

## Gewijzigde verkeerssituatie Sluissingel.

Z2022-002948 d.d. 20 juli 2022

Burgemeester en wethouders van Breda,

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

### Is het gewenst om

Na herinrichting de gewijzigde verkeerssituatie op de Sluissingel te regelen met verkeerstekens. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bebordingsplan Sluissingel - Herinrichten Singels Breda' met tekeningnummer SBR-220-1000-TEK-BB-002.

### Motivering

#### *Uitvoeringskader Binnensingel*

In 2016 is het 'Uitvoeringskader Binnensingel 2016-2056' (hierna: Uitvoeringskader) vastgesteld als leidraad voor het herinrichten van de binnensingel. Dit betreft de uitvoering van de Structuurvisie Breda 2030, thans Omgevingsvisie Breda 2040, en de visie Binnenstad. De binnensingel vormt, als

structuur om de gehele binnenstad, een uniek gedeelte van Breda. De singelstructuur markeert de overgang tussen het stadshart van Breda en de omliggende woon- en werkgebieden.

De openbare ruimte aan de binnenzijde van de singel wordt opnieuw ingericht. Er komt meer nadruk te liggen op beleven en verblijven. Op deze manier wordt de waarde van het gebied voor bewoners en de gehele stad verhoogd. Op het gehele parcours van de binnensingel komt de nadruk te liggen op langzaam verkeer, dat wil zeggen voetgangers en fietsers. Er wordt een vijf kilometer lang singelpark aangelegd met recreatieve en ecologische waarde. En er wordt een doorgaande fietsroute langs de singel gerealiseerd in de vorm van een fietsstraat. In de toekomst ontstaat hierdoor de mogelijkheid om een rondje langs de singel te fietsen. De auto is te gast in de fietsstraat. Doorgaand verkeer op de binnensingel wordt hiermee ontmoedigd.

### *Sluissingel*

Er wordt een warmteleiding aangelegd waardoor er nu een moment is waarop een herinrichting kan plaatsvinden. De Sluissingel wordt heringericht zoals vastgelegd in het Uitvoeringskader Binnensingel en het vastgestelde Definitief Ontwerp Herinrichting Sluissingel, en vergelijkbaar met de reeds uitgevoerde straten Nassausingel en Mauritsingel. Door de herinrichting ontstaat er op de Sluissingel een nieuwe verkeerssituatie. Om de gewijzigde verkeerssituatie te regelen moeten verkeerstekens worden geplaatst, verplaatst en verwijderd.

### Fietsstraat

De Sluissingel worden aangemerkt als 'fietsstraat'. Hieruit blijkt dat de inrichting van de straat is gericht op fietsers en dat gemotoriseerd verkeer enkel te gast is.

Aan het begin en einde van de Sluissingel, bij de aansluiting met Gasthuisvelden en Nieuwe Haagdijk, en ter hoogte van de Zijlstraat en Spuistraat wordt hiervoor het bord L51c 'fietsstraat' geplaatst. Onder dat bord wordt bij de Gasthuisvelden, Zijlstraat en Spuistraat het onderbord OB312 'fietsstraat, bromfietsers, motoren en motorvoertuigen op meer dan twee wielen toegestaan' geplaatst. Bestuurders die de Sluissingel inrijden worden op deze manier geattendeerd op de fietsstraat. Het gebruik van de Sluissingel is voor gemotoriseerd verkeer niet verboden maar zij dienen hier in het bijzonder rekening te houden met het fietsverkeer waarvoor deze weg is ingericht en hun rijgedrag hierop aan te passen. Er geldt reeds een maximum snelheid van 30 km/uur, deze blijft ongewijzigd.

De te plaatsen borden zijn niet opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990. De borden leiden niet tot een rechtsgevolg; er treedt geen verandering op voor het gebruiken van de weg door bepaalde categorieën weggebruikers. Om deze reden is voor het plaatsen van deze borden geen (verkeers)besluit vereist.

### Eenrichtingsverkeer

Op de Sluissingel wordt eenrichtingsverkeer ingesteld vanaf de Gasthuisvelden richting de Nieuwe Haagdijk. Deze rijrichting is gekozen in samenspraak met bewoners en is voor weggebruikers de meest logische rijrichting via de rechterzijde langs de singel. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Sluissingel heeft naar verwachting geen of nauwelijks gevolgen voor het aantal verkeersbewegingen op de omliggende straten. Door het eenrichtingsverkeer ontstaat een rustiger verkeersbeeld, er zal minder gemotoriseerd over de Sluissingel rijden ten gunste van het (brom)fietsverkeer dat op de fietsstraat rijdt.

Het bord C3 'eenrichtingsweg' wordt aan het begin van de Sluissingel, bij de aansluiting met Gasthuisvelden, geplaatst. Aan het einde van de Sluissingel, bij de aansluiting met Nieuwe Haagdijk, wordt het bord C2 'eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee' geplaatst. Onder deze borden wordt het onderbord OB54 'uitgezonderd (brom) fietsers' geplaatst zodat (brom)fietsers in twee richtingen over de fietsstraat mogen rijden.

De verplichte rijrichting wordt bij het uitrijden van Zijlstraat en Spuistraat aangegeven met borden C4r 'eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom) fietsers'.

De te plaatsen verkeerstekens leiden tot een gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting en verbod om de tegenovergestelde richting te rijden. Voor het plaatsen van deze borden en onderborden is een verkeersbesluit vereist.

#### Gehandicaptenparkeerplaats t.h.v. Sluissingel 20

Doordat met de herinrichting van de Sluissingel het parkeren wordt verplaatst van de singelzijde naar de woningzijde, wordt een algemene gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van Sluissingel 20 verplaatst naar de andere straatzijde. Het bestaande bord E6 'gehandicaptenparkeerplaats' wordt in verband hiermee verplaatst. De nieuwe locatie is de dichtstbij gelegen locatie ten opzichte van de oude locatie. De toegankelijkheid en het gebruik van de gehandicaptenparkeerplaats op de nieuwe locatie wordt verbeterd ten opzichte van de oude situatie door de directe ligging langs een trottoir en looproute naar diverse bestemmingen.

Voor het verwijderen en plaatsen (verplaatsen) van dit bord is een verkeersbesluit vereist.

#### Voorrangssituatie Gasthuisvelden – Sluissingel

Met de herinrichting wordt de aansluiting van de Sluissingel op de Gasthuisvelden vormgegeven met een in-/uitritconstructie. Verkeer dat de uitrit (Sluissingel) uitrijdt moet het verkeer op de kruisende weg (Gasthuisvelden) voor laten gaan (artikel 54 RVV). Door deze gewijzigde aanleg is het niet meer nodig om hier de voorrang met verkeerstekens te regelen. De voorrangsregels veranderen niet.

Het bestaande bord B6 'verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' en de op het wegdek aanwezige haaiantanden, op de Sluissingel ter hoogte van de Gasthuisvelden, worden verwijderd.

Op de Gasthuisvelden, vlak voor de kruising met de Sluissingel, wordt het bestaande bord B3 'voorrangskruispunt' verwijderd.

In plaats daarvan worden de borden B4 'voorrangskruispunt links' en B5 'voorrangskruispunt rechts' op de Gasthuisvelden, vlak voor de kruising met de Sluissingel, geplaatst.

Voor het verwijderen en plaatsen van deze verkeerstekens is een verkeersbesluit vereist.

Een en ander zoals opgenomen op de bij dit besluit behorende tekening 'Bebordingsplan Sluissingel - Herinrichten Singels Breda' met tekeningnummer SBR-220-1000-TEK-BB-002.

### **Belangenafweging**

De verkeersmaatregelen zoals opgenomen in dit verkeersbesluit zijn nodig om de gewijzigde verkeerssituatie, na de fysieke herinrichting van de Sluissingel, te regelen zodat de gewijzigde verkeerssituatie voor alle weggebruikers duidelijk is en de uitvoering gaat werken zoals is beoogd. Het betreft de uitvoering zoals is vastgelegd in het Uitvoeringskader Binnensingel, als uitwerking van de Structuurvisie 2030, thans Omgevingsvisie Breda 2040.

De verkeersmaatregelen zijn in samenspraak met buurtbewoners bepaald. De rijrichting van het eenrichtingsverkeer is in overleg bepaald. Door het eenrichtingsverkeer moet in sommige gevallen een beperkte afstand omgereden worden om op de plaats van bestemming te komen. Het is mogelijk dat weggebruikers dit als ongemak ervaren omdat niet altijd de kortste afstand kan worden gereden. Alle bestemmingen blijven echter, via de omliggende wegen die daarvoor ingericht en geschikt zijn, goed bereikbaar.

Daar staat tegenover dat het woon- en verblijfsklimaat wordt verbeterd. Er zal minder gemotoriseerd verkeer over de Sluissingel rijden, er ontstaat een rustiger verkeersbeeld en de recreatieve en ecologische waarden worden verbeterd. Voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) ontstaat een aantrekkelijke en verkeersveilige route.

De algemene belangen, genoemd onder 'Uit het oogpunt van', waarvoor de verkeersmaatregelen die onderdeel zijn van dit verkeersbesluit worden genomen, mogen in redelijkheid zwaarder wegen dan eventuele individuele belangen die door de gevolgen van dit verkeersbesluit worden geraakt. Daarbij weegt mee dat niet is gebleken van gevolgen die onevenredig nadelig zijn voor een of meer belanghebbenden en die aan het nemen van dit verkeersbesluit in de weg zouden staan.

## Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

## Besluiten

- I. De gewijzigde verkeerssituatie na herinrichting van de Sluissingel te regelen en in verband hiermee de volgende verkeerstekens te verwijderen en plaatsen:
  - a. Instellen eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, op de Sluissingel:  
Het bord C3 'eenrichtingsweg' aan het begin van de Sluissingel, bij de aansluiting met Gasthuisvelden, te plaatsen.  
Het bord C2 'eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' aan het einde van de Sluissingel, bij de aansluiting met Nieuwe Haagdijk, te plaatsen.  
Onder de borden C2 en C3 het onderbord OB54 'uitgezonderd (brom) fietsers' te plaatsen.  
Borden C4r 'eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom) fietsers' op de Sluissingel ter hoogte van de Spuistraat en Zijlstraat te plaatsen.
  - b. Verplaatsen gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van Sluissingel 20:  
Het bestaande bord E6 'gehandicaptenparkeerplaats' aan de singelzijde te verwijderen en deze aan de andere straatzijde te plaatsen.
  - c. Voorrangssituatie Gasthuisvelden – Sluissingel:  
Het bestaande bord B6 'verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' en de op het wegdek aanwezige haaiantanden, op de Sluissingel ter hoogte van de Gasthuisvelden, te verwijderen.  
Het bestaande bord B3 'voorrangskruispunt' op de Gasthuisvelden, vlak voor de kruising met de Sluissingel, te verwijderen.  
De borden B4 'voorrangskruispunt links' en B5 'voorrangskruispunt rechts' op de Gasthuisvelden, vlak voor de kruising met de Sluissingel, te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Bebordingsplan Sluissingel - Herinrichten Singels Breda' met tekeningnummer SBR-220-1000-TEK-BB-002, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 20 juli 2022.

Breda, 20 juli 2022,

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Breda,  
namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,  
Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie Sluissingel';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### **Bijlage onderdeel uitmakend van dit besluit**

Tekening 'Bebordingsplan Sluissingel - Herinrichten Singels Breda' met tekeningnummer SBR-220-1000-TEK-BB-002

