

## Gemeente Leidschendam-Voorburg verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties in Voorburg

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Kenmerk: 878949

Overwegingen ten aanzien van het besluit

### Wettelijke grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, onder c, lid 2, onder a en lid 3, onder a van de Wegenverkeerswet (hierna: WVV 1994) en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Volgens artikel 15 WVV 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVV 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

### Motivering

Er zijn nieuwe locaties gevonden waar behoefte bestaat aan het aanwijzen van parkeervakken voor het laden van elektrische voertuigen. Deze locaties zijn genoemd onder Besluit.

Deze parkeervakken zijn enkel bestemd voor het genoemde doel. Het is verboden om een voertuig in deze vakken te parkeren. De motieven die tot dit besluit hebben geleid, zijn de volgende:

- Duurzame mobiliteit is een belangrijk speerpunt van de gemeente, zoals ook is aangegeven in het gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan (2014) en in de Duurzaamheidsagenda 2016-2020.
- Elektrisch vervoer draagt bij aan een plaatselijk verbeterde luchtkwaliteit.
- Steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een (semi-) elektrische auto. De verwachting is dat het aandeel elektrische voertuigen binnen het wagenpark de komende jaren verder zal toenemen.
- Voor elektrisch vervoer is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk.
- Om een netwerk aan oplaadlocaties te realiseren is de gemeente een concessieovereenkomst aangegaan met een bedrijf (concessiehouder).
- De concessiehouder stelt locaties van laadpalen voor naar aanleiding van aanvragen van gebruikers van elektrische voertuigen.

- De gemeente beoordeelt deze locaties, waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de in de concessie opgenomen voorwaarden, zoals;
  - oplaadlocaties liggen binnen 200 meter van gebruiker(s);
  - oplaadlocaties liggen op een duidelijk zichtbare plek, niet aan een hoofdverkeersweg, bij voorkeur niet voor de deur of raam van een woning, niet in de nabijheid van andere objecten zoals fietsrekken, vuilcontainers, bomen of straatmeubilair.
- Bij iedere laadpaal worden twee locaties aangewezen als parkeerplaats die uitsluitend bedoeld zijn voor het opladen van elektrische auto's.
- De parkeerdruk in de wijk/buurt niet wezenlijk toeneemt:
  - als de eigenaar van een elektrisch voertuig de oplaadplaats gebruikt om zijn voertuig op te laden, blijft een andere 'gewone' parkeerplaats vrij;
  - verschillende gebruikers kunnen gebruik maken van de laadplaatsen. Dit zal voornamelijk gebeuren door bewoners en bezoekers van de wijk. Deze automobilisten zullen ongeacht de laadplaats toch wel parkeren in de wijk/buurt omdat hun bestemming zich hier bevindt.
- De parkeerdruk in percentages is geen doorslaggevend toetsingscriterium. Dit zou anders betekenen dat hele wijken/buurtten niet in aanmerking komen voor elektrische laadplaatsen omdat de parkeerdruk hoog is.
- Het belang van het ontwikkelen van een openbaar netwerk van oplaadlocaties weegt zwaarder/prevaleert voor de gemeente.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag op 1 augustus 2022 positief geadviseerd.

#### **Besluit:**

Op elk van de onderstaande locaties parkeervakken aan te brengen voor het laden van elektrische voertuigen, aan te geven door plaatsing van het bord E04 met onderbord "opladen elektrische voertuigen" en onderbord (OB504) met pijl(en) om de locatie van de betreffende parkeervakken aan te wijzen (2 parkeervakken per opgegeven locatie). Deze locaties zijn ook aangegeven op de bij dit besluit horende tekeningen.

Adama van Scheltemastraat 11

Alberdingk Thijmkade 1

Bilderdijkplein 39

Da Costaplein 2

Distelweide 129

Gouverneurkade 136

Hoekenburglaan 33

Hofwijkstraat 51

Johan Meesterstraat 5

Kersengarde 2

Klaverweide 100

Klaverweide 14

Laan van Haagvliet 9

Laan van Nieuw Oosteinde 249

Looierslaan 129

Monseigneur Van Steelaan 468

Parkweg 129

Parkweg 169

Parkweg 206

Parkweg 338

Park Vronesteyn 27

Pauwstraat 14

Pieter Postplaats 2

Prinses Beatrixlaan 40

Sint Martinuslaan 194

Sionsstraat 37

Spinozalaan 2

Spinozalaan 385

Van Aremborgelaan 4

Van Deventerlaan 32

Van Halewijnplein 60

Van Woudekade 2

Van Zegwaardstraat 372

Veenkade 54

Via Cimarosa 17

Violethof 1

Watertorenlaan 30

Leidschendam-Voorburg, 12 augustus 2022

Namens burgemeester en wethouders,

P. Blom

Hoofd afdeling Stadsbeheer

BEKENDMAKING

Dit besluit maken wij bekend in het Gemeenteblad ([zoek.officielebekendmakingen.nl](http://zoek.officielebekendmakingen.nl)) op 18 augustus 2022 en in Het Krantje.

Als u het niet eens bent met een locatie uit dit besluit, dan kunt u binnen 6 weken na bekendmaking in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. De uitvoering van het besluit wordt opgeschort voor de locaties waartegen bezwaar is ingediend. De opschorting geldt gedurende de bezwarenprocedure. Het besluit wordt wel uitgevoerd voor de locaties waartegen geen bezwaar is ingediend.