

Het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen ten tijde van wegwerkzaamheden op de Haardijk (Hardenberg)

Zaaknummer 360947

Burgemeester en wethouder van de gemeente Hardenberg;

Gelet op:

- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

Overwegende:

- dat de Haardijk – tussen het kruispunt met de Hessenweg/Scholtensdijk en de rotonde met de Van Uterwyckallee – is gelegen binnen de bebouwde kom van Hardenberg;
- dat deze weg in eigendom en beheer is bij de gemeente Hardenberg;
- er werkzaamheden worden uitgevoerd op en langs de Haardijk;
- deze werkzaamheden tot doel hebben het vervangen van de verharding in de rijbaan, fietspaden en het vervangen van de verkeersregelinstanties op de kruispunten Haardijk – Koningspil – Blanckvoortallee en Haardijk – op-/afrit N34;
- dat verschillende verkeersmaatregelen van kracht zijn welke tot doel hebben om de werkzaamheden veilig en snel uit te voeren en daarbij tevens de bereikbaarheid van de kern Hardenberg, de nabijgelegen woonwijk Marslanden zoveel als mogelijk te waarborgen;
- dat de in dit besluit benoemde maatregelen alleen gelden ten tijde van de wegwerkzaamheden;
- dat de werkzaamheden starten in week 45 (2022) en duren naar verwachting t/m week 45 (2022), danwel zoveel korter of langer dan is benodigd om de werkzaamheden uit te voeren;
- dat de huidige maximumsnelheid op de Haardijk 50 km/uur bedraagt;
- dat de huidige situatie twee rijbanen met twee rijstroken bedraagt;
- dat de verkeerssituatie op de Haardijk tijdelijk wordt teruggebracht naar één rijbaan met twee rijstroken conform het faseringsplan;
- een lagere snelheid zorgt voor meer veiligheid op de weg en voor meer veiligheid voor de medewerkers langs de weg;
- dat daarom de maximumsnelheid wordt verlaagd naar 30 km/h;
- dat inhalen voor verkeersonveilige situatie kan zorgen door de vermindering van het aantal rijstroken;
- dat een inhaalverbod de verkeersveiligheid ten goede komt;
- dat hiertoe de verkeersborden A1, A2, F1 en F2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst;
- dat tijdens fases 1a en 1b de volgende wegen worden afgesloten door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1, danwel C14 en/of C16 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - de Koningspil, tussen de Haardijk en de Stelling
 - de Blanckvoortallee, tussen de Haardijk en de Van Laarstraat;
 - de oprit naar de zuidelijke rijbaan van de N34, ter hoogte van de Haardijk;
 - afrit van de zuidelijke rijbaan van de N34, ter hoogte van de Haardijk;
- dat tijdens fases 1a en 1b de volgende wegen worden afgesloten door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 danwel C14 en/of C16 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - rotonde Koningspil – op-/afrit N34 (noord) – Kollergang
 - Koningspil, tussen de rotonde Koningspil – op-/afrit N34 (noord) – Kollergang en De Stelling;
- dat tijdens fase 4 de Haardijk, tussen de rotonde met de Van Uterwyckallee en het kruispunt Haardijk – Blanckvoortallee – Koningspil volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990

- dat er een omleidingsroute (en adviesroute) wordt ingesteld tijdens alle fases van de werkzaamheden;
- dat in de hoofdomleiding lopen via de N36 – N48 – N377 en de N343 – J.C. Kellerlaan – N343;
- dat lokaal eveneens een omleiding via de direct omliggende wegen wordt aangegeven;
- dat om de bereikbaarheid van de nabijgelegen woonwijk Marslanden te waarborgen er lokaal verschillende tijdelijke wegen worden aangelegd;
- dat daarbij voor fietsers, zoveel mogelijk gescheiden van het autoverkeer, alternatieve routes worden ingesteld;
- dat deze omleidingen middels bebording aan de weggebruikers worden gecommuniceerd;
- dat de in dit besluit benoemde maatregelen alleen gelden ten tijde van de wegwerkzaamheden;
- dat de werkzaamheden starten in week 34 (2022) en duren naar verwachting t/m week 45 (2022), danwel zoveel korter of langer dan is benodigd om de werkzaamheden uit te voeren;
- dat het treffen van de bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - dat over het nemen van de tijdelijke maatregelen en omleidingsroutes over het provinciale en Rijkswegennet overlegd is gevoerd met de betreffende wegbeheerders;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (mondeling) overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord gaat met de voorgestelde maatregelen;

Besluit:

1. Het (ver)plaatsen of verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen zoals beschreven in dit besluit door middel van het plaatsen van verkeerstekens zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV;
2. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied tijdelijk komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
3. De verkeersmaatregelen in te stellen overeenkomstig met de bij dit verkeersbesluit behorende tekeningen met kenmerk 3847-4996-T-VKM-001 tot en met 3847-4996-T-VKM-011.

Hardenberg, 20 juli 2022

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg,
R. Olde Kalter
Teamleider Infrastructuur, Gebouwen & Gronden
Afdeling Openbaar Gebied

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het digitale loket op www.hardenberg.nl. U hebt hiervoor wel een DigiD nodig.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd. Onderteken uw bezwaarschrift en vermeld:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift hebt geschreven;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht of een kopie van dit besluit (deze brief);
- de redenen voor uw bezwaar.

Daarnaast kunt u volgens artikel 8.81 van de Awb de Voorzieningenrechter van Rechtbank Overijssel verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, als er sprake is van zogenoemde 'onverwijlde spoed'. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen, als u ook binnen zes weken een bezwaarschrift indient. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Overijssel, de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht
Postbus 10067
8000 GB Zwolle