



## Verkeersbesluit voor het verplaatsen van een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's aan Brederostraat te Nuenen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen,

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Nuenen bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders heeft bij besluit van 14 juli 2021 voor het nemen van verkeersbesluiten (tijdelijke en definitieve) op basis van de Wegenverkeerswet 1994 mandaat verleend aan de beleidsmedewerker Mobiliteit & Verkeer.

### Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- op 27 juli 2020 een aanvraag is ingediend voor het plaatsen van een laadpaal voor elektrische voertuigen op de Brederostraat;
- de aanvraag is getoetst aan de beleidsregels voor de aanleg van Oplaadstructuur in de gemeente Nuenen, en is goedgekeurd;
- op 27 oktober 2020 een verkeersbesluit is genomen voor het inrichten van een parkeervoorziening voor elektrische auto's met bord E4 met tekstbord "uitsluitend opladen elektrische auto's" en onderbord OB504;
- uiteindelijk op 12 april 2021 de laadpaal is geplaatst langs de parkeervoorziening ter hoogte van de Brederostraat 29;
- na het plaatsen van de laadpaal diverse klachten van bewoners zijn binnengekomen over de aangewezen locatie;
- de bewoners het verkeersbesluit in de Staatscourant en de aankondiging daarvan in het weekblad Rond De Linden niet hebben gezien, en daarom eerder geen bezwaar hebben gemaakt tegen het originele verkeersbesluit;
- er overleg heeft plaatsgevonden met diverse bewoners over de laadpaal;
- daaruit naar voren is gekomen dat er in de omgeving weldegelijk sprake is van een hoge parkeerdruk en dit is verergerd door het reserveren van plekken enkel voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de huidige oplaadvoorziening in het algemeen weinig wordt gebruikt, en dan met name door bezoekers van buiten de wijk;
- daarom toch is gezocht naar een meer geschikte locatie voor de laadvoorziening;
- er een geschikte locatie is gevonden aan de Weverstraat 52 te Nuenen;
- de nieuwe locatie is afgestemd met de directe omgeving en Allego (beheerder laadpaal) en akkoord is bevonden;
- binnen 300 meter loopafstand van de nieuwe locatie geen openbare laadpunten aanwezig zijn;
- er 2 parkeervakken worden vastgesteld voor het opladen van elektrische voertuigen maar in eerste instantie één parkeerplaats wordt gereserveerd met behulp van bebording;
- de 2<sup>o</sup> parkeerplaats pas wordt gereserveerd indien dit nodig blijkt uit het gebruik van de laadpaal, bij minimaal een verbruik van 3.500 kWh per maand en 5 unieke gebruikers per jaar;

- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Nuenen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- door het plaatsen van een oplaadpaal voor een elektrische auto's de parkeerdruk in de omgeving van de Weverstraat wordt verhoogd, maar is niet zodanig dat zou moeten worden afgezien van de plaatsing van een oplaadpaal;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

is het daarom gewenst de parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Brederostraat te verplaatsen naar de Weverstraat te Nuenen.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij om:

1. de parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen in de Brederostraat op te heffen;
2. een parkeergelegenheid voor het opladen van 2 elektrische voertuigen in de Weverstraat vast te stellen door het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord met tekstschrift "uitsluitend opladen elektrische auto's" en onderbord OB504 (Geldt voor twee parkeervakken);
3. In eerste instantie één parkeergelegenheid te reserveren door het onderbord OB504 deels af te plakken;
4. De 2<sup>e</sup> parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen pas te reserveren indien dit nodig blijkt uit het gebruik van de oplaadpaal;
5. alle besluiten uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;

*Nuenen, 29-07-2022*

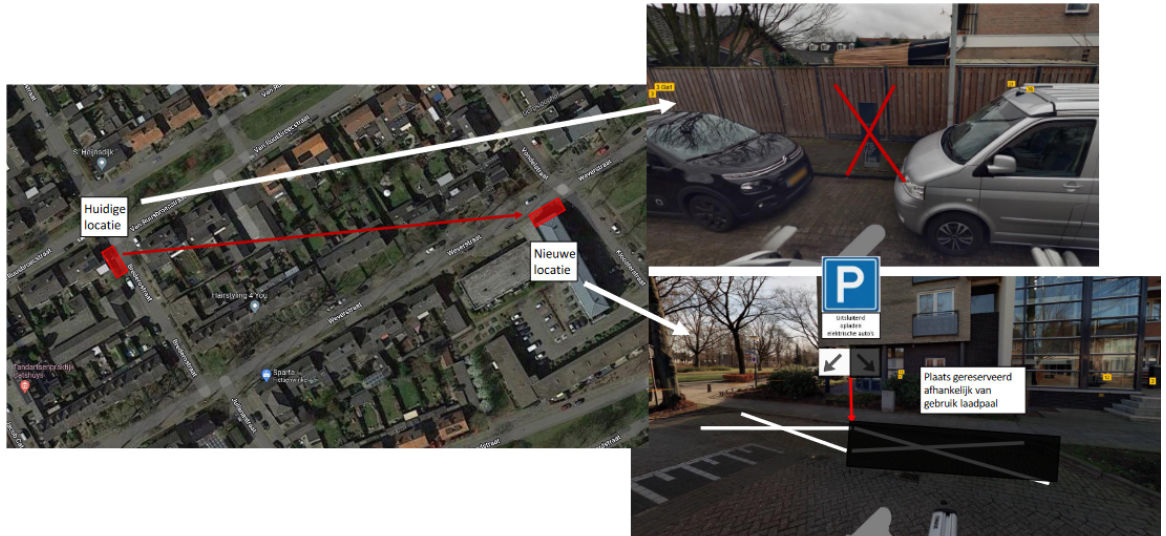
*namens burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen c.a.,*

*R. Toffolo*

*Beleidsmedewerker Mobiliteit & Verkeer*

### **Bijlagen**

- Situatietekening



### Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaar indienen. U doet dat in de vorm van een brief. Deze brief stuurt u naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 5670 GA Nuenen.

In het bezwaarschrift moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam
- uw adres
- de datum van verzending
- uw handtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift hoeft u niet te betalen.

### Digitaal indienen bezwaarschrift

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen bij het college van burgemeester en wethouders. U kunt dat doen via de website [www.nuenen.nl](http://www.nuenen.nl) door gebruik te maken van het formulier "Digitale brief met DigiD". U zoekt op de website in het Digitaal Loket in "alle producten en diensten" onder de letter B naar "bezwaar en beroep". Op die pagina kunt u onder de knop "voorwaarden" worden doorgeleid naar het bedoelde formulier voor het digitaal indienen van uw bezwaarschrift. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

### Wat u kunt doen in spoedeisende gevallen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u in spoedeisende gevallen de voorzieningenrechter vragen maatregelen te treffen. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U betaalt hiervoor griffierecht.

Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuurt u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het telefoonnummer van de rechtbank is 073 - 6202020.

### Digitaal indienen verzoekschrift voorlopige voorziening

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/be-stuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

U kunt ook contact opnemen met de rechtbank Oost-Brabant in 's-Hertogenbosch via het bovengenoemde telefoonnummer.