

Gemeente Leiden, verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Noorderkwartier Oost te Leiden.

Situatietekening: Bebordingstekening NKO-Fase 2

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,
Gelet op de bepalingen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit,

Overwegende dat:

- het Noorderkwartier Oost een van de wijken in Leiden is, gelegen ten noorden van de binnenstad;
- in het Noorderkwartier Oost onder andere de straten Nassaustraat, Bernhardkade, Prinsenstraat, Dillenburgstraat, Lusthoflaan, Os & Paardenlaan, Bufferkade, Spoorlaan, Mecklenburgerstraat, Seinpaalstraat, Oranjestraat, Waldeck Pyrmontstraat en Louise de Colignystraat gelegen zijn;
- in deze straten de riolering moet worden vervangen;
- van deze gelegenheid gebruik wordt gemaakt de straten geheel te herinrichten;
- de herinrichting gepland is tussen het tweede en het derde kwartaal van 2022;
- deze herinrichting onder andere gericht is op het duurzamer maken van de wijk en de straten beter bestand te maken tegen extreme weersomstandigheden;
- met de herinrichting enkele verkeersmaatregelen worden gewijzigd, verwijderd en toegevoegd;
- in de huidige situatie zijn een aantal straten binnen het projectgebied in gebruik voor verkeer in twee richtingen;
- in de praktijk blijkt dat een deel van de straten te smal is voor gebruik in twee richtingen;
- het daarom gewenst is éénrichtingsverkeer in te stellen op de volgende onderstaande wegen;
- Nassaustraat, tussen de Spoorlaan en Os & Paardenlaan;
- Sophiastreet, tussen de Os & Paardenlaan en Lusthoflaan;
- Louise de Colignystraat, tussen de Waldeck Pyrmontstraat en Marnixstraat;
- Os & Paardenlaan, tussen de Bielsenstraat en Bernhardkade;
- waarvan (brom)fietsers worden uitgezonderd;
- het instellen van éénrichtingsverkeer in bovenstaande straten een positieve invloed heeft op de verkeersveiligheid en doorstroming;
- in de huidige situatie een aantal straten binnen het projectgebied in gebruik voor gemotoriseerd verkeer in één richting zijn;
- in de praktijk blijkt dat het wenselijk is, gelet op de verkeerscirculatie, om een aantal éénrichtingsverkeersregimes in te trekken dan wel om te draaien;
- het daarom gewenst is éénrichtingsverkeer in te trekken in de onderstaande straten;
- Sophiastreet, tussen de Alexanderstraat en Anna Paulownastraat;
- Bernhardkade, tussen de Lusthoflaan en Alezanderstraat;
- het daarom gewenst is éénrichtingsverkeer om te draaien in de onderstaande straten;
- Alexanderstraat, tussen de Sophiastreet en Bernhardkade;
- Dillenburgstraat, tussen de Sophiastreet en Bernhardkade;
- het intrekken dan wel omdraaien van het éénrichtingsverkeer in bovenstaande straten een positieve invloed heeft op de bereikbaarheid;
- gelet op de functie en de gewenste inrichting van diverse straten is het wenselijk om woonerven in te stellen op onderstaande straten;
- Spoorlaan, ten zuiden van de Nassaustraat;
- Mecklenburgerstraat;
- Oranjestraat, zuidelijke weggedeelte;
- Nassaustraat, tussen de Lusthoflaan en Os & Paardenlaan;
- Doodlopende weggedeelte Os & Paardenlaan ter hoogte van huisnummer 58;
- gelet op de functie en de gewenste inrichting van diverse straten is het wenselijk om woonerven in te trekken op onderstaande straten;
- Dillenburgstraat, tussen de Bernhardkade en Sophiastreet;
- Spoorlaan, tussen de Bielsenstraat en Nassaustraat;

- Nassaustraat tussen de Spoorlaan en Os & Paardenlaan;
- het wenselijk is, gelet op het verblijfsklimaat, om een 30km/u zone in te stellen op onderstaande straten;
- Bielsenstraat, tussen de Os & Paardenlaan en Spoorlaan;
- Bufferkade;
- Spoorlaan, tussen de Bielsenstraat en Nassaustraat;
- Nassaustraat, tussen de Os & Paardenlaan en Spoorlaan;

- het wenselijk is om de verplichte rijrichting op de Nassaustraat in te trekken aangezien de rijrichting van het eenrichtingsverkeer is omgedraaid;

- het wenselijk is om na de herinrichting de aanwezige gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken en parkeerplaatsen voor elektrische auto's terug in te stellen op de volgende onderstaande straten;
- Waldeck Pyrmontstraat ter hoogte van huisnummer 74;
- Lusthoflaan ter hoogte van huisnummer 1 en 1A;
- Bernhardkade ter hoogte van 27-30
- Os & Paardenlaan ter hoogte van 24

- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUITEN:

1. het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de Louise de Colignystraat, tussen de Waldeck Pyrmontstraat en Marnixstraat door het plaatsen van borden C02, C03 en C40r van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB5
2. het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de Nassaustraat, tussen Spoorlaan en Os & Paardenlaan door het plaatsen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54
3. het wijzigen van de rijrichting van het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de Sophiastreet, tussen de Os & Paardenlaan en Lusthoflaan, door het wisselen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, uitgezonderd onderbord OB54
4. het wijzigen van de rijrichting van het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de Dillenburgstraat, tussen de Sophiastreet en Bernhardkade door het wisselen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990, uitgezonderd onderbord OB54
5. het wijzigen van de rijrichting van het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de Alexanderstraat, tussen de Sophiastreet en Bernhardkade door het wisselen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54
6. het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de Os & Paardenlaan, tussen de Bielsenstraat en Bernhardkade door het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54
7. het opheffen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de Sophiastreet, tussen de Alexanderstraat en Anna Paulownastraat door het verwijderen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54
8. het opheffen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de Bernhardkade, tussen de Lusthoflaan en Alexanderstraat door het verwijderen van bord C03, ter hoogte van Bernardkade huisnummer 18, van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54
9. instellen van een erf op het doodlopende weggedeelte van de
 - Os en Paardenlaan ter hoogte van huisnummer 58,
 - op het kruispunt Spoorlaan en Nassaustraat ter hoogte van Spoorlaan huisnummer 40,
 - op het kruispunt Os en Paardenlaan en Mecklenburgerstraat ter hoogte van OS en Paardenlaan huisnummer 7,

- de Nassaustraat, tussen de Lusthoflaan en Os & Paardenlaan te weten op het kruispunt Lusthoflaan en de Nassaustraat evenals op het kruispunt Os en Paardenlaan en de Nassaustraat,
- op het kruispunt Lusthoflaan en Oranjestraat ter hoogte van Lusthoflaan3-3A, door het plaatsen van borden G05 en G06 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- 10. het opheffen van een erf op de:
 - Dillenburgstraat, tussen de Bernhardkade en Sophiastreet, ter hoogte van de Sophiastreet huisnummer 88 en de Spoorlaan 13-13A en 14-14A
 - Spoorlaan, tussen de Bielsenstraat en Nassaustraat ter hoogte van Spoorlaan 56-66 en
 - Nassaustraat tussen de Spoorlaan en Os & Paardenlaan, ter hoogte van Spoorlaan 42 door het verwijderen van borden G05 en G06 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- 11. het opheffen van de verplichte rijrichting, op de Nassaustraat, ter hoogte van Os & Paardenlaan huisnummer 21 door het verwijderen van borden D05r van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54;
- 12. het instellen van een voetpad op de Oranjestraat, tussen de Nassaustraat en Oranjestraat 1, door het plaatsen van borden G07 en G08 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB52.
- 13. het instellen van een voetpad op de Nassaustraat, tussen en Oranjestraat en de Lusthoflaan, door het plaatsen van borden G07 en G08 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB52.
- 14. het opheffen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen en bromfietzers op de Nassaustraat tussen en Oranjestraat en de Lusthoflaan, door het verwijderen van borden C12 en C13 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- 15. het instellen van een 30km/u zone snelheidsregime, na het verlaten van een erf op
 - Os en Paardenlaan ter hoogte van huisnummer 58,
 - op het kruispunt Spoorlaan en Nassaustraat ter hoogte van Spoorlaan huisnummer 40,
 - op de Spoorlaan ter hoogte van Spoorlaan huisnummer 68-78,
 - op het kruispunt Os en Paardenlaan en Mecklenburgerstraat ter hoogte van OS en Paardenlaan huisnummer 7,
 - de Nassaustraat, tussen de Lusthoflaan en Os & Paardenlaan te weten op het kruispunt Lusthoflaan en de Nassaustraat evenals op het kruispunt Os en Paardenlaan en de Nassaustraat,
 - op het kruispunt Lusthoflaan en Oranjestraat ter hoogte van Lusthoflaan3-3A, door het plaatsen van bord A0130zb van bijlage 1 van het RVV 1990;
- 16. het instellen van een 30 km/u zone snelheidsregime, op het kruispunt Kooilaan en Bielsenstraat, door het plaatsen van de borden A0130zb en A0230ze van bijlage 1 van het RVV 1990;
- 17. het intrekken van de voorrangsregeling op het kruispunt Kooilaan met de Bielsenstraat door het verwijderen van bord B06 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- 18. de verkeersborden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.
- 19. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

de verkeersborden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Procedure

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 15 juli 2022 te vinden in het Gemeenteblad, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 15 juli tot 26 augustus 2022 ter inzage in het Stadskantoor (adres: Bargelaan 190, Leiden). Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit Noorderkwartier oost'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.

Leiden, 11 juli 2022

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

F.J.H. Douglas

Afdelingsmanager Mobiliteit