

Het aanwijzen en inrichten van diverse parkeergelegenheden uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen op de Bontekoestraat, Bosmahof, Clematis, Emmerschans, Erasmusstraat, Ereprijs, Fitis, Handjesgras, Hofstede, 't Kofschip, Korenbloemstraat, Marterlaan, Munnikenweg, Regentesselaan, Sweelinckdreef, Theehevellaan en Van de Polerf in Veenendaal

2022.2022072001

Burgemeester en wethouders van Veenendaal

Op grond van het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is het nemen van een verkeersbesluit verplicht in de volgende gevallen:

- 1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.*
- 2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.*

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.

De bevoegdheid tot het nemen en ondertekenen van dit verkeersbesluit is op grond van het 'Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal' van 8 december 2020, inwerking getreden op 1 januari 2021, gemandateerd en gemachtigd aan de teamleider.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg geweest met de politie. Het politierapport is in de bijlagen opgenomen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De locaties zijn gebaseerd op de plankaart laadinfrastructuur Veenendaal 2022-2025 vastgesteld op 17 mei 2022 en de Plaatsingsleidraad (bijlage 1 van de Integratie laadvisie Veenendaal vastgesteld op 15 februari 2022). De plankaart is gebaseerd op het landelijke prognosemodel voor ontwikkeling van elektrisch vervoer. Over de locaties in de plankaart heeft participatie plaatsgevonden van 7 tot 28 maart 2022. De locaties zijn hierbij kenbaar gemaakt via straatverf, social-media en gemeentepagina. Hierop zijn 517 reacties ontvangen, deels positief en deels negatief. De reacties zijn afgewogen bij het opstellen van de definitieve plankaart en terugkoppeling heeft plaatsgevonden.

-Om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen wil de gemeente vervoer zonder emissies stimuleren. Elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit;

- Dit is vastgelegd in het programma Energieneutraal Veenendaal 2050

- Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen;
- Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;
- De gemeente heeft een overeenkomst gesloten met de firma Vattenfall InCharge, welke in opdracht van de gemeente laadpalen met elk twee laadpunten in de openbare ruimte plaatst, proactief ('voor de vraag uit') en op basis van het verbruik op reeds bestaande laadpalen;
- De parkeergelegenheid bij de laadpalen mag uitsluitend gebruikt worden door ladende elektrische voertuigen;
- Het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:
 - O Een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding weinig zal wijzigen;
 - O Een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;
 - O Volgens de vastgestelde Laadvisie in de nacht (tussen 23.00 en 07.00 uur) een elektrisch voertuig niet van de laadpaal hoeft te worden verwijderd, waardoor de laadplek in de nacht, wanneer de parkeerdruk het hoogst is tevens fungeert als parkeerplek.
- Er rekening gehouden wordt met eventuele parkeerdruk door in eerste instantie 1 parkeergelegenheid per laadpaal in te richten en bij een bepaald gebruik uit te breiden naar 2 parkeerplaatsen per laadpaal;
- Bij het bepalen van een geschikte locatie voor een openbare oplaadvoorziening moeten wij rekening houden met (technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte;
- De locatie is gebaseerd op de criteria uit de door het college vastgestelde Plaatsingsleidraad: maximaal ca. 250 meter loopafstand tot gebruikers, zichtbaarheid, bruikbaarheid voor andere gebruikers, rekening houdend met bomen, geen belemmering voor verkeer en niet direct voor ramen of deuren.

BESLUIT

Een tweetal parkeervakken aan te wijzen, bestemd voor het opladen van elektrische auto's. Dit wordt aangeduid door het plaatsen van het bord model E04 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen".

Op de volgende plaatsen worden deze plekken aangewezen:

1. **Bontekoestraat**, naast Vondellaan 119
2. **Bosmahof**, naast Buddinghof 1
3. **Clematis**, tegenover nummer 5
4. **Emmerschans**, naast nummer 1
5. **Erasmusstraat**, tegenover nummer 81
6. **Ereprijs**, tegenover nummer 14
7. **Fitis**, naast Rietzanger 35
8. **Handjesgras**, naast Lange Dreef 17
9. **Hofstede**, naast nummer 2
10. **'t Kofschip**, tegenover nummer 71
11. **Korenbloemstraat**, naast nummer 2
12. **Marterlaan**, naast Faunalaan 1
13. **Munnikenweg**, naast nummer 4
14. **Regentesselaan**, naast Koninginnelaan 65
15. **Sweelinckdreef**, tegenover nummer 15
16. **Theehevellaan**, naast Solkuillaan 66
17. **Van de Polerf**, naast nummer 6

Dit besluit treedt in werking zodra de laadpaal en de borden zijn aangebracht.

Veenendaal 20 juli 2022

*Namens burgemeester en wethouders,
H.B.L. ter Elst
teamleider Adviseurs Openbaar Beheer*

Mededelingen

Bezwaarsclausule

Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het omgevingsloket van het gemeentehuis. Nadere informatie kan worden verkregen bij het omgevingsloket, telefoon (0318) 538 538.

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u of een andere belanghebbende binnen zes weken na publicatiedatum van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1100, 3900 BC Veenendaal.

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

- uw naam, adres, datum en ondertekening;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen gericht is;
- de reden waarom u bezwaar instelt.

U kunt ook digitaal het bezwaarschrift indienen via een webformulier op de gemeente-website. Dit formulier kunt u vinden via www.veenendaal.nl → bestuur en organisatie → inspraak en meedenken → bezwaar en beroep. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Als u dat wilt, kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen en wel via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

Meer informatie

Wilt u meer informatie over bezwaarmogelijkheden? Via de website www.rijksoverheid.nl is de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" te downloaden. U kunt deze ook telefonisch aanvragen op 0318-538538.