

2022-07-11 Johan Winnubstlaan, West, Parkeergelegenheid elektrische deelauto, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 10112538

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevorderd wordt (art. 2 lid 3a Wegenverkeerswet);

dat

in het locatieplan voor de elektrische auto's parkeervakken zijn aangewezen voor zowel de elektrische auto's als voor de elektrische deelauto's;

dat

middels het gepubliceerde verkeersbesluit met zaaknummer 7628033 voor het kunnen realiseren van een parkeergelegenheid ten behoeve van een elektrische deelauto er één parkeervak voor de elektrische oplaadpaal waarvoor inmiddels het gepubliceerde verkeersbesluit met zaaknummer 7281034 onherroepelijk is geworden, opgeheven werd ten gunste van deze deelauto;

dat

in verband met de toename van het gebruik van elektrische deelauto's het aantal parkeergelegenheden ten behoeve hiervan worden uitgebreid;

dat

in aansluiting op het opheffen van 1 van de 2 parkeerplekken voor het opladen van elektrische voertuigen zoals opgenomen in het verkeersbesluit met nummer 7628033 de resterende parkeerplek eveneens wordt opgeheven ten gunste van een 2e elektrische deelauto, met als gevolg dat de alinea betreffende de parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen voor het Johan Winnubstlaan in verkeersbesluit met zaaknummer 7281034 in zijn geheel komt te vervallen;

dat

het stimuleren van het autodelen binnen het gemeentelijk beleid past om de automobilititeit terug te dringen en zo de leefbaarheid, bereikbaarheid en de luchtkwaliteit te verbeteren. Het concept deelauto leidt immers tot daling van het autobezit, daling van het aantal gereden kilometers, vermindering van de CO² uitstoot en vermindering van de parkeerdruk;

dat

voor elektrische deelauto's een oplaadpaal benodigd is;

dat

er per elektrische deelauto een parkeerplaats benodigd is, zodat de elektrisch aangedreven deelauto's gelijktijdig opgeladen kunnen worden;

dat

de locatie van de elektrische deelauto's aan bepaalde eisen moet voldoen, zoals een zo open mogelijke plek (bijvoorbeeld niet voor groenstroken), een zo veilig mogelijke plek (in verband met eventuele aanrij schade) en de plek moet zo rustig mogelijk zijn voor het straatbeeld (rekening houdend met bestaande zichtlijnen, ramen en deuren). Ook moet de locatie bedrijven en bewoners uitnodigen om gemakkelijk te kunnen deelnemen aan de elektrische deelauto en hun mobiliteit op deze manier te verduurzamen;

dat

een laadpaal (smart solar) binnen 250 m loopafstand gelegen moet zijn van de woning van de aanvrager, zodat autodelers in staat gesteld worden om snel te kunnen laden en het deelgebruik geoptimaliseerd wordt;

dat

met deze locatie een betere dekkingsgraad ontstaat met betrekking tot laadpalen in de buurt en voldoende bereikbaar is voor gebruikers van elektrische voertuigen in de directe omgeving;

dat

hierbij gelet wordt op de spreiding van het bestaande netwerk van de elektrische deelauto's, zodat een strategisch netwerk zal ontstaan dat zo veel als mogelijk dekkend is;

dat

deze locatie zo bepaald is dat er zo min mogelijk hinder is voor de bewoners;

dat

door het realiseren van een deelauto parkeergelegenheid voor een elektrische auto er een verschuiving optreedt in de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd;

dat

gebruikers van een elektrische deelauto, die geen eigendom is van We Drive Solar, moeten uitwijken naar een andere parkeerplek;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **14 juli 2020** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

West

Johan Winnubstlaan (ter hoogte van huisnummer 15; wegvak: tussen de Franz Schubertstraat en de Händelstraat)

Intrekken: Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen (E4) volgens bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen"



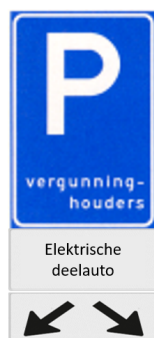
E4

Intrekken: Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders (E9) een parkeerplaats ten behoeve van een elektrische deelauto (E9), volgens bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "Opladen elektrische deelauto"



E9

Vaststellen: Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders (E9); twee parkeerplaatsen ten behoeve van elektrische deelvoertuigen, volgens bijlage I van het RVV 1990 met het onderbord "elektrische deelauto" en het onderbord OB504



E9 OB Elektrische deelauto OB504

Utrecht, 11 juli 2022

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **13 juli 2022** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail r.kottenhagenspin@utrecht.nl).

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.