

Verkeersbesluit instellen van een parkeergelegenheid alleen bestemd voor vrachtwagens op de Loswal (Hardenberg).

Zaaknummer 286201

Behandelaar Rowan van de Klippe

Inleiding

De teamleider Infrastructuur, Gebouwen en Gronden van de afdeling Openbaar Gebied van de gemeente Hardenberg;

gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

gelet op de "Nadere regeling delegatie, mandaat en volmacht Hardenberg", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente Hardenberg op 4 december 2018, en het "Besluit ondermandaat en -volmacht gemeente Hardenberg", vastgesteld door de Algemeen Directeur van de gemeente Hardenberg op 5 december 2018, beide zoals nadien gewijzigd, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18, eerste lid, onder d van Wegenverkeerswet 1994 aan hem in ondermandaat is gegeven,

Overwegende:

- dat de Loswal gelegen is binnen de bebouwde kom van Hardenberg;
- dat de Loswal in beheer en onderhoud is bij de gemeente Hardenberg;
- dat de Loswal gecategoriseerd is als erftoegangsweg waarbij het geldende snelheidsregime 30km/u is;
- dat de wegencategorisering van de gemeente Hardenberg aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;
- dat de Loswal gelegen is op het industrieterrein Bruchterweg – Nieuwe Haven;
- dat veel vrachtverkeer gebruik maakt van/parkeert op of nabij de Loswal;
- dat de gemeente Hardenberg een verzoek heeft ontvangen van de IKH (Industriële Kring Hardenberg) om het parkeren voor vrachtwagens beter te faciliteren;
- dat er op de Loswal ter hoogte van nummer twee een openbaar parkeerterrein aanwezig is;
- dat dit parkeerterrein oorspronkelijk bedoeld is voor het parkeren van vrachtwagens;
- dat er door de afwezigheid van bebording en vervaagde markering inefficiënt geparkeerd wordt omdat er ook auto's parkeren op dit parkeerterrein;
- dat er hierdoor gebrek aan parkeerruimte is voor vrachtwagens met als gevolg dat vrachtwagens in de nabije omgeving op minder gewenste locaties parkeren;
- dat het wenselijk is dat dit parkeerterrein alleen bestemd is voor het parkeren van vrachtwagens;
- dat middels het instellen een parkeergelegenheid alleen bestemd voor vrachtwagens de parkeersituatie op de locatie verbeterd wordt;
- dat hierdoor de ruimte efficiënter gebruikt wordt en de verkeerssituatie duidelijker wordt;
- dat het aan- en afrijden naar het parkeerterrein voor vrachtwagens bemoeilijkt wordt door de aanwezigheid van geparkeerde auto's aan de overzijde van de Loswal;
- dat bij afwezigheid van deze geparkeerde auto's, vrachtwagens fatsoenlijk kunnen aan- en afrijden;

- dat door het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van het parkeerterrein aan de overzijde van de Loswal vrachtwagens fatsoenlijk kunnen aan en afrijden;

- dat het treffen van de bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord is met de voorgestelde maatregelen;

BESLUIT

1. tot het instellen van een parkeergelegenheid alleen bestemd voor vrachtwagens, voor alle parkeervakken op het parkeerterrein aan de Loswal 2 te Hardenberg
 - a. door het plaatsen van verkeersbord E8c (10 stuks) van bijlage 1 van het RVV 1990:
2. tot het instellen van een parkeerverbod aan de overzijde (oostelijke kant) van het parkeerterrein op de Loswal
 - a. door het plaatsen van het verkeersbord E01 van bijlage 1 van het RVV 1990:

[Hardenberg] [juni 2022]

Namens deze,

[R.] [Olde Kalter]

[Teamleider OG-Infrastructuur, gebouwen en gronden Afdeling Openbaar Gebied]

Bezwaar- of beroepsclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het digitale loket op www.hardenberg.nl. U hebt hiervoor wel een DigiD nodig.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd. Onderteken uw bezwaarschrift en vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u uw bezwaarschrift hebt geschreven;
3. een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht of een kopie van dit besluit (deze brief);
4. de redenen voor uw bezwaar.

Daarnaast kunt u volgens artikel 8.81 van de Awb de Voorzieningenrechter van Rechtbank Overijssel verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, als er sprake is van zogenoemde 'onverwijldde spoed'. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen, als u ook binnen zes weken een bezwaarschrift indient. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Overijssel, de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht

Postbus 10067

8000 GB Zwolle