverboden zijn van toepassing op al het gemotoriseerde verkeer met uitzondering van vrachtverkeer, landbouwvoertuigen, (auto) busvervoer en hulpdiensten. De inrijverboden zijn van toepassing van maandag t/m vrijdag van 15 uur 's middags tot 19 uur 's avonds. Voor belanghebbenden wonende of werkende in het ontheffinghoudersgebied is er een mogelijkheid een ontheffing aan te vragen. Hierop zijn de beleidsregels van toepassing zoals weergegeven in de bijlage.

Wettelijke belangen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten. De te plaatsen verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer zijn gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Horen betrokkenen en afweging belangen

Voor dit besluit volgen we de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb. Na openbare kennisgeving heeft het voorgenomen ontwerpbesluit 6 weken ter inzage gelegen en hebben 130 belanghebbenden een zienswijze ingediend. Dit besluit is het definitieve verkeersbesluit van het college van B&W waarbij de ingediende zienswijzen zijn afgewogen. Tegen dit besluit kunnen in beginsel alleen belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend in beroep gaan. De bezwaarmogelijkheid vervalt. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Overleg

Er heeft vooroverleg plaatsgevonden over dit besluit met politie, rijkswaterstaat en het waterschap. In het kader van de openbare voorbereidingsprocedure heeft uitgebreide communicatie plaatsgevonden rekening houdende met de coronamaatregelen. Belanghebbenden zijn via de reguliere bronnen zoals krant, social media en website geïnformeerd over dit voornemen. De mogelijkheid is geboden tot het verkrijgen van nadere info over dit voornemen en de procedure. Er zijn 128 zienswijzen op het ontwerpbesluit ingediend.

Legitimiteit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten. De te plaatsen verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer zijn gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

BESLUIT

1. Tot het instellen van een 4-tal inrijverboden in noord-zuidrichting op de
 1. Panoven ten zuiden van de aansluiting met de Lange Waaijsteeg
 2. Mijlweg

3. Helsdingse Achterweg ten zuiden van de aansluiting met de Lange Waaijsteeg
4. Lexmondsestraatweg ten zuiden van de aansluiting met de Lange Waaijsteeg

Zie bijgevoegde kaart voor de exacte locaties van de borden

2. De inrijverboden zijn van toepassing op al het gemotoriseerde verkeer met uitzondering van vrachtverkeer, landbouwverkeer, (auto) busvervoer en hulpdiensten
3. De inrijverboden zijn van toepassing van maandag t/m vrijdag van 15 uur 's middags tot 19 uur 's avonds

Overzichtskaart



Datum besluit: 23 augustus 2022

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden, gehouden op 3 mei 2022

De burgemeester,

Sjors Fröhlich

De secretaris,
Nanette van Ameijde

Beroepsclausule
Niet eens met dit besluit?

Ga dan in beroep. Dit doet u door uw beroepschrift binnen zes weken op te sturen naar de rechtbank Midden-Nederland. De periode van zes weken start een dag na de datum waarop deze brief is verstuurd. Deze datum kunt u bovenaan de brief vinden.

In het beroepschrift moet u de volgende informatie vermelden:

1. uw naam en adres en eventueel uw e-mailadres.
2. de datum van uw beroepschrift.
3. een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent.
4. waarom u het niet eens bent met het besluit.

U sluit uw beroepschrift af met uw handtekening.

Stuur een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee met uw beroepschrift.

U kunt uw beroepschrift op twee manieren opsturen:

1. Digitaal: via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u DigiD nodig. Kijk voor meer informatie op de website digid.nl
2. Per post. Stuur uw beroepschrift naar: Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht
Postbus 16005 3500 DA Utrecht

Let op

Een beroepschrift indienen kost geld (griffierecht). Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de rechtbank via 088 - 362 00 00.

Snel een uitspraak nodig?

Soms heeft u op korte termijn een uitspraak van de rechter nodig.

Dan kunt u ná het indienen van uw bezwaarschrift direct de rechter vragen een tijdelijke maatregel (voorlopige voorziening) te nemen. U kunt bijvoorbeeld vragen dat de uitvoering van het besluit wordt gestopt totdat uw bezwaarschrift is behandeld. Een voorlopige voorziening vraagt u aan met een verzoekschrift, dat u indient bij de rechtbank.

Dit kan op twee manieren.

1. Digitaal: via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u DigiD nodig. Kijk voor meer informatie op de website digid.nl
2. Per post. Stuur uw verzoekschrift naar: Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen Postbus 16005 3500 DA Utrecht

Let op

Een verzoekschrift indienen kost geld (griffierechten). Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de rechtbank via 088 - 362 00 00