

## VERKEERSBESLUIT GEMEENTE IJSSELSTEIN.

Zaaknummer: 24531

Datum: 22 juli 2022

### **Aanwijzen parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op de Ametisthof.**

Het college is op grond van artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van een verkeersbesluit.

Deze bevoegdheid is door het college gemandateerd aan de medewerker Verkeer of de medewerker beheer Civiele Techniek.

### **Wettelijk kader**

Wegenverkeerswet 1994, Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), Algemene wet bestuursrecht.

### **Aanleiding**

- De gemeente wil vervoer zonder emissies stimuleren, waaronder elektrisch vervoer, om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale en lokale doelstellingen om emissieloos te rijden;
- Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidshinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen;
- Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een netwerk van verspreid liggende openbare oplaadvoorzieningen essentieel;
- De gemeente meerdere verzoeken voor het plaatsen van extra openbare oplaadvoorzieningen heeft ontvangen die zijn geaccepteerd;
- Bij het bepalen van een geschikte locatie voor een openbare oplaadvoorziening moet rekening worden gehouden met criteria, (technische) eisen en de (technische) realisatie van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte;
- Op basis van deze criteria is een geschikte locatie voor de oplaadvoorziening gevonden en deze is door de gemeente/college na een gevolgde selectieprocedure aangewezen op basis van haar bevoegdheid als eigenaar van de openbare ruimte;
- Voor het aanwijzen van deze locatie is een verkeersbesluit noodzakelijk, zoals hierna wordt gemotiveerd;

### **Motivering**

- Een openbare oplaadvoorziening voorziet in principe in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- Om een optimale benutting van de openbare oplaadvoorziening te waarborgen en gezien het aantal verwachte aanvragen om openbare laadvoorzieningen te realiseren alsmede de verwachte toename van het aantal elektrische voertuigen, is het wenselijk om nabij elke oplaadvoorziening twee parkeerplaatsen te reserveren waar elektrische voertuigen kunnen laden;
- Dit kan door het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen voor elektrische voertuigen nabij de oplaadvoorziening, door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording conform de situatietekening, zoals is opgenomen in de bijlage behorende bij dit besluit;

- Het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen dient voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- De aan te wijzen parkeervakken zijn openbaar en te gebruiken door elektrische personenauto's;
- De parkeervakken mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van elektrische voertuigen en alleen als de stekker in zowel het oplaadpunt als het voertuig aangesloten is;
- Het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, omdat:
  - er sprake is van vele bestaande parkeermogelijkheden op wijkniveau en een elektrisch voertuig vaak in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk gelijk blijft;
  - gezien de hoeveelheid aanvragen voor laadvoorzieningen is een verschuiving van parkeerdruk aanmerkelijk in een ruimere omgeving (wijkniveau) van de aan te wijzen parkeervakken.

### **Advies politie**

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de afdeling verkeer van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht. De verkeerscoördinator heeft namens de korpschef positief geadviseerd.

### **BESLUIT:**

**Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen op de Ametisthof nabij nr. 1 als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E4 of E8 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "Opladen elektrische auto", hieraan toegevoegd onderbord OB504, om de parkeerplaatsen aan te duiden, één en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 401 4 .**

Namens het college van IJsselstein,

**I.A.F Wijdeveld**

**medewerker beheer Civiele Techniek**

Bijlage:

- Tekening 4014

Vragen?

Heeft u nog vragen of opmerkingen? Wij lossen eventuele problemen graag in overleg met u op. Neem daarom gerust contact met ons op en vermeld daarbij ons zaaknummer. Dan hebben wij uw gegevens snel bij de hand.

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Als u bezwaar maakt, legt u aan ons uit waarom u het niet eens bent met onze beslissing. Stuur een afschrift van het besluit mee of vermeld het zaaknummer daarvan. U stuurt uw bezwaarschrift binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit naar ons toe. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op onze website).

Ons besluit blijft gelden tijdens een bezwaarprocedure. Dit betekent dat u moet doen wat er is besloten. Wilt u dat niet? Dien dan een verzoek in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Dit verzoek heet 'voorlopige voorziening' en gaat over een tijdelijke oplossing. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Uw verzoek stuurt u aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Dit kan ook digitaal. Kijk op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) hoe dat werkt. Deze procedure kost geld (griffierecht).