

Verkeersbesluit Belvédèrelaan - aanleggen voetgangersoversteek

193764-2022

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Belvédèrelaan en Frankhuizerallee gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Zwolle en zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur;

dat aan de Belvédèrelaan ter hoogte van de kruising met de Frankhuizerallee een oversteek is gelegen waar voetgangers kunnen oversteken;

dat dit een druk kruispunt in de wijk betreft;

dat deze oversteeklocatie ligt op de route tussen station Stadshagen en het winkelcentrum;

dat er zich in de nabije omgeving een basisschool bevindt en de oversteeklocatie onderdeel uitmaakt van de school-thuis route;

dat deze oversteeklocatie veel gebruikt wordt door bewoners van het aangelegde woon/zorg complex waar meerdere mensen met een visuele en/of lichamelijke beperking wonen;

dat er meerdere meldingen zijn ontvangen door de gemeente over de voor voetgangers slechte oversteekbaarheid van de oversteeklocatie;

dat het autoverkeer in de huidige situatie voorrang moet verlenen aan kruisende fietsers vanwege de voorrangregeling die op het kruispunt is ingesteld en wordt aangegeven met verkeersborden B6 en haaiantanden op het wegdek;

dat afslaand autoverkeer vanaf de Belvédèrelaan naar de Frankhuizerallee op basis van de voorrangregels voorrang moet verlenen aan het rechtdoorgaande voetgangersverkeer, maar dat dit niet met verkeerstekens is aangegeven;

dat blijkt dat door dit verschil in de voorrangssituatie onveilige verkeerssituaties ontstaan en dat betrokken weggebruikers hierover melding maken;

dat de gemeente het ongewenst vindt dat deze onveilige situatie zich voordoet en daarom de huidige inrichting wil aanpassen naar een voorrangssituatie waarbij bestuurders op de oversteeklocatie op Frankhuizerallee voorrang moeten verlenen aan fietsers en voetgangers;

dat het toepassen van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) de oversteekbaarheid helpt verbeteren voor deze specifieke doelgroep en dat er derhalve een bijzondere behoefte is aan een veilige oversteeklocatie;

dat de uitgangspunten voor het toepassen van een voetgangersoversteekplaats worden benoemd in het beleidsdocument 'Een stap vooruit!';

dat voetgangers gedurende de hele dag gebruik maken van deze oversteeklocatie en niet enkel gedurende piekmomenten;

dat de oversteeklocatie in de huidige situatie reeds is voorzien van een middeneiland waardoor er een 'rustpunt' is voor de voetganger;

dat met deze aanpassing het comfort en de veiligheid voor voetgangers op dit kruispunt vergroot wordt;

dat met het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats en door het vergroten van het plateau de gehele oversteek beter zichtbaar wordt;

dat de voorrangregeling wordt ingesteld door het aanbrengen van zebaramarkering met ter ondersteuning de borden L2 (voetgangersoversteekplaats);

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie in de eenheid Oost-Nederland en dat de politie positief heeft geadviseerd;

dat de genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

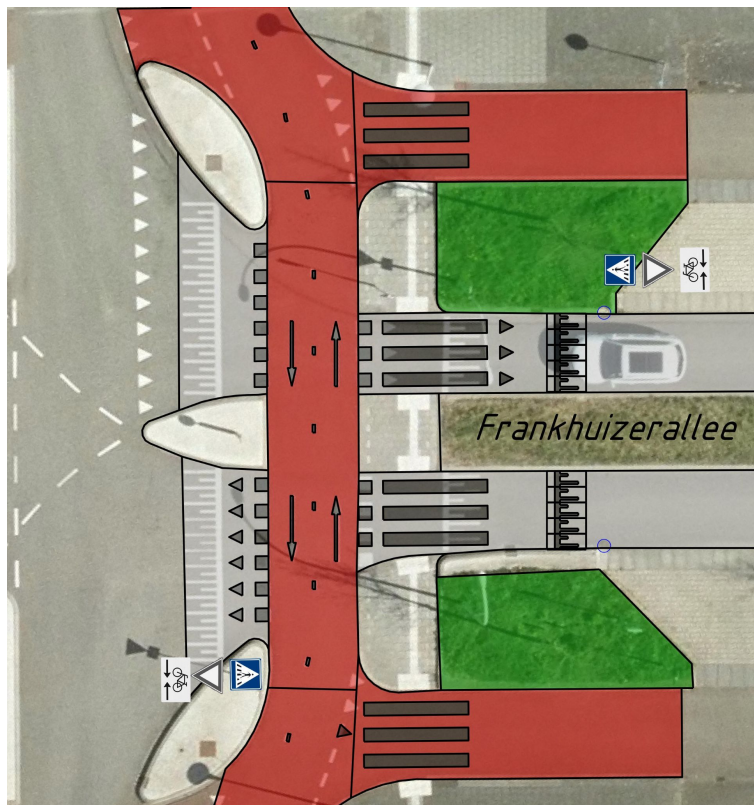
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

1. door het aanbrengen van zebra-markering met ter ondersteuning plaatsing van verkeersbord L2 (voetgangersoversteekplaats), volgens bijlage 1 van het RVV 1990, het aanwijzen van een voetgangersoversteekplaats op de Belvédèrelaan ter hoogte van de kruising met de Frankhuizerallee;
2. genoemd verkeersbord aan te brengen zoals op de hieronder opgenomen tekening staat aangegeven.



Zwolle, 29 juli 2022

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
Medewerker Leefomgeving en Mobiliteit

Mededelingen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in de Staatscourant van 3 augustus 2022. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.