

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen i.v.m. de herinrichting van de Kerkhoflaan en omgeving te Emmen (zaaknummer: 232573-2022).

Burgemeester en Wethouders van Emmen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2018 van de gemeente Emmen.

Overwegende:

- een verkeersbesluit nemen we voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeenteblad (volgens artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar dit besluit over gaat.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.
- het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast,
- hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Het instellen van een éénrichtingsverkeer op de Zuiderstraat, de bestaande 30 km/h zone uit te breiden waarbij de Kerkhoflaan en de Zuiderstraat wordt ingericht als fietsstraat.

Motivering:

Op de Kerkhoflaan, Beatrixstraat, Julianastraat en Zuiderstraat vinden rioolwerkzaamheden plaats. Dit biedt de mogelijkheid om de verkeerssituatie te verbeteren.

De bestaande 30 km/h zone wordt uitgebreid met de Kerkhoflaan (tot aan het kruispunt Wilhelminastraat), Julianastraat, Beatrixstraat, Zuiderstraat, Kapelstraat en de Sterrenkamp. Dit verhoogt de veiligheid van de fietser die gebruik maakt van dezelfde rijbaan en verbetert de leefbaarheid in het woon-/verblijfsgebied.

De Kerkhoflaan is een intensieve fietsroute van en naar het centrum van Emmen. Ter bevordering van de verkeersveiligheid voor het fietsverkeer wordt het gedeelte van de Kerkhoflaan (vanaf de Wilhelminastraat tot aan de spoorwegovergang ingericht als fietsstraat). Aan de fietser moet voorrang worden verleend komend vanuit de Julianastraat en Beatrixstraat. Dit wordt aangeduid met uitritconstructies

De Zuiderstraat ook in te richten als fietsstraat waarbij een éénrichtingsverkeer wordt ingesteld met een verplichte rijrichting vanaf de Kerkhoflaan tot aan de Kapelstraat (uitgezonderd fietsers). De rijrichting is zo gekozen dat deze aansluit op het bestaande éénrichtingsverkeer in de Sterrenkamp richting de Kapelstraat.

Op het éénrichtingsverkeer in de Sterrenkamp geldt nu een uitzondering voor (brom)fietsers. Dit wordt aangepast naar alleen fietsers waardoor dit aansluit op het in te voeren éénrichtingsverkeer op de Zuiderstraat.

Belangenafweging

We willen het fietsverkeer op de Kerkhoflaan en Zuiderstraat beter faciliteren en autoverkeer gebruik laten maken van alternatieve routes waaronder de Van Schaikweg en de Dordsestraat.

Dit doen we door de Kerkhoflaan en de Zuiderstraat in te richten als fietsstraat waardoor de auto meer te gast is en daarnaast de genoemde wegen op te nemen in de 30 km/h zone.

Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Zuiderstraat (vanaf de Kerkhoflaan naar de Kapelstraat) zorgt ervoor dat de Kerkhoflaan autoluw wordt. De Kapelstraat wordt hiermee een doodlopende weg waardoor we een afname van het verkeer verwachten. Hiermee wordt het doorgaande verkeer geweerd dat in de bestaande situatie vanuit de Wilhelminastraat via de Kapelstraat naar de oostzijde van het spoor rijdt.

Het herinrichtingsplan is woensdag 15 juni gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst aan inwoners die wonen binnen dit projectgebied. Er is overleg geweest met de Erkende Overlegpartner Het Centrum en Ondernemersvereniging Emmen Vlinderstad.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluiten

1. Het uitbreiden van de bestaande 30 km zone voor de straten: Kerkhoflaan, Julianastraat, Beatrixstraat, Zuiderstraat, Kapelstraat en Sterrenkamp. De maatregel wordt uitgevoerd door plaatsen van de borden (A1 (30 km zb) en A2 (30 km ze) ter hoogte van:
 - a. de kruising Kerkhoflaan/Wilhelminastraat
 - b. de kruising Beatrixstraat/Van Schaikweg
 - c. de kruising Kapelstraat/Wilhelminastraat (t.h.v. Kapelstraat 2)
 - d. de kruising Sterrenkamp/Hoofdstraat (t.o. Sterrenkamp 1)
2. Het instellen van éénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, op de Zuiderstraat te Emmen. De maatregel wordt uitgevoerd door plaatsen van het bord C3 (éénrichtingsverkeer) op de Zuiderstraat, hoek Kerkhoflaan en het bord C2 (geslotenverklaring) op de Zuiderstraat, hoek Kapelstraat. Onder de verkeersborden C2 en C3 worden onderborden geplaatst: uitgezonderd fietsers (OB52).
3. Het onderbord (uitgezonderd (brom)fietsers) horende bij de éénrichtingsverkeer op de Sterrenkamp te wijzigen door plaatsing van het onderbord OB52 – uitgezonderd fietsers.
4. Het invoeren van een zone vergunningparkeren op de Julianastraat voor de afslag naar de Molenstraat. Door plaatsing van het bord E9 (zb) en E9 (ze) met onderbord OB206p; ma. t/m za. 9.00 - 20.00, do tot 21.00 en zo. 13.00 – 20.00 uur.
5. Het verwijderen van alle verkeersborden t.b.v. de herinrichting van de Kerkhoflaan, Julianastraat, Beatrixstraat, Zuiderstraat, Kapelstraat en Sterrenkamp, met een rood kruis gemarkeerd op bijgevoegd bebodingsplan zoals in de Wegenverkeerswet is opgenomen.

Verkeersborden als bedoeld in bijlage 1 van het RVV1990.



Bijlage – Beoordingsplan herinrichting Kerkhoflaan en omgeving te Emmen – te plaatsen en te verwijderen verkeerstekens.

Emmen, 26 juli 2022
 Burgemeester en wethouders van Emmen,
 namens dezen,
 de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte

V. Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met dhr. P. Mink via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Emmen, t.a.v. de team Projecten Openbare Ruimte, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen. Via het formulier op <https://gemeente.emmen.nl/bezwaar> kan ook digitaal een bezwaarschrift worden ingediend.

Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.