

Verkeersbesluit voor het vaststellen van twee parkeergelegenheden voor uitsluitend elektrische voertuigen op diverse locaties in Oirschot

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot;

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de 2e wijziging van de Algemene mandaatregeling Oirschot 2021 met daarbij behorend mandaatregister.

Overwegende dat:

- de betreffende wegen in beheer en eigendom van gemeente Oirschot zijn en het college op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVV 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit;
- de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten in de Algemene mandaatregeling Oirschot 2021 met daarbij behorend mandaatregister en is gemandateerd aan de verkeerskundige van het team Mobiliteit, Beheer en Realisatie;
- de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Oirschot een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- een plankaart is opgesteld waarin 14 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Oirschot;
- de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veel gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;
- niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;
- gelet op artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politieregio Oost Brabant dan wel diens gemandateerde.

Besluit:

1. door het plaatsen van verkeersbord model E4 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504 en onderbord met tekstop schrift "alleen voor opladen elektrische voertuigen", op diverse locaties, zoals opgenomen bijlage 1 'Lijst laadlocaties' in Oirschot twee parkeergelegenheden voor het opladen van een elektronisch voertuig aan te wijzen, conform de bij dit besluit behorende locatie- en situatieschetsen, zoals opgenomen in bijlage 2 'Locatie- en situatieschetsen';
2. dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.

Oirschot, 27 juli 2022

Namens burgemeester en wethouders,

Jacob Beens

Verkeerskundige Mobiliteit, Beheer en Realisatie

Mededelingen

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien via <https://www.officielebekendmakingen.nl/> of www.overheid.nl.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Het zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact op te nemen. U kunt hiervoor contact opnemen met de verkeerskundige, bij 'Meer informatie' ziet u welke mogelijkheden er zijn.

Schriftelijk

Wilt u bezwaar maken, dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders dat het besluit heeft genomen. Het adres is: Postbus 11, 5688 ZG Oirschot.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (door de datum en ons kenmerk van het besluit te vermelden of een kopie van het besluit mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Digitaal

U kunt digitaal een bezwaar maken via <https://www.oirschot.nl/bezwaar-maken>.

U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Het bezwaarschrift moet binnen zes weken *na de dag van verzending van deze brief* bij het betreffende bestuursorgaan worden ingediend. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Voorlopige voorziening

Met deze bekendmaking treedt het besluit in werking. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bij voorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Het adres is: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt door de rechtbank griffierecht in rekening gebracht.

Meer informatie

Voor meer informatie over dit verkeersbesluit kunt u tijdens kantoortijden contact opnemen met de verkeerskundige J. Beens via telefoonnummer (0499) 58 33 33 of per mail info@oirschot.nl.

Bijlage 1: Lijst laadlocaties

De gemeente Oirschot heeft besloten om ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen gereserveerde parkeerplaatsen te reserveren in de gemeente Oirschot.

De locaties

- Laadpaal ID 0823-17: Twee parkeerplaatsen Den Dries ten hoogte van de De Donk 17, 5688RT Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-18: Twee parkeerplaatsen De Eusel ten hoogte van de De Dries 12, 5688RP Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-21: Twee parkeerplaatsen Cloete ten hoogte van de Cloete 36, 5688PC Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-23: Twee parkeerplaatsen De Korenaar aan de overzijde van de straat tegenover De Korenaar 33, 5688TS Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-24: Twee parkeerplaatsen De Vang ten hoogte van de Het Bovenwiel 11, 5688SE Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-25: Twee parkeerplaatsen Raffendonkstraat ten hoogte van de Raffendonkstraat 22, 5688DK Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-28: Twee parkeerplaatsen Drossaard ten hoogte van de De Schout 21, 5688VK Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-32: Twee parkeerplaatsen parkeerterrein Westerlohof ten hoogte van de Gasthuisstraat 51, 5688AW Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-34: Twee parkeerplaatsen Michiel de Ruyterlaan ten hoogte van de Michiel de Ruyterlaan 23, 5688CK Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-35: Twee parkeerplaatsen Kennedylaan ten hoogte van de Kennedylaan 17, 5688CN Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-38: Twee parkeerplaatsen Kappittelhof ten hoogte van de achterzijde Kanaalstraat 21, 5688EJ Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-42: Twee parkeerplaatsen Barcelona ten hoogte van de Koestraat 34, 5688AH Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-43: Twee parkeerplaatsen Eikenbussel ten hoogte van de Eikenbussel 130, 5689AG Oirschot;
- Laadpaal ID 0823-45: Twee parkeerplaatsen Zilverzand ten hoogte van de Eikenbussel 23, 5689AA Oirschot.

Bijlage 2: Locatie- en situatieschetsen

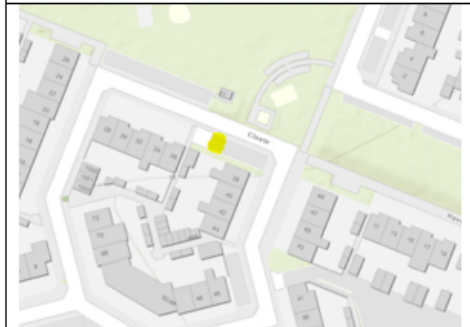
- Laadpaal ID 0823-17: Den Dries

Locatie	Situatie	
		

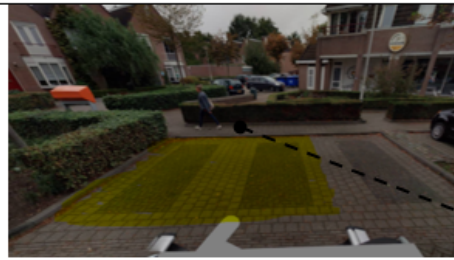
- Laadpaal ID 0823-18: De Eusel

Locatie	Situatie	
		

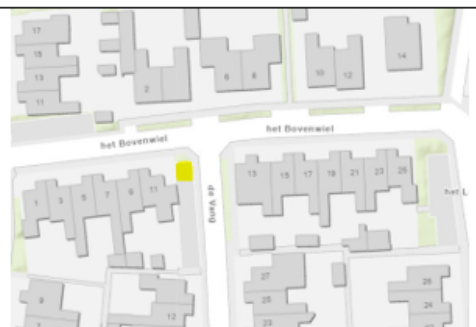
- Laadpaal ID 0823-21: Cloete

Locatie	Situatie	
		

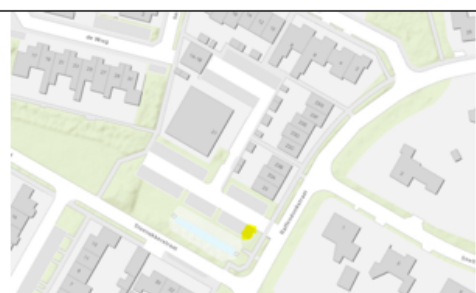
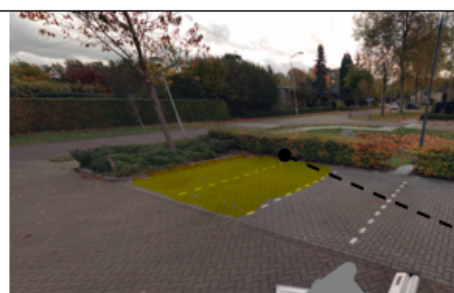
- Laadpaal ID 0823-23: De Korenaar

Locatie	Situatie	
		

- Laadpaal ID 0823-24: De Vang

Locatie	Situatie	
		

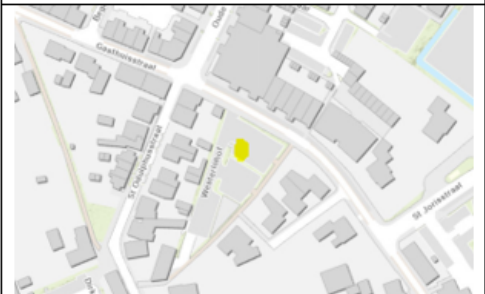
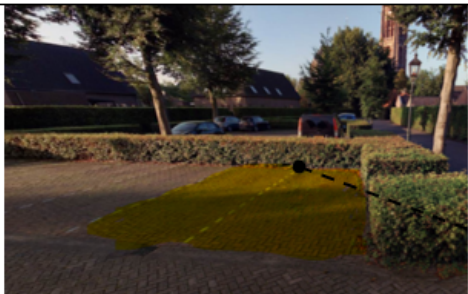
- Laadpaal ID 0823-25: Raffendonkstraat

Locatie	Situatie	
		

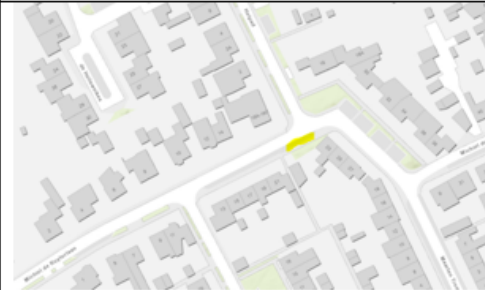
- Laadpaal ID 0823-28: Drossaard

Locatie	Situatie	
		

- Laadpaal ID 0823-32: parkeerterrein Westerlohof

Locatie	Situatie	
		

- Laadpaal ID 0823-34: Michiel de Ruyterlaan

Locatie	Situatie	
		

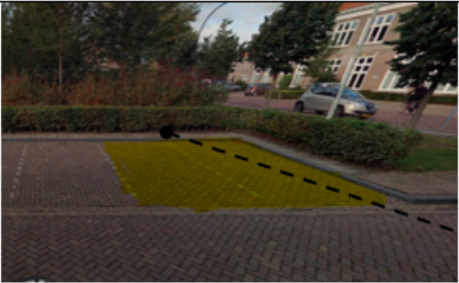
- Laadpaal ID 0823-35: Kennedylaan

Locatie	Situatie	
		

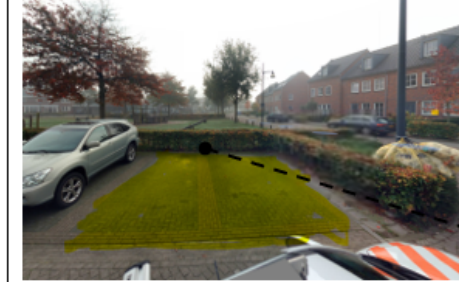
- Laadpaal ID 0823-38: Kappittelhof

Locatie	Situatie	
		

- Laadpaal ID 0823-42: Barcelona

Locatie	Situatie	
		

- Laadpaal ID 0823-43: Eikenbussel

Locatie	Situatie	
		

- Laadpaal ID 0823-45: Zilverzand

Locatie	Situatie	
