

2022-01-25 Haverstraat en Springweg, Binnenstad, Aslastbeperking, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 9448292

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel tegengegaan wordt dat te zware voertuigen overlast en schade veroorzaken op de Haverstraat en de Springweg;

dat

onder de rijbaan van diverse locaties, naast de grachten in de binnenstad zich unieke en eeuwenoude (werf)kelders bevinden. De werven zijn een rijksmonument en belangrijk erfgoed. Ze zijn onderdeel van een middeleeuws havencomplex van werven en werfkelders die onder de straat in verbinding staan met grote opslagkelders van de grachtenpanden. Het wervengebied is het gebied binnen de singels en de waterlopen van de Oudegracht, Nieuwegracht, Kromme Nieuwegracht, Drift, Vismarkt, Zoutmarkt, Plompstorengracht, Choorstraat en de werven Lijnmarkt;

dat

de kelders die zich onder het wegdek van de Haverstraat en de Springweg bevinden in zeer slechte staat verkeren en daardoor is het noodzakelijk om maatregelen te treffen ter bescherming van deze kelders;

dat

totdat deze kelders hersteld dan wel gestabiliseerd zijn, het noodzakelijk is om een aslast van maximaal 2 ton in te stellen om te voorkomen dat er schade aan deze kelders ontstaat;

dat

zodra de kelders onder de Haverstraat en Springweg zijn hersteld, deze maatregel weer ingetrokken wordt. Het is op dit moment niet bekend wanneer dat zal zijn;

dat

de bestaande beperkingen, zoals de lengtebeperking van 9 meter, een breedtebeperking van 2.30 meter en een vrachtautoverbod om zwaar verkeer te weren uit het wervengebied ter bescherming van de (werf)kelders, logisch zijn gezien de draagkracht van de (werf)kelders, wegen en bruggen en noodzakelijk om schade te voorkomen;

dat

met deze aanvullende verkeersmaatregel, in combinatie met de eerder genomen verkeersmaatregelen zoals eerder in dit besluit beschreven staat, de aantasting van de historische binnenstad van Utrecht, wat een kwetsbaar gebied is, voorkomen wordt. Het gaat veelal om particuliere eigendommen die met deze verkeersmaatregel in stand gehouden kunnen worden;

dat

de gemeente de staat van werven en kelders in de Utrechtse binnenstad onderzoekt waarbij tevens wordt onderzocht waarom de staat van de werfkelders achteruitgaat;

dat

bewoners en bedrijven op de Haverstraat, Springweg en omgeving bereikbaar blijven voor personenauto's, vrachtauto's en bestelbussen met een aslast lager dan 2 ton. De bevoorrading van de aanwezige bedrijven zal wellicht aangepast moeten worden door bijvoorbeeld gebruik te maken van lichtere voertuigen en die voldoen aan de huidige aslast-, lengte- en breedtebeperkingen;

dat

vanwege de urgentie om op korte termijn verdere maatregelen te nemen ter bescherming van het wervengebied, zijn in 2021 de borden (C20) al geplaatst. Met dit verkeersbesluit wordt deze verkeersmaatregel formeel bekrachtigd;

dat

deze verkeersmaatregel geldt voor de locaties:

Hoogt ter hoogte van huisnummer 1 nabij de Telingstraat

Haverstraat ter hoogte van huisnummer 42 nabij de kruising met de Springweg/Springweg ter hoogte van huisnummer 148 nabij de kruising met de Lange Smeestraat

Servetstraat ter hoogte van huisnummer 10

Mariaplaats/Zadelstraat ter hoogte van Mariaplaats huisnummer 4

Voor bovenstaande locaties wordt per locatie het verkeersbesluit genomen;

dat

vanwege de eerder genoemde kwetsbaarheid van de kelders, het niet mogelijk is om een ontheffing te verkrijgen op deze verkeersmaatregel;

dat

zoals al eerder in dit besluit aangegeven, doen wij op dit moment onderzoek naar de belastbaarheid van de kelders. Daarbij komt dat nog niet alle (werf)kelders in beeld zijn en dat onze onderzoekers op dit moment (werf)kelders aantreffen, die voorheen bij ons nog niet bekend waren. Onderzoeken naar (werf)kelders dienen met grote zorgvuldigheid plaats te vinden;

dat

er overleg heeft plaatsgevonden met de Commissie van Advies inzake Bevoorradingaangelegenheden in Utrecht (= CABU) en keldereigenaren over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

dat

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **29 januari 2022** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Haverstraat (ter hoogte van huisnummer 42 nabij de kruising met de Springweg; wegvak tussen de Springweg en de Oudegracht)

Springweg (ter hoogte van huisnummer 148 nabij de kruising met de Lange Smeestraat; wegvak tussen Lange Smeestraat en de Haverstraat)

Vaststellen: Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven, te weten: 2 ton (C20)

Utrecht, 25 januari 2022

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **28 januari 2022** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: juridischezaken@utrecht.nl

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.