

## Parkeerverbod ter hoogte van Spinveld 72-72A en parkeren met twee wielen op het trottoir ter hoogte van Spinveld 68 te Breda.

Z2022-003998 d.d. 15 augustus 2022

Burgemeester en wethouders van Breda

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

### Is het gewenst om

Een parkeerverbod in te stellen ter hoogte van Spinveld 72-72A. En parkeren met twee wielen op het trottoir te verplichten ter hoogte van Spinveld 68. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Spinveld parkeerverbod en parkeren half op trottoir' met tekeningnummer 324156.

## Motivering

Het Spinveld is gelegen op een bedrijventerrein in Breda. Ter hoogte van Spinveld 68 en Spinveld 72-72A doen zich problemen voor met betrekking tot het parkeren op de rijbaan. In verband met de onder 'Uit het oogpunt van' genoemde belangen is het wenselijk hiervoor verkeersmaatregelen te nemen. Hieronder worden deze nader toegelicht.

### 1. Parkeerverbod ter hoogte van Spinveld 72-72A

Op 8 oktober 2021, onder kenmerknummer: Z2021-004445, is een omgevingsvergunning verleend voor het realiseren van een DHL Parcel Cityhub XL en het aanleggen van een in-/uitrit op de locatie Spinveld 53 te Breda. Met ingang van augustus 2022 opent de vestiging haar deuren.

Het bedrijf is een sorteercentrum waar overslag van pakketten vanuit grote vrachtwagens naar kleine bussen plaatsvindt. Eén van de in-/uitritten is bestemd voor vrachtverkeer om de laad- en losdocks binnen het gebouw te bereiken. De ruimte op de rijbaan is voor vrachtauto's te krap om de in-/uitrit in en uit te rijden doordat op de rijbaan langs het trottoir voertuigen staan geparkeerd. De vrachtwagens hebben de hele breedte van de rijbaan nodig vanwege hun grote draaicirkel.

Op dit weggedeelte is het ontoereikend om verplicht parkeren met twee wielen op het trottoir in te stellen vanwege de draaicirkel en ter voorkoming van schade. Om deze reden is ervoor gekozen om een parkeerverbod in te stellen over een lengte van ongeveer 43 meter. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Spinveld parkeerverbod en parkeren half op trottoir' met documentnummer 324156. Hierdoor komen 5-6 parkeerplaatsen op de weg te vervallen. In de directe omgeving zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig, op eigen terrein danwel op de openbare weg, om te parkeren.

Derhalve wordt ter hoogte van Spinveld 72-72A een parkeerverbod ingesteld, in verband waarmee twee borden E01 'parkeerverbod' worden geplaatst.

### 2. Parkeren met twee wielen op het trottoir ter hoogte van Spinveld 68

Er zijn klachten ontvangen over de vrije verkeersruimte ter hoogte van Spinveld 68, het weggedeelte tussen de uitrit van Spinveld 70 en de doodlopende zijstraat Spinveld 60-66. De weg bevindt zich op een industrieterrein waarbij het verkeer voor een groot gedeelte bestaat uit grote voertuigen. Het wegprofiel is hier ongeveer 7,10 meter breed met tweerichtingsverkeer. Om op de rijbaan twee vrachtauto's elkaar te laten passeren is er minimaal 6,00 meter nodig volgens ASVV 2012. Doordat er op de rijbaan langs het trottoir voertuigen parkeren blijft er een doorrijruimte van minder dan 6,00 meter over. Dit belemmert de bruikbaarheid van de weg en de vrije doorgang voor het verkeer. Door het verplicht stellen van parkeren met twee wielen op het trottoir blijft er op de rijbaan minimaal 6,00 meter vrij voor vrachtverkeer in twee richtingen. En op het trottoir blijft 1,80 meter vrij voor voetgangers. Hierbij wordt een markeringslijn aangebracht op het trottoir om te voorkomen dat voertuigen te ver op het trottoir parkeren en daarmee de bruikbaarheid van het trottoir hinderen. Voetgangers moeten veilig gebruik kunnen maken van het trottoir.

Derhalve wordt besloten om verplicht parkeren met twee wielen op het trottoir in te stellen ter hoogte van Spinveld 68, in verband waarmee twee borden E08b 'parkeergelegenheid deels op het trottoir, alleen bestemd voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen' worden geplaatst.

Een en ander zoals opgenomen op de bij dit besluit behorende tekening 'Spinveld parkeerverbod en parkeren half op trottoir' met documentnummer 324156.

### **Belangenafweging**

Er is een onherroepelijke omgevingsvergunning aanwezig voor het aanleggen en gebruiken van de uitrit ten behoeve van de nieuwe DHL Parcel Cityhub XL. Aan het belang om de in-/uitrit te kunnen gebruiken voor het doel waarvoor deze is aangelegd komt daarmee extra gewicht toe. Het parkeerverbod is noodzakelijk om de bruikbaarheid en toegankelijkheid van de in-/uitrit en de bruikbaarheid en veiligheid van de weg te waarborgen ten behoeve van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling. Door het parkeerverbod komen 5-6 parkeerplekken op de weg te vervallen. Er is binnen aanvaardbare loopafstand voldoende parkeergelegenheid aanwezig, op eigen terrein danwel openbaar parkeren, om deze plaatsen op te vangen. Daarbij weegt mee dat ter hoogte van Spinveld 68, waar deels op het trottoir kan worden geparkeerd, de te nemen verkeersmaatregel niet ten koste gaat van parkeergelegenheid.

Het college heeft het belang van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, en de in-/uitrit van Spinveld 53, en het voorkomen van verkeersonveilige situaties laten prevaleren boven de belangen van weggebruikers om op het betreffende weggedeelte van het Spinveld te kunnen parkeren. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

### **Besluiten**

- I. Een parkeerverbod in te stellen ter hoogte van Spinveld 72-72A en in verband hiermee twee borden E01 'parkeerverbod' te plaatsen.
- II. Verplicht parkeren met twee wielen op het trottoir in te stellen ter hoogte van Spinveld 68 en in verband hiermee twee borden E08b 'parkeergelegenheid deels op het trottoir, alleen bestemd voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen' te plaatsen.
- III. Een en ander overeenkomstig tekening 'Spinveld parkeerverbod en parkeren half op trottoir' met tekeningnummer 324156 welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 15 augustus 2022.

Breda, 15 augustus 2022,

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,

Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officiëlebekendmakingen.nl](http://www.officiëlebekendmakingen.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Parkeerverbod ter hoogte van Spinveld 72-72A en parkeren met twee wielen op het trottoir ter hoogte van Spinveld 68 te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### **Bijlage onderdeel uitmakend van dit besluit**

Tekening 'Spinveld parkeerverbod en parkeren half op trottoir' met tekeningnummer 324156

