

Gemeente Delft, verkeersbesluit Frogersingel, Gugelhof, Hartmanhof, Tonnaerhof, De Bruyn Kopsplaats, Van Eesterenplaats, Van Eyckplaats, Friedhoffplantsoen, Van Moorselplantsoen, Berghoefplantsoen, Koldeweyplaats, Wolffenspergerplaats, Maaskantstraat, De Booijstraat, Bakemastraat en het Granpré Mouèrepark, instellen 30 km-zone, zonaal parkeerverbod, voetpaden, bromfiets-/fietspad en erven

Nr. 5238781

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- Frogersingel, Gugelhof, Hartmanhof, Tonnaerhof, De Bruyn Kopsplaats, Van Eesterenplaats, Van Eyckplaats, Friedhoffplantsoen, Van Moorselplantsoen, Berghoefplantsoen, Koldeweyplaats, Wolffenspergerplaats, Maaskantstraat, De Booijstraat, Bakemastraat en het Granpré Mouèrepark te Delft;
- deze wegen gelegen zijn in de wijk Wippolder van Delft;
- de straten als erftoegangsweg met een verblijfskarakter kunnen worden gekenmerkt;
- in de openbare ruimte voldoende parkeervoorzieningen aanwezig zijn;
- hierdoor parkeren op de rijbaan niet noodzakelijk is;
- de gemeente Delft in diverse wijken, verdeeld over zones, gereguleerd parkeren heeft ingesteld;
- de gemeente het instellen van gereguleerd parkeren altijd combineert met een parkeerverbodzone, waardoor parkeren slechts nog is toegestaan op daartoe aangewezen plaatsen zoals parkeervakken en -terreinen;
- daarnaast de parkeervakken in de software van de scanauto staat waarmee de gereguleerde gebieden worden gecontroleerd zodat er efficiënt gecontroleerd kan worden;
- de gemeenteraad van Delft besloten heeft de volgende straten aan het reeds bestaande gereguleerde parkeergebied "F" toe te voegen: Frogersingel, Gugelhof, Hartmanhof, Tonnaerhof, De Bruyn Kopsplaats, Van Eesterenplaats, Van Eyckplaats, Friedhoffplantsoen, Van Moorselplantsoen, Berghoefplantsoen, Koldeweyplaats, Wolffenspergerplaats, Maaskantstraat, De Booijstraat en Bakemastraat;
- derhalve in dit gebied ook een parkeerverbodzone van kracht zal zijn;
- het wenselijk is om voor de De Booijstraat, Bakemastraat en Frogersingel ten zuiden van de De Booijstraat een maximale snelheid van 30 km/u in te stellen;
- deze wegen niet beschikken over rijbaanmarkering, fietsstroken of fietspaden;
- de instelling van een maximum snelheid van 30 km/u noodzakelijk is ter verzekering van de veiligheid en bescherming van de weggebruikers;

- de Frogersingel ten noorden van de De Booijstraat, Gugelhof, Hartmanhof, Tonnaerhof, Maaskantstraet, De Bruyn Kopsplaats, Van Eesterenplaats, Van Eyckplaats, Friedhoffplantsoen, Van Moorselplantsoen, Berghoefplantsoen, Koldeweyplaats, Wolffenspergerplaats en Maaskantstraat als erven worden ingericht;
- deze wegen op één niveau zijn ingericht;
- de parkeerplaatsen binnen het erf aangeduid zijn met een P-tegel of een bord die de parkeergelegenheid aanduidt;
- de overgangen van 30 km-zone naar erf middels inritconstructies zijn geregeld;
- de paden in het Granpré Mouèrepark voor voetgangers bedoeld zijn;
- deze paden derhalve als voetpad worden aangewezen;
- tussen de Frogersingel en de Professor Evertslaen een brug wordt aangelegd;
- de brug een verbinding is bedoeld voor langzaam verkeer tussen de nieuwbouw en de noordelijk gelegen oudbouw;
- de verbinding wordt aangewezen fiets-/bromfietspad;
- deze maatregelen worden genomen voor beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. door het plaatsen van de verkeersborden A1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 de maximum snelheid in te stellen op 30 km/uur voor de De Booijstraat, Bakemastraat en de Frogersingel ten zuiden van de De Booijstraat;
2. door het plaatsen van de verkeersborden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen voor de Frogersingel, Gugelhof, Hartmanhof, Tonnaerhof, De Bruyn Kopsplaats, Van Eesterenplaats, Van Eyckplaats, Friedhoffplantsoen, Van Moorselplantsoen, Berghoefplantsoen, Koldeweyplaats, Wolffenspergerplaats, Maaskantstraat, De Booijstraat en Bakemastraat;
3. door het plaatsen van de verkeersborden G5 en G6 van Bijlage I van het RVV 1990 de Frogersingel ten noorden van de De Booijstraat, Gugelhof, Hartmanhof, Tonnaerhof, Maaskantstraet, De Bruyn Kopsplaats, Van Eesterenplaats, Van Eyckplaats, Friedhoffplantsoen, Van Moorselplantsoen, Berghoefplantsoen, Koldeweyplaats, Wolffenspergerplaats en Maaskantstraat als erf aan te duiden;
4. door het plaatsen van de verkeersborden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 de paden in het Granpré Mouèrepark als voetpad aan te wijzen;
5. door het plaatsen van de verkeersborden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 het pad ten noorden van de Gugelhof, Hartmanhof en Tonnaerhof als voetpad aan te wijzen;
6. door het plaatsen van de verkeersborden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 de verbinding tussen de Frogersingel en de Professor Evertslaen als fiets-/bromfietspad aan te wijzen;
7. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 3 augustus 2022

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage

