

Verkeersbesluit Noordmolenstraat

Kenmerk: 21BW000094

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- de maatregel wordt genomen op basis van de belangen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (later te noemen WVV 1994);
- in het algemeen belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen of verwijderen van borden model D04 met onderbord OB11, van Bijlage 1 van het Regelement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende dat:

- de Branderspoort, gelegen in het Spinhuispad, een karakteristieke poortfunctie heeft naar de binnenstad in Schiedam;
- de Branderspoort door de bouw een beperkende werking heeft op het gebruik, van verkeerstromen door het noordelijk deel van het centrum van Schiedam;
- het Spinhuispad en de Noordmolenstraat een belangrijke toevoerfunctie vervullen, voor verkeer naar het noordelijke deel van het centrum van Schiedam;
- door de aanwezigheid van bedrijven in het noordelijk deel van het centrum en regelmatig vrachtauto's door het centrum rijden;
- dat door de ontwikkeling van het zogenaamde "Dirkzwagerkwartier" er meer vrachtverkeer te verwachten is op de kruising Noordmolenstraat-Spinhuispad;
- doordat de bebouwing van de woningen direct aan de kruising grenst, er regelmatig schade aan de woningen wordt veroorzaakt, door vrachtauto's;
- door vrachtauto's die trachten af te slaan, in een willekeurige richting, terwijl er onvoldoende ruimte is, waardoor door de afslaan beweging, schade ontstaat aan de woningen in de Noordmolenstraat en het Spinhuispad;
- in het verleden al diverse schades zijn ontstaan door afslaan en uitwijkende vrachtauto's;
- het zicht op overig verkeer beperkt is, hierdoor gevaar kan ontstaan voor overige weggebruikers;
- bij afslaan bewegingen de chauffeurs, van de vrachtauto's bezig zijn met hun manoeuvre, en hierdoor wellicht minder oog hebben voor overige weggebruikers;
- een verplichte rijrichting van vrachtauto's, waarbij het afslaan verboden wordt, schade kan worden beperkt;
- door het afslaan te verbieden, de veiligheid op de kruising, voor overige weggebruikers verbeterd wordt.

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende

Besluit:

Het instellen van een verplichte rijrichting door middel van bord D04 met een onderbord met een pictogram van een vrachtauto (OB 11), op alle toevoerwegen naar de kruising van de Noordmolenstraat en het Spinhuispad.

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam , sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

burgemeester en wethouders van Schiedam,
namens dezen,
manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

mr. P.J. Dullaart