



Verkeersbesluit voor het vaststellen van een parkeergelegenheid voor het opladen elektrische auto's aan Lindenhof te Nuenen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Nuenen bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders heeft bij besluit van 14 juli 2021 voor het nemen van verkeersbesluiten (tijdelijke en definitieve) op basis van de Wegenverkeerswet 1994 mandaat verleend aan de medewerker ontwikkeling III.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Nuenen c.a. een contract met Vattenfall heeft afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat een plankaart is opgesteld waarin 14 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoteerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- Dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk voor 2025, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Nuenen c.a.;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
 1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
 - dat het verkeersbesluit is voorgelegd aan de politie;
 - dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Nuenen c.a..



- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- De onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Nuenen;
- Het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- Door het plaatsen van een oplaadpaal voor een elektrische auto's de parkeerdruk in de omgeving van Lindenhof wordt verhoogd, maar is niet zodanig dat zou moeten worden afgezien van de plaatsing van een oplaadpaal;
- Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

is het daarom gewenst op Lindenhof te Nuenen een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen vast te stellen.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij om:

1. een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen in de Lindenhof vast te stellen door het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord met tekstschrift "uitsluitend opladen elektrische auto's";
2. de parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. In eerste instantie één parkeergelegenheid te reserveren door het onderbord OB504 deels af te plakken;
4. De 2^e parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen pas beschikbaar te stellen indien dit nodig blijkt uit het gebruik van de oplaadpaal;

Nuenen, 16-08-2022

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen,

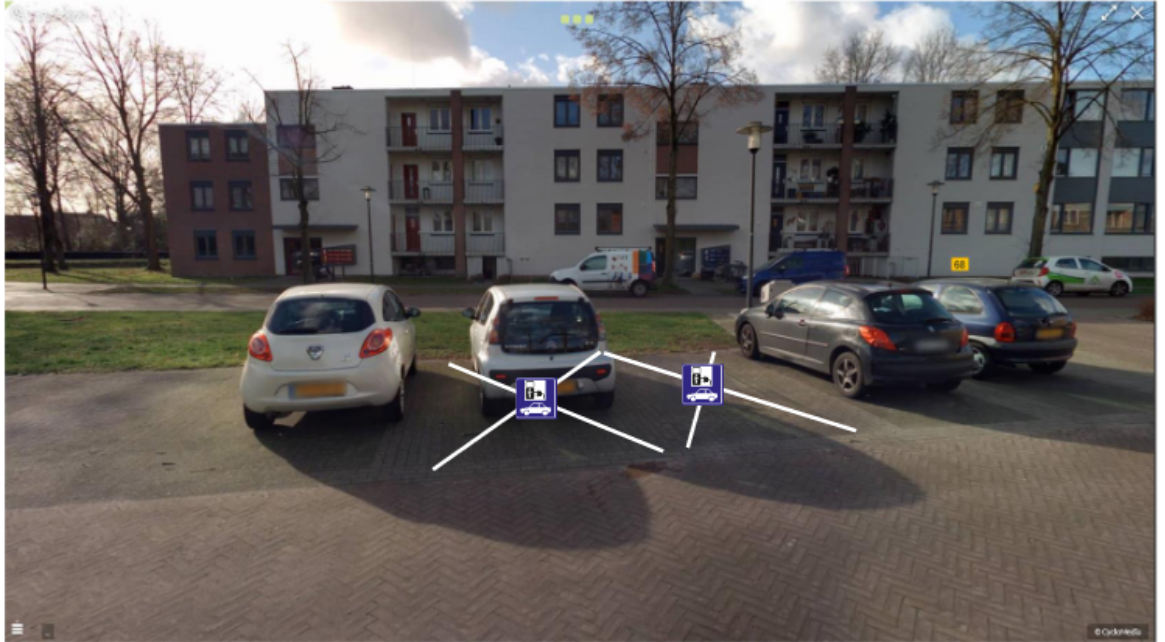
R. Toffolo

Beleidsmedewerker Mobiliteit en Verkeer

Bijlagen

- Situatietekening

Bijlage – Overzichtstekening bij verkeersbesluit "vaststellen parkeergelegenheid opladenelektrische auto's – Lindenhof te Nuenen"



Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaar indienen. U doet dat in de vorm van een brief. Deze brief stuurt u naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 5670 GA Nuenen.

In het bezwaarschrift moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam
- uw adres
- de datum van verzending
- uw handtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift hoeft u niet te betalen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen bij het college van burgemeester en wethouders. U kunt dat doen via de website www.nuenen.nl door gebruik te maken van het formulier "Digitale brief met DigiD". U zoekt op de website in het Digitaal Loket in "alle producten en diensten" onder de letter B naar "bezwaar en beroep". Op die pagina kunt u onder de knop "voorwaarden" worden doorgeleid naar het bedoelde formulier voor het digitaal indienen van uw bezwaarschrift. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Wat u kunt doen in spoedeisende gevallen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u in spoedeisende gevallen de voorzieningenrechter vragen maatregelen te treffen. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U betaalt hiervoor griffierecht.

Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuurt u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het telefoonnummer van de rechtbank is 073 - 6202020.

Digitaal indienen verzoekschrift voorlopige voorziening



U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

U kunt ook contact opnemen met de rechtbank Oost-Brabant in 's-Hertogenbosch via het bovengenoemde telefoonnummer.