

Nadere regels standplaatsen Echt-Susteren 2022

HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1:1 Definities

1. In deze nadere regels en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
 - a. **standplaats**: standplaats zoals genoemd in **artikel 5:17** Algemene Plaatselijke Verordening Echt-Susteren 2022 (hierna APV);
 - b. **vaste standplaats**: een standplaats die structureel (wekelijks of maandelijks) voor een periode langer dan drie maanden wordt ingenomen.
 - c. **incidentele standplaats**: een standplaats die incidenteel en tijdelijk, gedurende maximaal vier maanden wordt ingenomen.
 - d. **dagdeel**: een aaneengesloten periode van maximaal 5 uur, binnen het tijdsbestek van 08.00 uur tot maximaal 21.00 uur.

Artikel 1:2 Afbakening

De in dit document opgenomen nadere regels zijn van toepassing op standplaatsen zoals genoemd in **artikel 5:17 tot en met 5:20 APV**.

HOOFDSTUK 2 INNEMEN OF HEBBEN VAN EEN VASTE STANDPLAATS OF INCIDENTELE STANDPLAATS

Artikel 2:1 Standplaatsvergunning per kern

1. Standplaatsvergunningen worden binnen de volgende gebieden verleend:
 - A. Echt, conform bijlage 1;
 - B. Pey, St. Joost, Sleik, conform bijlage 1;
 - C. Koningsbosch, Maria-Hoop, conform bijlage 1;
 - D. Nieuwstadt, conform bijlage 1;
 - E. Roosteren, Dieteren, Susteren, conform bijlage 1.

Artikel 2:2 Standplaatsvergunning per aangewezen locatie per kern

Binnen de gebieden zoals genoemd in **artikel 2:1, eerste lid** mogen alleen op de volgende locaties standplaatsen worden ingenomen:

1. Echt:
 - A. Nieuwe Markt te Echt, conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2;
 - B. Ursulinenplein te Echt, conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2;
2. Pey, St. Joost, Sleik:
 - A. Chatelainplein te Pey, conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2;
 - B. Clarastraat te Pey (parkeerterrein nabij nr. 4), conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2;
 - C. Kerkplein te St. Joost, conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2;
3. Koningsbosch, Maria-Hoop:
 - A. Kapelaan Verdonschotstraat te Koningsbosch (parkeerterrein nabij nr. 4), conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2;
 - B. Diergaarderstraat Zuid te Maria-Hoop (parkeerterrein nabij nr. 34), conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2;
4. Nieuwstadt:
 - A. Markt te Nieuwstadt, conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2;
 - B. Parkeerplaats sporthal de Sijrp, Susterderweg te Nieuwstadt, conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2;
5. Roosteren, Dieteren, Susteren:
 - A. Marktplein te Roosteren, conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2;
 - B. Paereplein te Dieteren, conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2;

- C. Raadhuisplein te Susteren, conform bijgevoegde situatietekening. Zie bijlage 2.

Artikel 2:3 Maximumstelstel

1. Voor elke gebied afzonderlijk bedraagt het maximum aantal standplaatsen 7.
2. Per aangewezen locatie wordt een standplaatsvergunning verleend voor maximaal 2 dagdelen per week.
3. Voor ieder aangewezen locatie binnen de kern wordt maximaal 1 vergunning per exploitant verleend.
4. Per aangewezen locatie mogen maximaal 2 standplaatsen gelijktijdig worden ingenomen.
5. In verband met de weekmarkt in de kern Echt mag in deze kern op woensdagen geen standplaats worden ingenomen.

Artikel 2:4 Uitzondering maximumstelstel seizoen producten

Het maximumstelstel, zoals bedoeld in **artikel 2:3**, is niet van toepassing bij het innemen van een standplaats bij verkoop van zelf geteelde landbouwproducten vanaf het perceel waarop ze worden geteeld, buiten de bebouwde kom en in de periode april tot september.

Artikel 2:5 Verruiming maximumstelstel seizoen gerelateerde producten

Voor iedere aangewezen gebied, zoals bedoeld in **artikel 2:2**, wordt het aantal te verstrekken standplaatsvergunningen met 1 uitgebreid in de periode november tot januari voor oliebollen, poffertjes en wafels.

HOOFDSTUK 3 PROCEDURE VASTE STANDPLAATSEN

Artikel 3:1 Toebedelingsprocedure

1. De mogelijkheid om in te schrijven op een vrijgekomen standplaats wordt openbaar kenbaar gemaakt via een advertentie op de gemeentelijke website en in het Gemeenteblad.
2. Gegadigden voor de standplaats kunnen zich vervolgens bij de gemeente inschrijven voor de vrijkomende standplaats(en) vóór de in de publicatie genoemde datum.
3. Bij meer dan één gegadigde voor een standplaatsvergunning op een bepaalde locatie wordt via loting, in aanwezigheid van minimaal twee ambtenaren en de verantwoordelijk portefeuillehouder, de standplaats toegewezen. Alleen volledige inschrijvingen die voldoen aan deze nadere regels en andere van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden meegenomen in de loting.

Artikel 3:2 Proefperiode

1. In overleg met de marktmeester kan een standplaats zonder vergunning worden ingenomen voor een proefperiode van maximaal één maand.
2. De standplaats kan tijdens de proefperiode alleen worden ingenomen als de standplaatshouder is ingeloot of omdat er geen loting heeft plaatsgevonden, omdat er geen andere gegadigden zijn.
3. Als de standplaatshouder na afloop van de proefperiode definitief in aanmerking wenst te komen voor de standplaats dan wordt hem alsdan de vereiste standplaatsvergunning verleend. Als de standplaatshouder na afloop van de periode niet meer in aanmerking wenst te komen voor de standplaats dan wordt de eerstvolgende op basis van de loting gekozen gegadigde benaderd. Ook voor deze gegadigde kan het bepaalde in het eerste lid worden toegepast.
4. Overige inschrijvers ontvangen na de verlening van de standplaatsvergunning een bericht over de behandeling van hun inschrijving.

Artikel 3:3 Vervallen van een standplaatsvergunning

1. De standplaatsvergunning vervalt:
 - a. zodra de standplaatsvergunninghouder heeft aangegeven van de vergunning geen gebruik meer te willen maken;
 - b. na het verstrijken van de termijn van de vergunning;
 - c. vanwege zwaarwegende persoonlijke omstandigheden van de standplaatsvergunninghouder, waardoor er geen gebruik meer kan worden gemaakt van de vergunning.
 - d. bij het overlijden van de vergunninghouder.
2. Als het genoemde in het **eerste lid, eerste volzin, onderdeel c en d**, van toepassing is kan het recht op de standplaats voor dezelfde standplaatswagen worden overgedragen aan de partner of een kind. Hiervoor moet een verzoek worden ingediend binnen één maand na het kenbaar maken van het genoemde in het eerste lid, eerste volzin, onderdeel c en d.
3. In geval van het genoemde in het tweede lid is **artikel 3:1** niet van toepassing en hebben de partner of kind dus voorrang.

HOOFDSTUK 4 TERMIJN INNEMEN OF HEBBEN VAN EEN VASTE STANDPLAATS

Artikel 4:1 Termijn

De standplaatsvergunningen voor vaste plaatsen worden verleend voor een periode van vijf jaar.

HOOFDSTUK 5 INNEMEN OF HEBBEN VAN EEN INCIDENTELE STANDPLAATS

Artikel 5:1 Termijn

Een incidentele standplaats wordt gedurende minimaal 1 dagdeel en maximaal 7 dagen per week, gedurende een maximale periode van vier maanden ingenomen.

Artikel 5:2 Uitzondering maximumstelsel bij incidentele standplaatsen voor niet commerciële activiteiten

1. Het maximumstelsel, zoals bedoeld in **artikel 2:3**, is niet van toepassing bij incidentele standplaatsen die worden ingenomen door een organisatie die niet commerciële belangen behartigen.
2. De standplaatsen zoals vermeld in het eerste lid kunnen naast de genoemde locaties zoals bedoeld in **artikel 2:2** ook worden ingenomen op een andere locaties binnen de gemeente, mits dit niet in strijd is met geldende wet- en regelgeving.
3. Deze andere locatie wordt in overleg tussen de aanvrager, de marktmeester en de overige betrokken medewerkers van de gemeente bepaald.

HOOFDSTUK 6 OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 6:1 Overig

De bij dit document behorende bijlage 1 tot en met 3 maken onlosmakelijk deel uit van de nadere regels.

Artikel 6:2 Bijzondere afwijkingsbevoegdheid

In geval van bijzondere omstandigheden kan het college besluiten om van de nadere regels af te wijken.

Artikel 6:3 Overgangsrecht

1. De op het moment van inwerkingtreding van deze nadere regels nog van kracht zijnde standplaatsvergunningen worden geacht te zijn verleend met inachtneming van bovengenoemde bepalingen.
2. Als binnen een gebied reeds meer standplaatsvergunningen zijn verleend dan het maximumstelsel toelaat, wordt niet eerder een nieuwe standplaatsvergunning verleend dan zodra wordt voldaan aan het maximumstelsel (bijvoorbeeld door het vervallen of intrekken van eerdere standplaatsvergunningen).

Artikel 6:4 Citeertitel

Deze nadere regels worden aangehaald als "Nadere regels standplaatsen Echt-Susteren 2022".

Artikel 6:5 Inwerkingtreding

1. De vastgestelde "Nadere regels standplaatsen Echt-Susteren 2022" treden in werking de dag na bekendmaking.
2. Het "Vent- en standplaatsenbeleid d.d. 10 juni 2008" wordt per gelijke datum ingetrokken.

Echt, 19 juli 2022

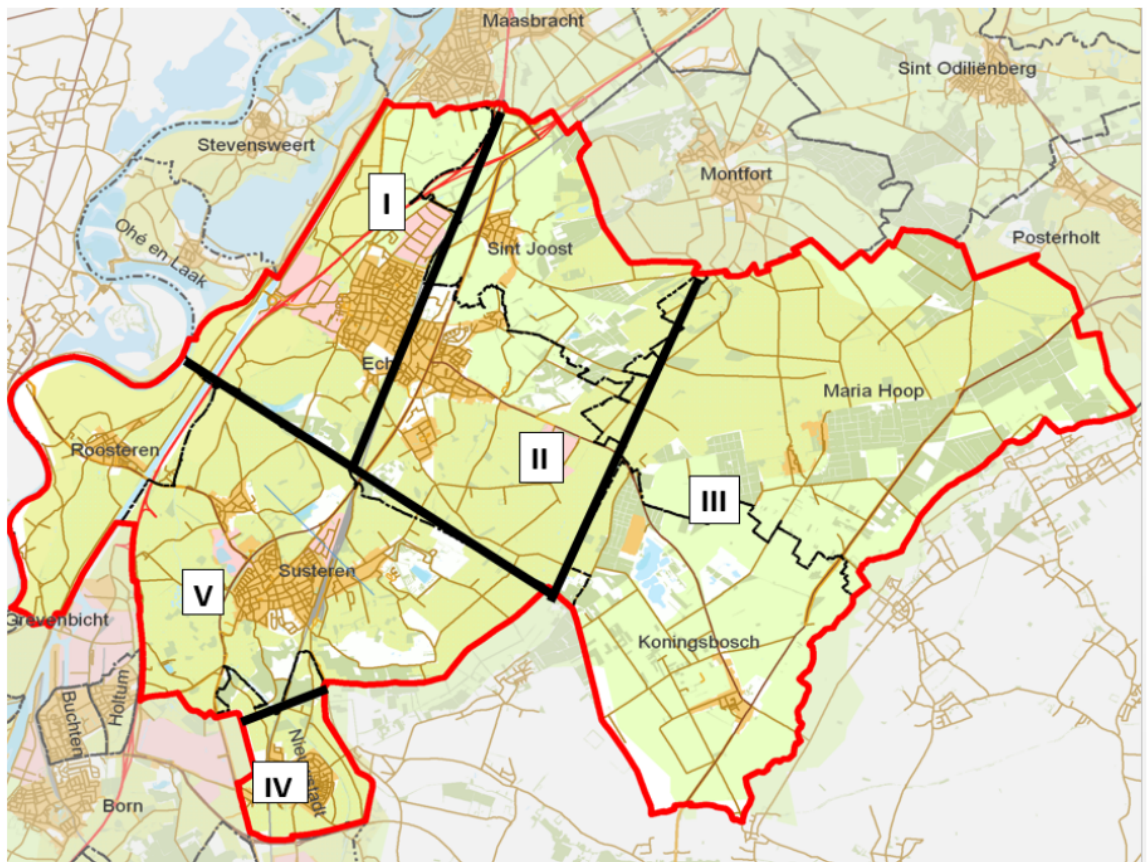
Burgemeester en wethouders van de gemeente Echt – Susteren,

De secretaris,

De burgemeester,

**BIJLAGE 1, OVERZICHTSTEKENING GEBIEDEN, BEHORENDE BIJ ARTIKEL 2:1 NADERE REGELS
STANDPLAATSEN ECHT-SUSTEREN 2022.**

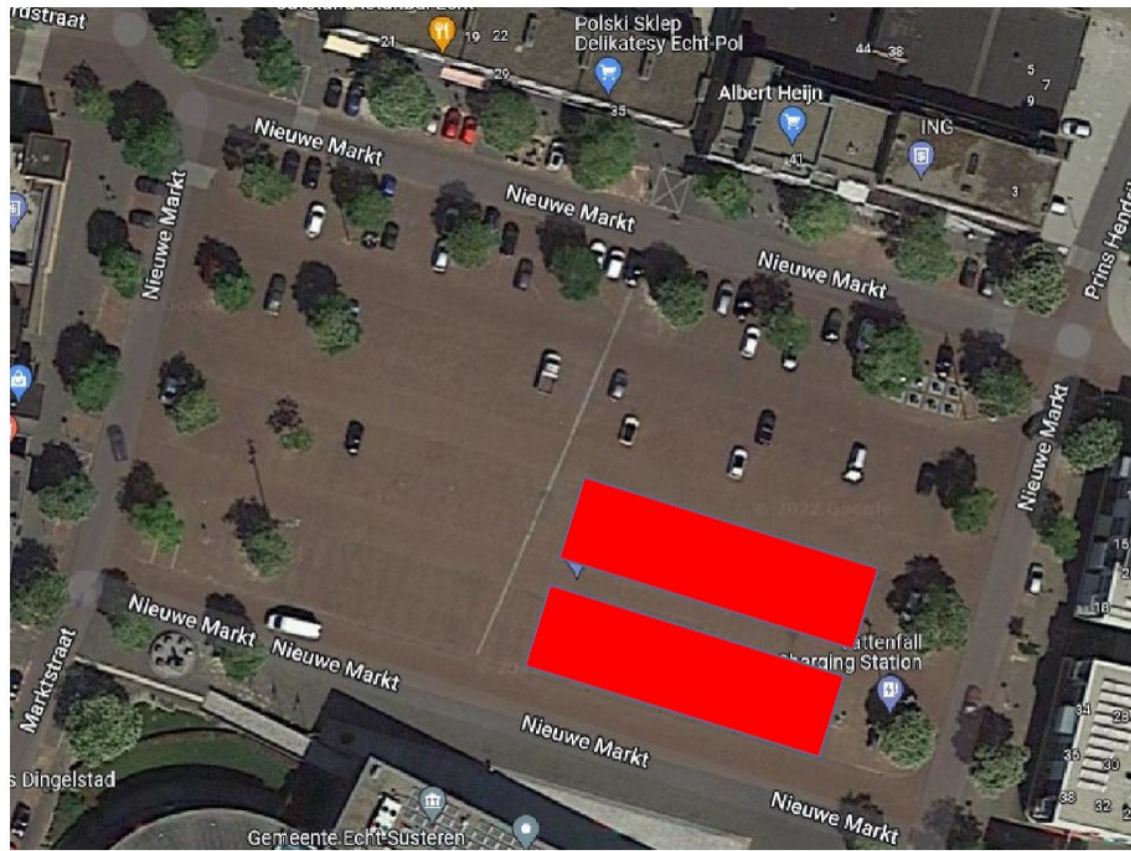
- I. Gebied Echt
- II. Gebied Pey, St. Joost, Slek
- III. Gebied Koningsbosch, Maria Hoop
- IV. Gebied Nieuwstadt
- V. Gebied Roosteren, Dieteren, Susteren



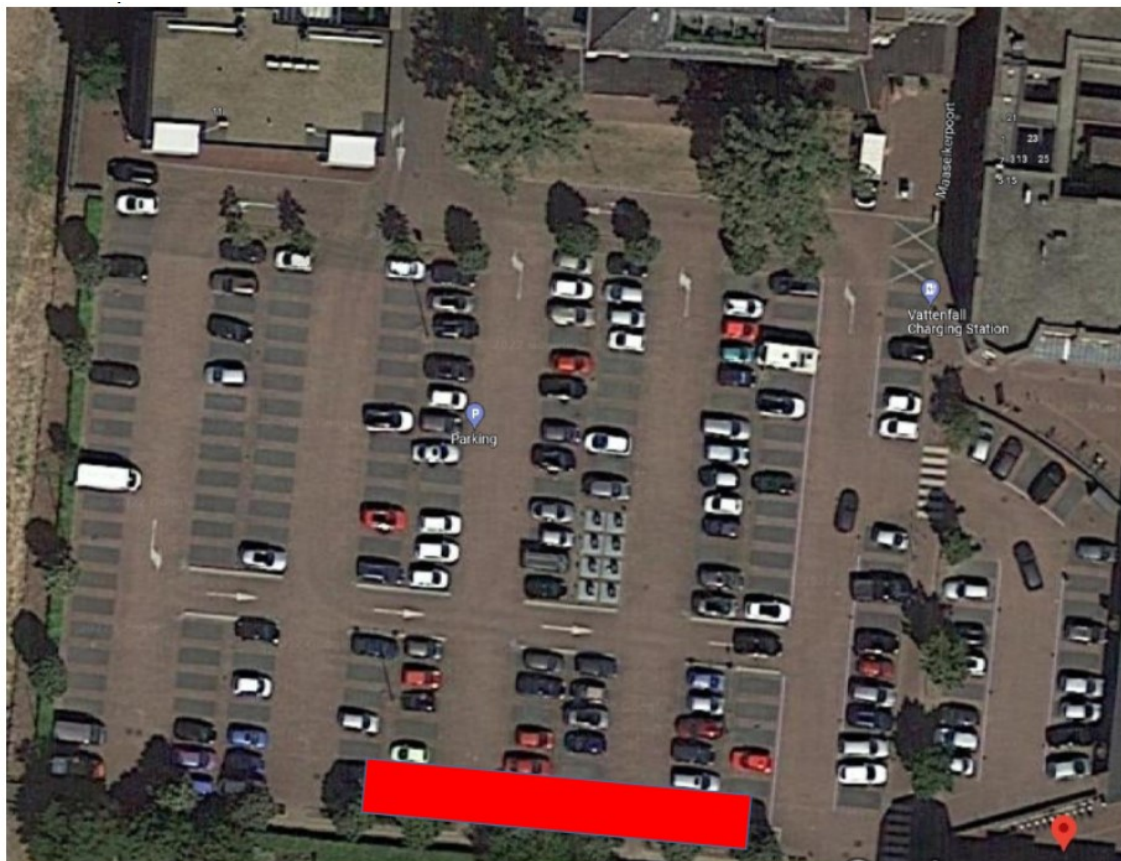
**BIJLAGE 2 SITUATIETEKENINGEN AANGeweZEN LOCATIES BINNEN DE GEBIEDEN, BEHO-
RENDE BIJ ARTIKEL 2:2 NADERE REGELS STANDPLAATSEN ECHT-SUSTEREN 2022**

1. **Gebied Echt**

A. Nieuwe Markt te Echt



B. Ursulinenplein te Echt



- 2. **Gebied Pey, St. Joost, Sleik**
 - A. Chatelainplein te Pey



B. Clarastraat te Pey (parkeerterrein nabij nr. 4)

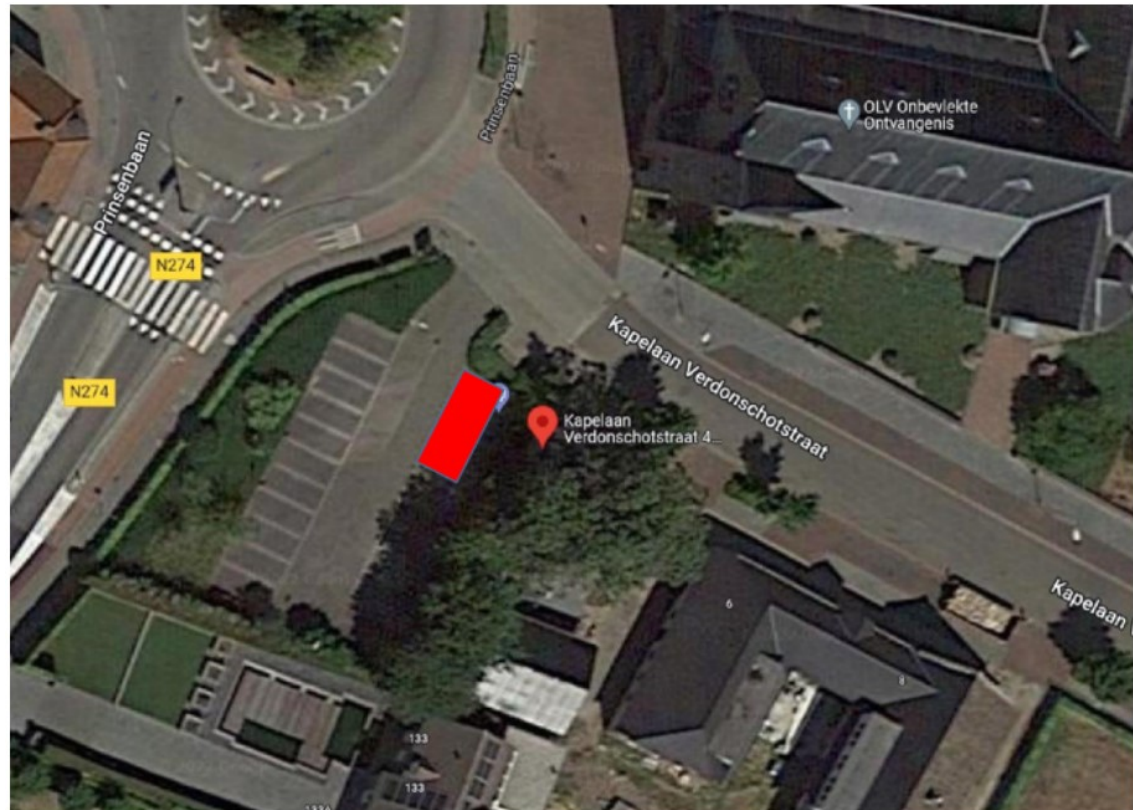


C. Kerkplein te St. Joost



3. **Gebied Koningsbosch, Maria-Hoop**

A. Kapelaan Verdonschotstraat te Koningsbosch (parkeerterrein nabij nr. 4)



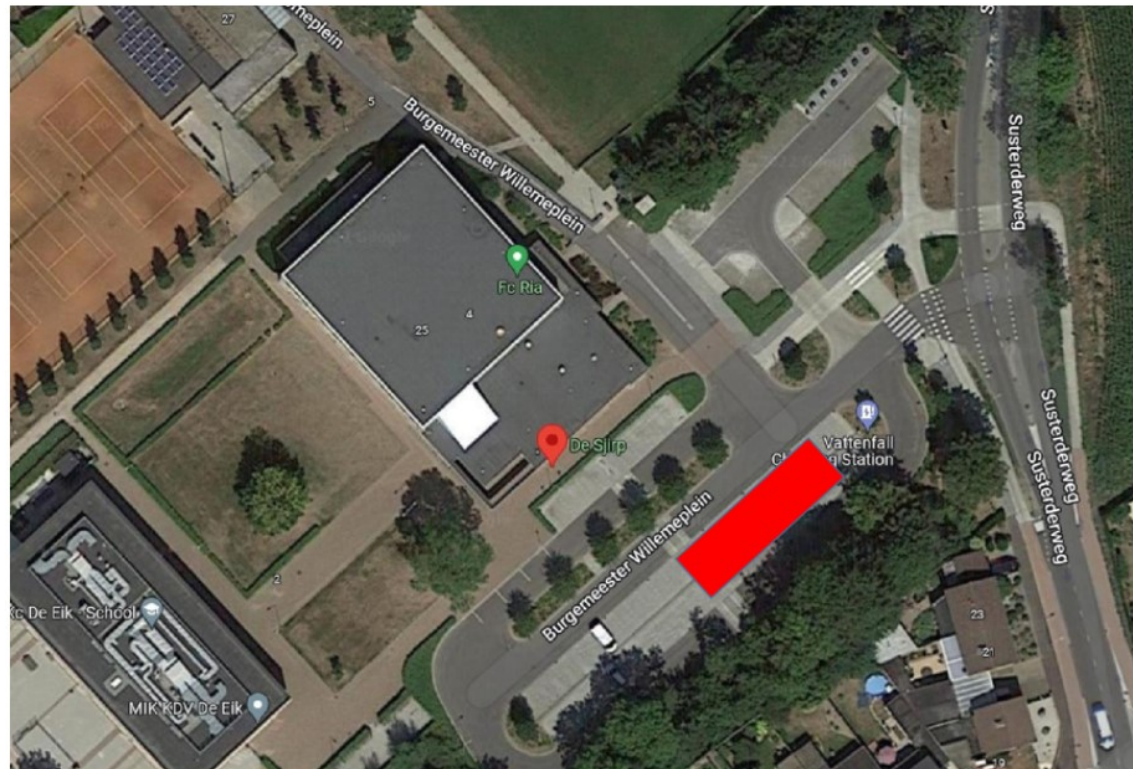
B. Diergaarderstraat Zuid te Maria-Hoop (parkeerterrein nabij nr. 34)



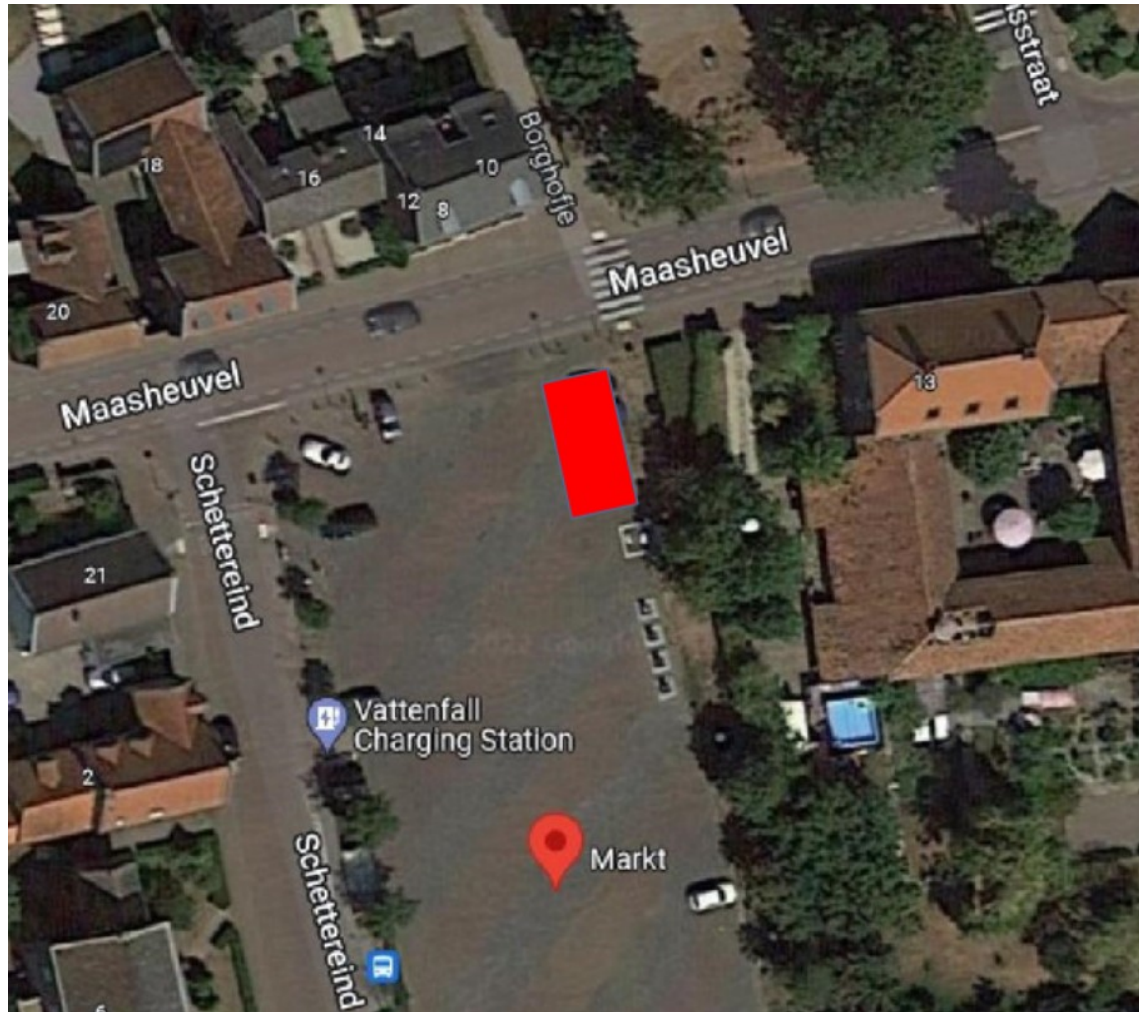
4. **Gebied Nieuwstadt**
A. Markt te Nieuwstadt



B. Parkeerplaats sporthal de Sjirp, Susterderweg te Nieuwstadt



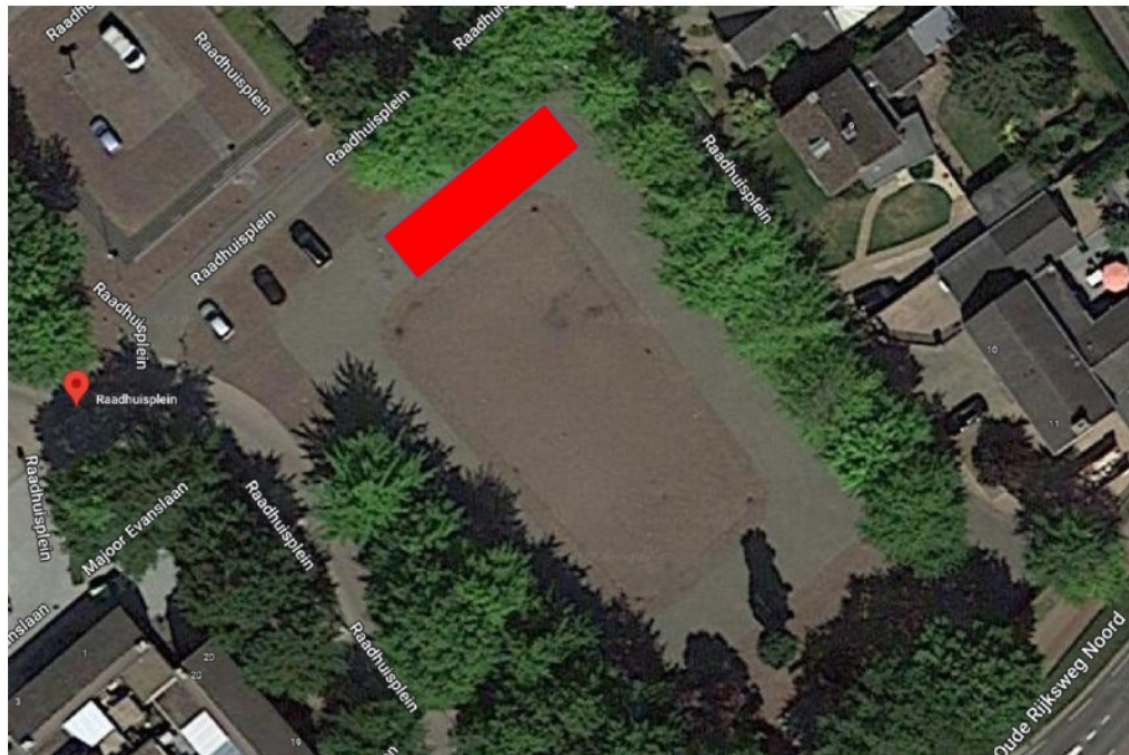
- 5. **Gebied Roosteren, Dieteren, Susteren**
 - A. Marktplein te Roosteren



- B. Paereplein te Dieteren



C. Raadhuisplein te Susteren



BIJLAGE 3 TOELICHTING

Artikel 2:3 (Maximumstelsel):

Er is gekozen voor een maximumstelsel, omdat door het onbeperkt toestaan van het innemen van standplaatsen de volgende problemen kunnen ontstaan:

- a. **verkeersproblematiek**
Standplaatsen waar goederen te koop worden aangeboden hebben in de praktijk een verkeer aantrekkelijk karakter. Door deze verkeer aantrekkende werking ontstaan mogelijk ongewenste oversteekbewegingen door voetgangers en ontoelaatbaar fietsverkeer in voetgangersgebieden. Daarnaast zijn parkeerproblemen niet uit te sluiten.
- b. **veroorzaken overlast**
Indien er veel belangstelling bestaat voor dezelfde locatie kan er een concentratie ontstaan van het aantal in te nemen standplaatsen. Op deze wijze kan overlast ontstaan, doordat het toestaan van veel standplaatsen op dezelfde locatie kan leiden tot het verstoren van de rust voor omwonenden.
- c. **voorkomen marktforming**
Het toestaan van veel standplaatsen op dezelfde locatie kan feitelijk leiden tot (ongewenste) marktforming.
- d. **verstoring straatbeeld**
Het innemen van meerdere standplaatsen op eenzelfde locatie kan leiden tot ernstige verstoring van het straatbeeld.

Artikel 2:4 (Uitzondering maximumstelsel seizoen producten):

Bij zelf geteelde landbouwproducten kan gedacht worden aan asperges, aardbeien, e.d. Daarnaast is het innemen van een standplaats bij verkoop van zelf geteelde landbouwproducten vanaf het perceel waarop ze worden geteeld alleen mogelijk als dit op grond van het bestemmingsplan is toegestaan.

Artikel 3:1, tweede lid (Toebedelingsprocedure):

In de publicatie wordt de te volgen procedure kenbaar gemaakt.

Artikel 3:1, derde lid (Toebedelingsprocedure):

Volgens Europese en landelijke juridische uitspraken dient de gemeente transparante regels te hebben waaraan de gemeente bij de verdeling van schaarse vergunningen voldoet. Het gaat vooral om transparantieplichtingen bij de verdeling en verlening van schaarse vergunningen, die waarborgen dat de aanvragers gelijke kansen hebben om mee te dingen naar schaarse vergunningen. Deze vereiste transparantie is nog geen vaste praktijk.

Volgens het standplaatsenbeleid 2008 werd uitgegaan van een verdeelsysteem op grond van aanvraag en op grond van een eventuele wachtlijst. Na de inwerkingtreding van deze nadere regels worden standplaatsvergunningen die in 2022 eindigen niet meer automatisch via aanvraag of via een wachtlijst afgegeven. De mogelijkheid om in te schrijven op een vrijgekomen vergunning wordt openbaar kenbaar gemaakt via een advertentie op de gemeentelijke website en in het Gemeenteblad. Liefhebbers voor de standplaats kunnen zich vervolgens inschrijven voor de vrijkomende standplaats(en) vóór een in de publicatie genoemde datum. Bij meer dan een gegadigde voor een standplaatsvergunning op een bepaalde locatie wordt via loting door aanwezigheid van minimaal twee ambtenaren en de verantwoordelijk portefeuillehouder, de standplaats toegewezen. Van de loting wordt achteraf een verslag gemaakt.

Artikel 3:2, eerste lid (Proefperiode):

Door het hanteren van een proefperiode kan de ondernemer zelf ondervinden of de standplaats op de locatie daadwerkelijk bevalt. Dit dient in overleg met de marktmeester te gebeuren.

Artikel 3:3, eerste volzin, onderdeel c (Vervallen van een standplaatsvergunning):

Hiervan is bijvoorbeeld sprake bij ernstige ziekte.

Artikel 3:3, tweede lid (Vervallen van een standplaatsvergunning):

De standplaatsvergunning is ingevolge **artikel 1:5 APV APV** een persoonsgebonden vergunning. Een vergunning wordt persoonlijk genoemd, als die alleen of vooral is verleend vanwege de persoon van de vergunning aanvrager. De persoonlijke vergunning is in beginsel niet overdraagbaar. Een uitzondering wordt gemaakt bij het overlijden en in het geval van zwaarwegende persoonlijke omstandigheden van de standplaatsvergunninghouder.

In dit artikellid is tevens opgenomen dat het recht voor het innemen van een standplaats alleen voor dezelfde standplaatswagen kan worden overgedragen aan de partner of kind. Door deze formulering wordt voorkomen dat een ander soort standplaatswagen wordt geëxploiteerd dan in eerste instantie.

Artikel 4:1 (Termijn):

In het kader van de deregulering werd de standplaatsvergunning in beginsel voor onbepaalde tijd verleend op grond van **artikel 1:7 APV**. Indien toch een termijn aan standplaatsvergunning werd verbonden moest dit met motivering geschieden, in het belang van onder meer de openbare orde, overlast, verkeersveiligheid en milieu. Op basis van het standplaatsenbeleid Echt-Susteren 2008 was het uitgangspunt dat een standplaatsvergunning voor onbepaalde tijd werd verleend.

De standplaatsvergunningen vallen onder de Europese Dienstenrichtlijn, een richtlijn die er op gericht is dat ondernemers makkelijker hun diensten kunnen aanbieden in Europa. Volgens deze Dienstenrichtlijn worden standplaatsvergunningen gezien als schaarse besluiten/vergunningen. Deze schaarse besluiten/vergunningen mogen niet meer voor onbepaalde tijd worden verleend.

Schaarse besluiten/vergunningen sluiten bij de vergunningverlening namelijk degenen uit aan wie daardoor geen vergunning kan worden verleend. Hierdoor worden de onderlinge kansen van (potentiële) aanvragers om een vergunningplichtige activiteit te verrichten beperkt. Het speelveld van de mededinging komt dan aan de orde. Volgens de Dienstenrichtlijn mag de looptijd van een vergunning niet meer buitensporig lang zijn. De duur zou volgens de overwegingen in deze Dienstenrichtlijn niet langer mogen zijn dan nodig is met het oog op de afschrijving van investeringen en een billijke vergoeding van het geïnvesteerde kapitaal.

Vandaar dat een termijn van vijf jaar wordt gehanteerd vanaf de inwerkingtreding van deze nadere regels. Dit betekent dus dat voor standplaatsen waarvoor vanaf inwerkingtreding van deze nadere regels een standplaatsvergunning wordt verleend, vijf jaar geldig zijn.

Artikel 5:2, eerste lid (Uitzondering maximumstelsel bij incidentele standplaatsen voor niet commerciële activiteiten):

Hieronder vallen onder andere organisaties die borstonderzoeken en kankeronderzoeken uitvoeren.

Artikel 6:2 (Bijzondere afwijkingsbevoegdheid):

Hiervan kan bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt als het college van mening is dat een extra standplaats moet worden aangewezen. Bij de beoordeling naar de meerwaarde voor een extra standplaats worden synergie/complementariteit, maatschappelijk draagvlak en de kwaliteit van het product en de onderneming meegewogen.