

## Verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen op het Heemraadsplein te Rotterdam

Rotterdam, Delfshaven , AS22/ 06338 , 22 /0012764

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

dat het Heemraadsplein gelegen is in het gebied Delfshaven te Rotterdam;

dat om het Heemraadsplein een noodspoor voor trams gelegen is;

dat door werkzaamheden op de Schiedamseweg, tussen Spanjaardstraat en Lage Erfbrug, tram nummer 4 niet verder rijdt dan het Heemraadsplein;

dat vanaf de Nieuwe Binnenweg de tram over het noodspoor rond het Heemraadsplein rijdt;

dat het noodspoor aan de oostkant van het Heemraadsplein gecombineerd is met een verplicht fietspad, tussen Mathenesserlaan en Nieuwe Binnenweg;

dat het niet wenselijk is dat trams en fietsers gebruik maken van dezelfde ruimte;

dat daardoor verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan;

dat ten oosten van de trambaan een pad gelegen is, wat door voetgangers wordt gebruikt, maar niet aangeduid is als een voetpad;

dat de werkzaamheden op de Schiedamseweg tot en met Q1 van 2023 zullen gaan duren en zodoende de tram rond het Heemraadsplein zal blijven rijden;

dat om de veiligheid voor fietsers te waarborgen het gewenst is om het trambaan gedeelte en het fietspad te scheiden;

dat daarom de trambaan enkel bestemd wordt voor trams door de verplichte fietspaden op te heffen en een trambaan in te stellen;

dat het pad ten oosten van de trambaan wordt aangewezen tot een voetpad met een uitzondering voor fietsers;

dat met deze maatregelen de verkeersveiligheid gewaarborgd kan blijven;

dat de tijdelijke verkeersmaatregelen zullen duren tot 1 april 2023 of zoveel eerder als mogelijk of wel later indien noodzakelijk is vanwege de werkzaamheden op de Schiedamseweg;

dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

0. dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- tot het opheffen van het verplichte fietspad op het Heemraadsplein, tussen de Nieuwe Binnenweg en de Mathenesserlaan, door het verwijderen van twee borden G11 (Verplicht fietspad) van bijlage I van het RVV 1990 ten oosten van het plein en ter hoogte van de kruisingen met de Nieuwe Binnenweg en Mathenesserlaan;
- tot het instellen van een trambaan op het Heemraadsplein, tussen de Nieuwe Binnenweg en de Mathenesserlaan, door het plaatsen van twee borden F15 (Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van trams) van bijlage I van het RVV 1990 ten oosten van het plein en ter hoogte van de kruisingen met de Nieuwe Binnenweg en Mathenesserlaan;
- tot het instellen van een voetpad met fietsen toegestaan op het Heemraadsplein, tussen de Nieuwe Binnenweg en de Mathenesserlaan, door het plaatsen van twee borden G07 (Voetpad) met onderbord met de tekst 'fietsen toegestaan' van bijlage I van het RVV 1990 ten oosten van het plein en ter hoogte van de kruisingen met de Nieuwe Binnenweg en Mathenesserlaan;

Dat de verkeersmaatregelen zullen duren tot 1 april 2023 of zoveel eerder als mogelijk danwel later indien noodzakelijk is;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 11 juli 2022*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,  
M.A. van Kruiningen*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**