

Gewijzigde verkeerssituatie Nijverheidssingel, vanaf Schorsmolenstraat tot Nieuwe Haagdijk.

Z2022-002949 d.d. 20 juli 2022.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Na herinrichting de gewijzigde verkeerssituatie op de Nijverheidssingel, vanaf Schorsmolenstraat tot Nieuwe Haagdijk, te regelen met verkeerstekens. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bebordingsplan Nijverheidssingel – Herinrichten Singels Breda' met tekeningnummer SBR-220-1000-TEK-BB-001.

Motivering

Uitvoeringskader Binnensingel

In 2016 is het 'Uitvoeringskader Binnensingel 2016-2056' (hierna: Uitvoeringskader) vastgesteld als leidraad voor het herinrichten van de binnensingel. Dit betreft de uitvoering van de Structuurvisie Breda 2030, thans Omgevingsvisie Breda 2040, en de visie Binnenstad. De binnensingel vormt, als structuur om de gehele binnenstad, een uniek gedeelte van Breda. De singelstructuur markeert de overgang tussen het stadshart van Breda en de omliggende woon- en werkgebieden.

De openbare ruimte aan de binnenzijde van de singel wordt opnieuw ingericht. Er komt meer nadruk te liggen op beleven en verblijven. Op deze manier wordt de waarde van het gebied voor bewoners en de gehele stad verhoogd. Op het gehele parcours van de binnensingel komt de nadruk te liggen op langzaam verkeer, dat wil zeggen voetgangers en fietsers. Er wordt een vijf kilometer lang singelpark aangelegd met recreatieve en ecologische waarde. En er wordt een doorgaande fietsroute langs de singel gerealiseerd in de vorm van een fietsstraat. In de toekomst ontstaat hierdoor de mogelijkheid om een rondje langs de singel te fietsen. De auto is te gast in de fietsstraat. Doorgaand verkeer op de binnensingel wordt hiermee ontmoedigd.

Nijverheidssingel

De Nijverheidssingel wordt heringericht zoals vastgelegd in het Uitvoeringskader Binnensingel en het vastgestelde Definitief Ontwerp Herinrichting Nijverheidssingel, en vergelijkbaar met de reeds uitgevoerde straten Nassausingel en Mauritsingel. Door de herinrichting ontstaat er op de Nijverheidssingel een nieuwe verkeerssituatie. Om de gewijzigde verkeerssituatie te regelen moeten verkeerstekens worden geplaatst, verplaatst en verwijderd.

Fietsstraat

De Nijverheidssingel worden aangemerkt als 'fietsstraat'. Hieruit blijkt dat de inrichting van de straat is gericht op fietsers en dat gemotoriseerd verkeer enkel te gast is. Aan het begin en einde van de Nijverheidssingel, vanaf de Schorsmolenstraat tot aan de Nieuwe Haagdijk, wordt hiervoor het bord L51c 'fietsstraat' geplaatst.

Onder dat bord wordt aan de kant van de Schorsmolenstraat het onderbord OB312 'fietsstraat, bromfietsers, motoren en motorvoertuigen op meer dan twee wielen toegestaan' geplaatst. Bestuurders die de Nijverheidssingel inrijden worden op deze manier geattendeerd op de fietsstraat. Het gebruik van de Nijverheidssingel is voor gemotoriseerd verkeer niet verboden maar zij dienen hier in het bijzonder rekening te houden met het fietsverkeer waarvoor deze weg is ingericht en hun rijgedrag hierop aan te passen. Er geldt reeds een maximum snelheid van 30 km/uur, deze blijft ongewijzigd.

De te plaatsen borden zijn niet opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990. De borden leiden niet tot een rechtsgevolg; er treedt geen verandering op voor het gebruiken van de weg door bepaalde categorieën weggebruikers. Om deze reden is voor het plaatsen van deze borden geen (verkeers)besluit vereist.

Eenrichtingsverkeer

Op de Nijverheidssingel wordt eenrichtingsverkeer ingesteld vanaf de Schorsmolenstraat richting de Nieuwe Haagdijk. Deze rijrichting is tijdens een bewonersavond besproken waarbij bewoners aangaven dat dit de juiste route is. Het is tevens een logische rijrichting voor het gebruiken van de camperplaatsen langs de singel, zodat de deur van het verblijf naar de singel is gericht en niet naar de weg.

Door het eenrichtingsverkeer ontstaat een rustiger verkeersbeeld, er zal minder gemotoriseerd over de Nijverheidssingel rijden ten gunste van het (brom)fietsverkeer dat op de fietsstraat rijdt.

De Nijverheidssingel is niet bedoeld als doorgaande route, gemotoriseerd verkeer dient zoveel mogelijk gebruik te maken van de omliggende straten die daarvoor zijn ingericht en beter geschikt zijn.

Het bord C3 'eenrichtingsweg' wordt aan het begin van de Nijverheidssingel, bij de aansluiting met de Schorsmolenstraat en ter hoogte van de camperplaatsen, geplaatst. Aan het einde van de Nijverheidssingel, bij de aansluiting met Nieuwe Haagdijk, wordt het bord C2 'eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' geplaatst. Onder deze borden

wordt het onderbord OB54 'uitgezonderd (brom) fietsers' geplaatst zodat (brom)fietsers in twee richtingen over de fietsstraat mogen rijden.

De te plaatsen verkeerstekens leiden tot een gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting en verbod om de tegenovergestelde richting te rijden. Voor het plaatsen van deze borden en onderborden is een verkeersbesluit vereist.

Camperplaatsen

De strook langs de Nijverheidssingel, waar campers maximaal driemaal 24 uur mogen parkeren en waarin men mag overnachten, wordt aangepast als gevolg waarvan de lengte verandert maar niet het aantal camperplaatsen. De camperparkeerplaatsen zijn aangewezen bij verkeersbesluit 'Camperparkeerplaatsen Nijverheidssingel', DV16VB1858 d.d. 25 juli 2016.

Het bord E8n 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor campers' met onderbord OB501r 'pijl naar rechts waar de parkeergelegenheid geldt' en onderbord OB202p met de tekst 'max. 3x24h' wordt ongeveer 40 meter in zuidelijke richting verplaatst. Ongeveer halverwege naast de strook met camperplaatsen wordt het bord E8n 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor campers' met onderbord OB502 'pijlen in twee richtingen waar de parkeergelegenheid geldt' en onderbord OB202p met de tekst 'max. 3x24h' geplaatst.

De te (ver)plaatsen verkeerstekens leiden tot een verbod voor andere voertuigen om op deze parkeerstrook te parkeren. Alleen campers mogen hier parkeren, echter niet langer dan 3x 24 uur. Voor het verwijderen en plaatsen (verplaatsen) van deze borden een verkeersbesluit vereist.

Laad- en losplaats

In samenspraak met bewoners en ondernemers is een locatie bepaald voor een laad- en losplaats. Vanuit de ondernemers is hier behoefte aan. De gekozen locatie ligt voor Nijverheidssingel 393 (deels), 395 en 395A – 395B, een plaats die met name voor een bakkerij aan de Nieuwe Haagdijk 32 goed toegankelijk is voor het, gedurende de dag, bezorgen van bestellingen. Om deze reden wordt aan de laad- en losplaats geen beperking in tijd gesteld.

Het bord E7 'gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen' wordt hier geplaatst. Dit bord leidt tot een verbod om voertuigen te parkeren, anders dan voor de tijd die nodig is voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen. Voor het plaatsen van dit bord is een verkeersbesluit vereist.

Voorrang situatie Schorsmolenstraat – Nijverheidssingel

Met de herinrichting wordt de aansluiting van de Nijverheidssingel op de Schorsmolenstraat vormgegeven met een in-/uitritconstructie. Verkeer dat de uitrit (Nijverheidssingel) uitrijdt moet het verkeer op de kruisende weg (Schorsmolenstraat) voor laten gaan (artikel 54 RVV). Door deze gewijzigde aanleg is het niet meer nodig om de voorrang met verkeerstekens te regelen. De voorrangregels veranderen niet.

Het bestaande bord B6 'verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' en de op het wegdek aanwezige haaiantanden, op de Nijverheidssingel ter hoogte van de Schorsmolenstraat, worden verwijderd. Op de Schorsmolenstraat, vlak voor de kruising met de Nijverheidssingel, wordt tevens het bord B5 'voorrangskruispunt rechts' verwijderd.

Voor het verwijderen van de verkeerstekens is een verkeersbesluit vereist.

Verwijderen stopverbod

Op het gedeelte van de Nijverheidssingel, tussen de Schorsmolenstraat en de fietsstraat, worden aan één zijde parkeervakken aangelegd. Op de rijbaan is vanwege het instellen van eenrichtingsverkeer nog maar verkeer in één rijrichting toegestaan, uitgezonderd (brom)fietsers. Op de rijbaan blijft daarmee voldoende ruimte over om met een voertuig tijdelijk stil te staan zonder dat dit leidt tot een onoverzichtelijke of gevaarlijke verkeerssituatie of belemmering van de doorgang voor het verkeer. De stopverboden die hier nu van toepassing zijn kunnen daarom vervallen. In verband hiermee worden de borden E2 'verbod stil te staan' verwijderd.

Voor het verwijderen van deze borden is een verkeersbesluit vereist.

Belangenafweging

De verkeersmaatregelen zoals opgenomen in dit verkeersbesluit zijn nodig om de gewijzigde verkeerssituatie, na de fysieke herinrichting van de Nijverheidssingel, te regelen zodat de gewijzigde verkeerssituatie voor alle weggebruikers duidelijk is en de uitvoering gaat werken zoals is beoogd. Het betreft de uitvoering zoals is vastgelegd in het Uitvoeringskader Binnensingel, als uitwerking van de Structuurvisie 2030, thans Omgevingsvisie Breda 2040.

De verkeersmaatregelen zijn in samenspraak met buurtbewoners en ondernemers bepaald. De rijrichting van het eenrichtingsverkeer is in overleg bepaald. Door het eenrichtingsverkeer moet in sommige gevallen een beperkte afstand omgereden worden om op de plaats van bestemming te komen. Het is mogelijk dat weggebruikers dit als ongemak ervaren omdat niet altijd de kortste afstand kan worden gereden. Alle bestemmingen blijven echter, via de omliggende wegen die daarvoor ingericht en geschikt zijn, goed bereikbaar.

Daar staat tegenover dat het woon- en verblijfsklimaat wordt verbeterd en er invulling wordt gegeven aan het verzoek om een laad- en losplaats. Er zal minder gemotoriseerd verkeer over de Nijverheidssingel rijden, er ontstaat een rustiger verkeersbeeld en de recreatieve en ecologische waarden worden verbeterd. Voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) ontstaat een aantrekkelijke en verkeersveilige route.

De algemene belangen, genoemd onder 'Uit het oogpunt van', waarvoor de verkeersmaatregelen die onderdeel zijn van dit verkeersbesluit worden genomen, mogen in redelijkheid zwaarder wegen dan eventuele individuele belangen die door de gevolgen van dit verkeersbesluit worden geraakt. Daarbij weegt mee dat niet is gebleken van gevolgen die onevenredig nadelig zijn voor een of meer belanghebbenden en die aan het nemen van dit verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. De gewijzigde verkeerssituatie na herinrichting van de Nijverheidssingel, het gedeelte tussen Schorsmolenstraat en Nieuwe Haagdijk, te regelen en in verband hiermee de volgende verkeers tekens te (ver)plaatsen en verwijderen waardoor een verbod of gebod ontstaat of wordt gewijzigd:
 - a. Instellen eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, op de Nijverheidssingel:
Het bord C3 'eenrichtingsweg' aan het begin van de Nijverheidssingel, bij de aansluiting met de Schorsmolenstraat en ter hoogte van de camperplaatsen, te plaatsen.
Het bord C2 'eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' aan het einde van de Nijverheidssingel, bij de aansluiting met Nieuwe Haagdijk, te plaatsen.
Onder deze borden het onderbord OB54 'uitgezonderd (brom) fietsers' te plaatsen.
 - b. Aanpassen parkeerstrook camperplaatsen:
Het bord E8n 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor campers' met onderbord OB501r 'pijl naar rechts waar de parkeergelegenheid geldt' en onderbord OB202p met de tekst 'max. 3x24h' ongeveer 40 meter in zuidelijke richting te verplaatsen.
Het bord E8n 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor campers' met onderbord OB502 'pijlen in twee richtingen waar de parkeergelegenheid geldt' en onderbord OB202p met de tekst 'max. 3x24h' ongeveer halverwege naast de strook met camperplaatsen te plaatsen.
 - c. Aanwijzen laad- en losplaats:
Het bord E7 'gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen' ter hoogte van Nijverheidssingel 393 (deels), 395 en 395A – 395B te plaatsen.
 - d. Voorrangssituatie Schorsmolenstraat – Nijverheidssingel:

Het bord B6 'verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' en de op het wegdek aanwezige haaiantanden, op de Nijverheidssingel ter hoogte van de Schorsmolenstraat, te verwijderen.

Het bord B5 'voorrangskruispunt rechts' op de Schorsmolenstraat, vlak voor de kruising met de Nijverheidssingel, te verwijderen.

e. Verwijderen stopverbod Nijverheidssingel:

De borden E2 'verbod stil te staan' op de Nijverheidssingel, het gedeelte tussen de Schorsmolenstraat en de fietsstraat, te verwijderen.

II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Bebordingsplan Nijverheidssingel - Herinrichten Singels Breda' met tekeningnummer SBR-220-1000-TEK-BB-001, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 20 juli 2022.

Breda, 20 juli 2022,

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,

Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres;

b. de dagtekening;

- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie Nijverheidssingel, vanaf Schorsmolenstraat tot Nieuwe Haagdijk';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage onderdeel uitmakend van di t besluit

Tekening 'Bebordingsplan Nijverheidssingel - Herinrichten Singels Breda' met tekeningnummer SBR-220-1000-TEK-BB-001

