

VERKEERSBESLUIT INSTELLEN MAXIMUM SNELHEID 30 KM/U EN EENRICHTINGSWEG TOE- EN AFRIT TANKSTATION LINDEBOOM N340, DALFSEN

Burgemeester en wethouders van Dalfsen;

Overwegende dat:

de N340, ook wel Varsenerdijk genoemd, in beheer is van de provincie Overijssel;

de N340 in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan van Dalfsen 2016 – 2026 (GVVP) is aangewezen als een regionale stroomweg (80 km/u);

de gemeente Dalfsen op 16 mei 2022 een omgevingsvergunning verleend heeft voor het aanleggen van een in- en uitrit voor de ontsluiting van een nieuw tankstation langs de N340, ter hoogte van de Hessenweg tussen nummer 23 en 25;

de provincie Overijssel geen beheer voert over de uitvoegers van de N340;

de uitvoegers in beheer zijn van de eigenaar van het tankstation;

de provincie Overijssel eigenaar is van de grond waarop de uitvoegers liggen;

dat gelet op artikel 18 lid d van het Wegenverkeerswet 1994, verkeersbesluiten genomen worden voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie;

de gemeente Dalfsen geen beheer voert over de uitvoegers van de N340 en ook geen eigenaar is van de grond waarop de uitvoegers liggen;

de gemeente Dalfsen wel het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit betreffende de uitvoegers, gelet op artikel 18 lid d;

een tankstation gezien kan worden als een verblijfsgebied;

het ten behoeve van de verkeersveiligheid van de weggebruikers op het terrein van het tankstation gewenst is een maximale snelheid aan te houden van 30 km/h;

het van belang is dat weggebruikers het terrein van het tankstation in de juiste rijrichting verlaten, om zo spookrijden te vermijden;

het daarom gewenst is een éénrichtingsweg in te voeren op de inrit naar het tankstation, zodat bestuurders het tankstation alleen kunnen verlaten via de uitrit;

de aanduiding van de maximumsnelheid van 30 km/u op het terrein van het tankstation wordt uitgevoerd door het plaatsen van de verkeersborden A1(30) voor bestuurders die het tankstation naderen en A2(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 bij het verlaten van het tankstation;

de éénrichtingsweg op de inrit naar het tankstation wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden C2 met onderbord (OB705) 'ga terug' en verkeersborden C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;

met bovengenoemde maatregelen de verkeersveiligheid op de N340 en het terrein van het tankstation wordt gewaarborgd;

conform artikel 12 van het BABW het plaatsen van de verkeerstekens A1, A2, C2 en C3 van de bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt middels een verkeersbesluit;

plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de kaartbijlage 'Situatieschets' behorend bij dit verkeersbesluit;

met deze maatregelen de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N340 zoveel mogelijk wordt gewaarborgd;

de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef;

gelet op:

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

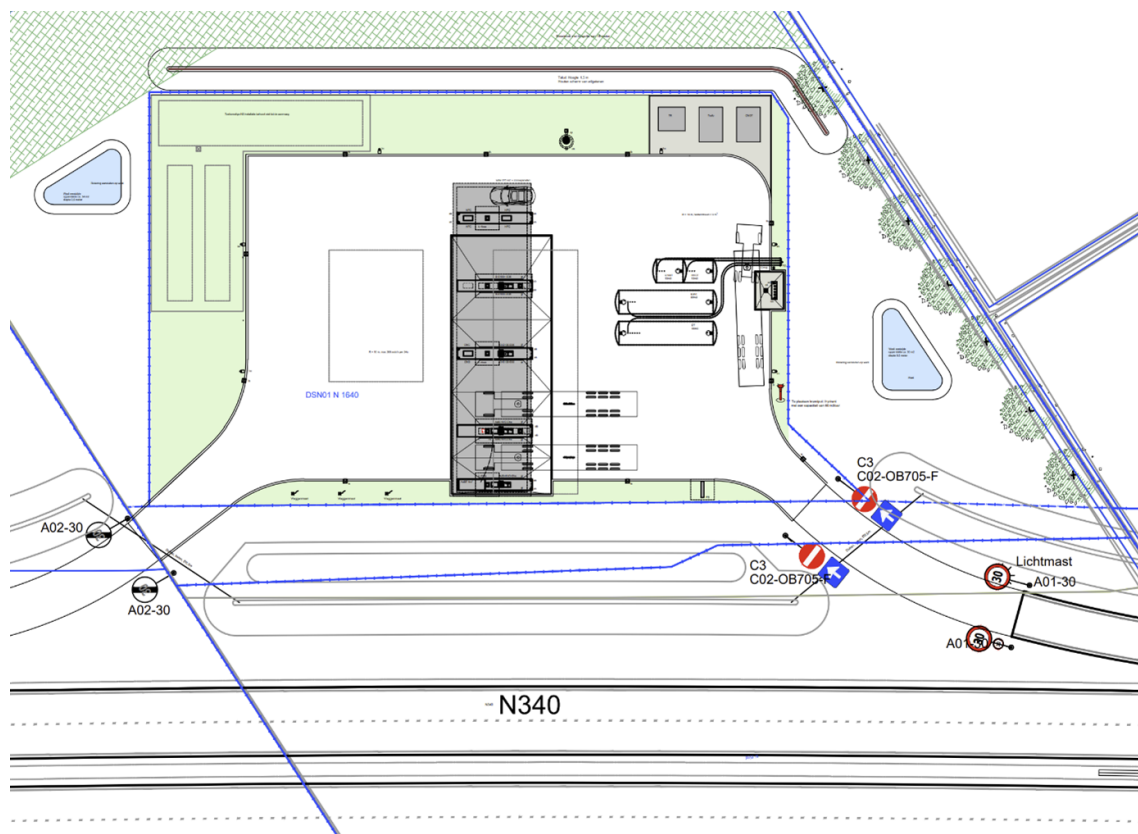
de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

1. Door het plaatsen van verkeersborden A1(30) en verkeersborden A2(30), van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de in- en uitritten van het tankstation Lindeboom aan de N340, een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op het terrein van het tankstation, conform bijgevoegde situatieschets.
2. Door het plaatsen van verkeersborden C2 met onderbord OB705 'ga terug' en verkeersborden C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de inrit van het tankstation Lindeboom aan de N340, een één-richtingsweg in te stellen op de inrit van het tankstation, conform bijgevoegde situatieschets.
3. Het besluit in werking te laten treden met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt is verstreken;
4. Een afschrift van dit besluit te zenden aan Politie-eenheid Oost-Nederland en Veilig Verkeer Nederland Dalfsen.

Situatieschets:



Dalfsen, 6 juli 2022

Namens burgemeester en wethouders van Dalfsen,
F. Mosterman
beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Dit besluit wordt openbaar bekend gemaakt in het Gemeenteblad en KERNpunten. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken. Dit doet u door een bezwaarschrift in te dienen binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit. In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van uw bezwaar.

U moet het bezwaarschrift ook ondertekenen. Ook vragen wij u om een vermelding van het zaaknummer van het besluit waar u bezwaar tegen heeft mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer of e-mailadres u te bereiken bent. Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Dalfsen, Postbus 35, 7720 AA Dalfsen. Het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, vanwege spoedeisend belang of omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Zwolle (Postbus 10067, 8000 GB Zwolle).