

## Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Vijverpark Haarlem

Nr. 2022/85419

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem, gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

### Overwegende

dat de Boerhaavelaan, Beethovenlaan, Sweelinckstraat, Scarlattistraat, Monteverdistraat, Vivaldistraat, Bachstraat, Mozartstraat, Händelstraat, Corellistraat, Purcellstraat en het fietspad langs de Amerikaweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem en onderdeel zijn van de wijk Vijverpark;

dat de Boerhaavelaan, Beethovenlaan, Sweelinckstraat, Scarlattistraat, Monteverdistraat, Vivaldistraat, Bachstraat, Mozartstraat, Händelstraat, Corellistraat, Purcellstraat en het fietspad langs de Amerikaweg in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Boerhaavelaan, Beethovenlaan, Sweelinckstraat, Scarlattistraat, Monteverdistraat, Vivaldistraat, Bachstraat, Mozartstraat, Händelstraat, Corellistraat, Purcellstraat en het fietspad langs de Amerikaweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat tussen de Schipholweg, de Amerikaweg, de Boerhaavelaan een nieuwbouwwijk wordt ontwikkeld genaamd 'de Vijverpark';

dat de Beethovenlaan, Sweelinckstraat, Scarlattistraat, Monteverdistraat, Vivaldistraat, Bachstraat, Mozartstraat, Händelstraat, Corellistraat, Purcellstraat en het fietspad langs de Amerikaweg gelegen zijn in deze nieuwbouwwijk;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Boerhaavelaan gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom;

dat de Beethovenlaan, Sweelinckstraat, Scarlattistraat, Monteverdistraat, Vivaldistraat, Bachstraat, Mozartstraat, Händelstraat, Corellistraat, Purcellstraat en het fietspad langs de Amerikaweg gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de wegen daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat conform de principes van Duurzaam Veilig en de uitgangspunten van het SOR dan ook een maximumsnelheid van 30km/uur in te stellen op de betreffende wegen;

dat de beoogde maximale snelheid van 30km/uur redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken wegen en zijn omgeving;

dat dit snelheidsregime van kracht kan worden verklaard door verkeersborden begin/einde 30-km zone te plaatsen op de aansluiting van de Boerhaavelaan met de Beethovenstraat ter hoogte van de Purcellstraat en op de Beethovenstraat ter hoogte van de Händelstraat;

dat in verband met de verblijfsfunctie de keuze is gemaakt om de rijbaanbreedte in deze verkeersruimte te minimaliseren;

dat de onderstaande wegen in het gebied een dusdanige beperkte breedte hebben dat verkeersbewegingen van gemotoriseerd verkeer in twee richtingen niet wenselijk zijn:

- de Beethovenstraat;
- de Sweelinckstraat;
- de Monteverdistraat;
- de Bachstraat;
- de Mozartstraat;

dat de aanwezigheid van het fietsverkeer in twee richtingen niet tot problemen leidt;

dat op de onderstaande wegen door middel van het plaatsen van verkeersborden C2, C3 en C4 dan ook eenrichtingswegen van kracht worden verklaard met uitzondering van het fietsverkeer:

- de Beethovenstraat in westelijke richting;
- de Sweelinckstraat in noordelijke richting;
- de Monteverdistraat in oostelijke richting;
- de Bachstraat in westelijke richting;
- de Mozartstraat in oostelijke richting;

dat parkeren in een verblijfsgebied in principe, binnen de algemene verkeersregels, overal mogelijk moet zijn;

dat de wegbreedte van de wegen in het gebied dusdanig beperkt is dat het wenselijk is om parkeerbewegingen in het gebied toch te sturen;

dat hiervoor diverse parkeervakken zijn gerealiseerd;

dat door middel van het instellen van een zonaal parkeerverbod alleen nog maar in de parkeervakken mag worden geparkeerd;

dat dit parkeerregime van kracht kan worden verklaard door verkeersbordenbegin/einde zone E1 te plaatsen op de aansluiting van de Boerhaavelaan met de Beethovenstraat ter hoogte van de Purcellstraat en op de Beethovenstraat ter hoogte van de Händelstraat;

dat de nieuwbouwwijk bereikbaar is voor gemotoriseerd verkeer door middel van twee aansluitingen op de Boerhaavelaan;

dat de Boerhaavelaan reeds door middel van borden B1 is aangeduid als voorrangsweg;

dat de aansluitingen op de Boerhaavelaan worden vormgegeven door middel van voorrangskruispunten met haaiantanden;

dat de hiervoor benoemde voorrangregeling aan bestuurders bekend wordt gemaakt door middel van het plaatsen van verkeersborden B6 ter hoogte van de aansluiting en het aanbrengen van markering op het wegdek;

dat naast de genoemde twee aansluitingen op de Boerhaavelaan een tweetal verbindingen voor fietsverkeer worden gerealiseerd van en richting de nieuwbouwwijk:

- aan de Sweelinckstraat aan de zuidzijde;
- aan de Sweelinckstraat aan de noordzijde;

dat de aansluitingen voor fietsverkeer bekend wordt gemaakt door middel van het plaatsen van verkeersborden en het aanbrengen van markering op het wegdek;

dat, om de verblijfsfunctie te benadrukken, de keuze is gemaakt om de Purcellstraat en de Corellistraat aan te wijzen als een erf;

dat de Purcellstraat en de Corellistraat vanwege aard en gesteldheid zo zijn ingericht dat zij voldoen aan de uitvoeringsvoorschriften uit het BABW voor een erf;

dat binnen een erf een maximale snelheid van 15 km/uur geldt;

dat ter ondersteuning van deze maximale snelheid enkele snelheidsremmende maatregelen getroffen zijn;

dat voetgangers binnen een erf de weg over de volle breedte mogen gebruiken;

dat hierdoor de verblijfsfunctie van het woongebied nog meer benadrukt wordt;

dat deze erven van kracht kan worden verklaard door verkeersborden te plaatsen op de Purcellstraat ter hoogte met de Beethovenstraat, de Purcellstraat ter hoogte met de Mozartstraat, de Corellistraat ter hoogte van de Beethovenstraat en de Corellistraat ter hoogte van de Mozartstraat;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1(zone), A2(zone), B6, C2, C3, C4, E1(zone), G5, G6, G11, G12 en haaiantanden op het wegdek van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1(zone), B6, C2, C3, C4, E1(zone), G5, G6, G11, G12 en haaiantanden op het wegdek van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer met deze verkeersmaatregelen in het geding is, maar dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

### **BESLUIT**

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

door middel van het plaatsen van de zoneborden begin/einde A1 (30) van bijlage1 van het RVV 1990 op de aansluitingen van de Boerhaavelaan met de Beethovenstraat ter hoogte van de Purcellstraat en de Beethovenstraat ter hoogte van de Händelstraat een snelheidsregime van 30 km/uur in te stellen op de volgende weg(vakk)en:

- Beethovenlaan;
- Sweelinckstraat;
- Scarlattistraat;
- Monteverdistraat ;
- Vivaldistraat ;
- Bachstraat;
- Mozartstraat;
- Händelstraat;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden G5 (erf) en G6 (einde erf) op de Purcellstraat ter hoogte met de Beethovenstraat, de Purcellstraat ter hoogte met de Mozartstraat, de Corellistraat ter hoogte van de Beethovenstraat en de Corellistraat ter hoogte van de Mozartstraat een erf in te stellen op de Purcellstraat en de Corellistraat;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden eenrichtingswegen van kracht te verklaren met uitzondering van het fietsverkeer op de volgende weg(vakk)en;

- de Beethovenstraat in westelijke richting;
- de Sweelinckstraat in noordelijke richting;
- de Monteverdistraat in oostelijke richting;
- de Bachstraat in westelijke richting;
- de Mozartstraat in oostelijke richting;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 (begin/einde zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting van de Boerhaavelaan met de Beethovenstraat ter hoogte van de Purcellstraat en de Beethovenstraat ter hoogte van de Händelstraat een parkeerverbod in te stellen op de volgende weg(vakk)en:

- Beethovenlaan;
- Sweelinckstraat;
- Scarlattistraat;
- Monteverdistraat;
- Vivaldistraat;
- Bachstraat;
- Mozartstraat;
- Händelstraat;
- Purcellstraat;
- Corellistraat;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad aan te wijzen op de volgende locaties:

- aan de Sweelinckstraat aan de zuidzijde;
- aan de Sweelinckstraat aan de noordzijde;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met wegdekmarkering in de vorm van haaiantanden een voorrangskruispunt aan te wijzen waarbij bestuurders komende vanaf de Beethovenlaan voorrang moeten geven aan bestuurders die zich bevinden op de Boerhaavelaan;





*Aldus vastgesteld te Haarlem*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,  
Namens deze,  
Sylvia van Egmon  
Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte*

### **Mededelingen**

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem.

Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn onderkend en de datum vermelden waarop het is opgesteld.

In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt.

Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem.

Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.