

Gemeente Delft, Bakemastraat, De Booijstraat, Couvéepplaats, Kersbergenstraat, Kalisplaats, Krophollerplaats, Loomansplaats, Luxemburghof, Van der Leeplaats, Van der Steurplaats, Van Embdenstraat, Jakoba Mulderplaats, Van Tijenstraat en Wissingstraat, instellen 30 km-zone en erven

Nr. 5238757

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Bakemastraat, De Booijstraat, Couvéepplaats, Kersbergenstraat, Kalisplaats, Krophollerplaats, Loomansplaats, Luxemburghof, Van der Leeplaats, Van der Steurplaats, Van Embdenstraat, Jakoba Mulderplaats, Van Tijenstraat en Wissingstraat te Delft;
- deze wegen gelegen zijn in de wijk Wippolder van Delft;
- de straten als erftoegangsweg met een verblijfskarakter kunnen worden gekenmerkt;
- in de openbare ruimte voldoende parkeervoorzieningen aanwezig zijn;
- hierdoor parkeren op de rijbaan niet noodzakelijk is;
- het wenselijk is om voor de Bakemastraat, Couvéepplaats, De Booijstraat, Kalisplaats, Krophollerplaats, Loomansplaats, Van der Steurplaats, Van Embdenstraat en Jakoba Mulderplaats een maximale snelheid van 30 km/u in te stellen;
- deze wegen niet beschikken over rijbaanmarkering, fietsstroken of fietspaden;
- het kruispunt Van Embdenstraat/Bakemastraat/Jakoba Mulderplaats ingericht is als gelijkwaardig kruispunt;
- het kruispunt De Booijstraat/Van Embdenstraat/Jakoba Mulderplaats een plateau krijgt zodra de bouwroute voor werkverkeer niet meer over deze kruising loopt;
- het kruispunt Bakemastraat/Van Embdenstraat een plateau krijgt zodra de betreffende wegen definitief zijn ingericht;
- de Kalisplaats, Loomansplaats, Couvéepplaats, Van der Steurplaats en Krophollerplaats middels een inritconstructie zijn aangesloten op de Van Embdenstraat, omdat de eerstgenoemde plaatsen een beperkte bestemming zijn;
- de instelling van een maximum snelheid van 30 km/u noodzakelijk is ter verzekering van de veiligheid en bescherming van de weggebruikers;
- de Kersbergenstraat, Luxemburghof, Van der Leeplaats, Van Tijenstraat, en Wissingstraat als erven zijn of worden ingericht;
- deze wegen op één niveau zijn ingericht;
- de parkeerplaatsen binnen het erf aangeduid zijn met een P-tegel of een bord die de parkeergelegenheid aanduidt;

- deze wegen niet als erf zijn aangegeven;
- in samenspraak met de bewoners een evaluatie van het verkeersgedrag in betreffende straten is uitgevoerd;
- de uitkomsten van die evaluatie laten zien dat het vertoonde verkeersgedrag reeds overeenkomt met de verkeersregels voor erven;
- de Van Tijenstraat een lange rechtstand bevat die kan uitnodigen tot snel rijden;
- het plaatsen van extra bloembakken op genoemde straten het erf benadrukken;
- benoemde bloembakken tevens als snelheidremmend element dienst doen;
- het wenselijk is om, naar aanleiding van de uitkomsten van de evaluatie van het verkeersgedrag van benoemde wegen, de Kersbergenstraat, Luxemburghof, Van der Leeplaats, Van Tijenstraat en Wissingstraat als erf aan te duiden;
- de overgangen van 30 km-zone naar erf middels inritconstructies zijn geregeld;
- de parkeerterreinen die voorheen bekend stonden als de Van Tijenplaats-Noord en de Van Tijenplaats-Zuid inmiddels aan de openbaarheid zijn onttrokken;
- het bijbehorende straatnaambesluit eveneens is ingetrokken;
- deze maatregelen worden genomen voor beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. door het plaatsen van de verkeersborden A1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 de maximum snelheid in te stellen op 30 km/uur voor de De Booijstraat, Van Embdenstraat, Jakoba Mulderplaats, Bakemastraat, Kalisplaats, Loomansplaats, Couvéplaats, Van der Steurplaats en Krophollerplaats;
2. door het plaatsen van de verkeersborden G5 en G6 van Bijlage I van het RVV 1990 de Kersbergenstraat, Luxemburghof, Van Tijenstraat, Van der Leeplaats en Wissingstraat als erf aan te duiden;
3. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 3 augustus 2022

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage

