

Verkeersbesluit tot instellen van een verplicht (brom-)fietspad op een deel van de Nachtegaal en Colmschaterstraatweg te Deventer, kenmerk: 18018-2022

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

- het aanwijzen van een gedeelte van de Nachtegaal en Colmschaterstraatweg als (brom-)fietspad met borden G12 en onderbord OB505
- locatie bebording is overeenkomstig de tekening behorende bij dit besluit

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding verkeersbesluit

Het wegvak dat momenteel langs de Nachtegaal en Colmschaterstraatweg loopt is afgesloten voor autoverkeer met fietspalen. De gemeente streeft echter naar zo min mogelijk gebruik van fietspalen ten behoeve van de verkeersveiligheid voor fietsers.

Toelichting maatregelen Nachtegaal en Colmschaterstraatweg

Door het instellen van een officieel (brom-)fietspad blijft het gebruik van het pad nagenoeg hetzelfde. Autoverkeer dan niet meer toegestaan. Dat wordt als ongewenst bevonden door buurtbewoners. Door een definitie aan het pad toe te kennen is het daarnaast mogelijk om zeven fietspaaltjes, drie stuks in de doorgaande route en vier stuks in een bocht, aan de Nachtegaal te verwijderen om autoverkeer te weren.

Verkeersaspecten

Het pad wordt na invoering gedefinieerd als een officieel (brom-)fietspad. Het gebruik van het pad verandert hierdoor niet.

Na invoering van dit besluit worden de fietspalen verwijderd. Hierdoor zal de verkeersveiligheid voor (brom)fietsers toenemen.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Door het verwijderen van de fietspalen in de doorgaande route zal het risico op eenzijdige ongevallen tegen deze objecten geëlimineerd worden.

1c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

De verkeersmaatregel gaat niet ten koste van de vrijheid van het verkeer. Autoverkeer is in de huidige situatie onmogelijk door drie fietspalen in het pad. Bij het instellen van een officieel (brom-)fietspad verandert de huidige situatie en vrijheid van verkeer niet.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

2c. de bestrijding van de epidemie van covid-19

Dit belang is niet van toepassing.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Het advies van de politie om een (brom-)fietspad in te stellen is overgenomen.

Zienswijzen/draagvlak

Na contact met bewoners van Nachtegaal huisnummer 14 uitgelegd wat de gemeente voornemens is. De bewoner steunt het voornemen van de gemeente om duidelijkheid te verschaffen aan de functie van het pad.

Belangenafweging

Het verwijderen van de fietspalen vergroot de kans op misbruik van het pad voor autoverkeer. Dit weegt niet zwaarder dan het voordeel van het verwijderen van de fietspalen ten behoeve van verkeersveiligheid voor de kwetsbare verkeersdeelnemer.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit, waarbij in het bijzonder artikel 2, tweede lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994 het belang van 'de bestrijding van de epidemie van covid-19' is opgenomen.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmamanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 28 januari 2022 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en u bent belanghebbende, schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit
- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit, indien er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.deventer.nl/bezwaarschrift.

Deventer, 17 januari 2022

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

R.A.P. van Hout

Programmamanager Leefomgeving