

Verkeersbesluit Weidesteenlaan – instellen voorrangregeling fietsoversteek

193780-2022

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Weidesteenlaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Zwolle en gedeeltelijk is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur en gedeeltelijk als erftoegangsweg met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur;

dat de overgang van het 50 km/uur-gebied naar de 30 km/uur-zone ongeveer 35 meter voor de fiets- en voetgangersoversteek bij het Stinspad ligt, alwaar het profiel van de Weidesteenlaan verandert, waardoor het begin van 30 zone geaccentueerd wordt;

dat het Stinspark een voor fietsers en voetgangers toegankelijk buurtpark is, waarin verschillende voorzieningen aanwezig zijn zoals speeltoestellen, een skatebaan en een dierenweide en dat scholen en sportvelden in de wijk mede via het park wordt ontsloten;

dat binnen de 30km/uur-zone fietsverkeer van rechts voorrang heeft bij het oversteken van de Weidesteenlaan;

dat voetgangers op de voetgangsoversteekplaats voorrang hebben ten opzichte van het kruisende autoverkeer;

dat blijkt dat door het verschil in voorrangssituatie onveilige verkeerssituaties ontstaan en dat betrokken weggebruikers hierover melding maken;

dat de gemeente het ongewenst vindt dat deze onveilige situatie zich voordoet en daarom de huidige inrichting wil aanpassen naar een voorrangssituatie waarbij bestuurders op de Weidesteenlaan voorrang moeten verlenen aan fietsverkeer dat op het Stinspad rijdt;

dat op 30 km/u wegen in principe geen voorrangregeling wordt ingesteld

dat in deze situatie wel een voorrangregeling wordt ingesteld om de onduidelijkheid weg te nemen;

dat de uitvoeringsvoorschriften BABW aangeven dat een voorrangregeling binnen een 30 km/u zone mag worden ingesteld op de kruising van een hoofdfietsroute, wat hier het geval is;

dat fietsers voorrang krijgen door het instellen van de voorrangregeling;

dat de fietsoversteek wordt gerealiseerd op het verhoogde plateau, waarbij het rode asfalt is doorgetrokken om het fietspad te accentueren;

dat met deze aanpassing het comfort en de veiligheid voor fietsverkeer op dit kruispunt vergroot wordt en de onduidelijke verkeerssituatie wordt opgeheven;

dat de voorrangregeling wordt ingesteld door het aanbrengen van de borden B6 (voorrangsbord) en een onderbord met een symbool van een fiets gecombineerd met twee pijlen die de rijrichting van het kruisende fietsverkeer aangeeft en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie in de eenheid Oost-Nederland en dat de politie positief heeft geadviseerd;

dat de genoemde weg, wegen c.q. wegedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

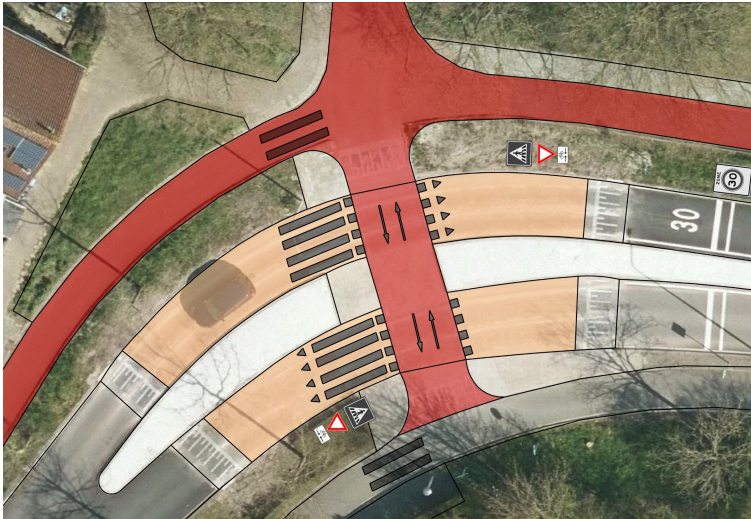
gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

1. door plaatsing van verkeersbord B6 (voorrangsbord), volgens bijlage 1 van het RVV 1990, en een onderbord met een symbool van een fiets gecombineerd met twee pijlen die de rijrichting van het kruisende fietsverkeer aangeeft;
2. en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, het aanwijzen van een fietsoversteekplaats over de Weidesteenlaan ter hoogte van de aansluiting met het Stinspad;
3. genoemde verkeersmaatregelen aan te brengen zoals op de hieronder opgenomen tekening staat aangegeven.



Zwolle, 29 juli 2022

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
Medewerker Leefomgeving en Mobiliteit

Mededelingen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in de Staatscourant van 3 augustus 2022. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.