

Ontwerpbesluit Verkeersregeling Kloosterlaan (aanpassing oplaadpunt EV)

Wijziging reservering vakken oplaadpunt bij huisnr 5 'De Keet' van 2x algemeen opladen naar 1x algemeen opladen en 1x plaatsen/opladen e-deelauto HET.

Zaak 1194224

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (BABW) inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met hun besluit van 31 oktober 2019 zaak 575226 werden 2 vakken aan de Kloosterlaan ter hoogte van huisnr. 5 'De Keet' bij de oplaadpaal aangewezen voor uitsluitend gebruik gedurende het opladen van elektrische voertuigen.

Er bestaat behoefte aan een aanpassing in de reservering van de vakken bij het oplaadpunt.

Tegenwoordig worden ook volledig elektrische auto's (dus met uitsluitend een elektrische aandrijving) als deelauto aangeboden.

Een deelauto is een auto van een organisatie en wordt door verschillende personen gedeeld, zodat deze efficiënter wordt gebruikt. Het idee is dat bewoners die een deelauto gebruiken op termijn hun (tweede) eigen auto niet meer nodig hebben waardoor de parkeerdruk in de wijk afneemt. Met elektrische deelauto's worden auto's niet alleen efficiënter gebruikt maar neemt ook het elektrisch rijden toe, waardoor o.a. minder CO2 wordt uitgestoten.

Deze nieuwe vorm van een deelauto en het gebruik daarvan past binnen het duurzaamheidsbeleid van de gemeente.

Met de vastgestelde Mobiliteitsvisie 2040 (gemeenteraad 22 april 2021) wordt de ondersteuning voor elektrische auto's en (e-) deelauto's bevestigd.

Elektrische deelauto's hebben nu nog een vaste parkeerplaats nodig bij een oplaadpunt. (waardoor iedere gebruiker deze kan vinden en de accu's opgeladen zijn als iemand de deelauto wil gebruiken)

Met dit besluit zal bij het bestaande oplaadpunt een van de twee vakken als vaste parkeerplaats worden aangewezen voor het plaatsen en opladen van een elektrische deelauto van autodeelorganisatie HET coöperatie. (Hilversumse Energie Transitie)

Die aanpassing is mogelijk omdat op deze locatie ook met 1 vak-aansluiting kan worden voldaan aan de huidige openbare laadvraag.

Gelet op het beleid en het eerdere besluit uit 2019 is deze aanpassing niet zodanig van omvang dat deze niet goed zou kunnen worden toegepast.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een algemeen positief advies afgegeven voor het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

De weg Kloosterlaan is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

1. In te trekken hun besluit van 31 oktober 2019 zaak 575226
2. Door het plaatsen van bord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord tekst "uitsluitend tijdens opladen elektrisch(e) voertuig(en)"; of van gelijke strekking, bij de oplaadpaal aan Kloosterlaan bij huisnummer 5, één parkeervak aan te wijzen als een parkeervak uitsluitend bedoeld voor de voertuigcategorie personenauto's met een elektrische aandrijving gedurende het opladen van de aandrijfaccu's en daarmee tevens het parkeren van andere voertuigen op dat parkeervak te verbieden. (plaats parkeervak één van de vakken volgens bijlage situatieschets)
3. Door het plaatsen van bord E8 (voertuigcategorie personenauto's) van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van een onderbord met tekst 'uitsluitend volledig elektrische deelauto HET' of van gelijke strekking, bij de oplaadpaal aan Kloosterlaan bij huisnummer 5, één parkeervak aan te wijzen als een parkeervak uitsluitend bedoeld voor deelauto's met alleen elektrische aandrijving van HET coöperatie, daarmee het parkeren van andere voertuigen op dit parkeervak te verbieden. (plaats parkeervak één van de vakken volgens bijlage situatieschets)

Hilversum, 11 augustus 2022

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

B. Heller

Bijlage situatieschets aan te wijzen vakken

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 19 augustus 2022, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat. zaak 1194224