

## **Verkeersbesluit: Toestaan om met twee wielen te parkeren op het trottoir van de Rector van den Boornlaan aan de zijde met de oneven huisnummers 37 t/m 59, Posterholt**

*Gem.reg.nr. Z22-028769*

*Specialist Verkeer G. Brings*

### **BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN**

#### **Gelet op:**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

#### **Overwegende:**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Uit het oogpunt van:**

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

#### **Is het gewenst om**

Voor de woningen met huisnummers 37 t/m 59 aan de Rector van den Boornlaan in Posterholt toe te staan om met twee wielen op het trottoir te parkeren. Dit wordt ook wel Canadees parkeren genoemd.

#### **Motivering**

De gemeente ontvangt zeer regelmatig klachten van aanwonenden en de boa's omtrent het parkeren aan de Rector van den Boornlaan ter hoogte van de huisnummers 36 t/m 58 en 37 t/m 59. Deze hebben veelal te maken met het foutief en/of niet veilig parkeren.

Momenteel komt het herhaaldelijk voor dat bestuurders hun voertuig langs beiden zijden van de weg –gedeelte Rector van den Boornlaan- hun voertuig parkeren. Dit zorgt er voor dat het profiel van de weg gevaarlijk versmald wordt en dat de doorgang voor met name de grotere voertuigen en de hulpdiensten belemmerd wordt. Om deze redenen overweegt de gemeente om toe te staan dat men met twee wielen op het trottoir mag parkeren aan één zijde om bovenstaande problemen te voorkomen en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Om het parkeerprobleem voor de genoemde woningen aan te pakken heeft overleg plaats gevonden tussen de politie, de boa's van de MER en de gemeente. In dit overleg is onder meer gesproken over diverse oplossingsrichtingen. Een van de mogelijke oplossingen is het toestaan om met twee wielen te parkeren op het trottoir voor de woningen. Op deze manier wordt de doorgang en de bereikbaarheid van de woningen gegarandeerd.

#### **Juridisch kader verkeersbesluit**

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

### ***Aanpak en inrichting***

Uitvoering van de maatregel gebeurt door het plaatsen van het verkeersbord E8b (RVV 1990) en het eventueel aanbrengen van (ondersteunende) markering(en). Uitvoering conform situatietekening Z22-028769.

### **Belangenafweging**

Overwegende dat:

- Voor de woningen met de huisnummers 36 t/m 58 en 37 t/m 59 aan de Rector van den Boornlaan in Posterholt wordt met enige regelmaat geparkeerd;
- Op de Rector van den Boornlaan parkeren op de rijbaan is toegestaan; Geparkeerde voertuigen de doorstroming van de hulpdiensten kan belemmeren;
- Dit kan zorgen voor gevaarlijke situaties;
- De hulpdiensten een bepaalde aanrijtijd bij calamiteiten dienen te halen;
- Het gewenst is om parkeren op het trottoir met twee wielen aan één zijde van de Rector van den Boornlaan toe te staan;
- Over een lengte van 100 meter parkeren met twee wielen op het trottoir toe te staan, aangegeven door middel van borden;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op donderdag 14 juli 2022.

## BESLUIT

- I. Toestaan om met twee wielen te parkeren op het trottoir van de Rector van den Boornlaan aan de zijde met de oneven huisnummers vanaf huisnummer 37 tot en met huisnummer 59 in Posterholt;
- II. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van het verkeersbord E8b (RVV 1990) en het eventueel aanbrengen van (ondersteunende) gele markering(en), conform bijgevoegde situatietekening Z22-028769.



St. Odiliënberg, 21 april 2022

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,  
krachtens mandaat,

G (Guus) Brings  
Specialist Verkeer

## Bezwaar

*Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.*

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z22-028769 Toestaan om met twee wielen te parkeren op het trottoir van de Rector van den Boornlaan aan de zijde met de oneven huisnummers 37 t/m 59, Posterholt"
- d) de gronden van het bezwaar  
Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.