

Gemeente Someren – Aanduiden fietsstroken – Boerenkamplaan (gedeelte tussen Braamstraat en Nieuwendijk) en Sluisstraat (gedeelte tussen Nieuwendijk en Van den Eijndelaan) in Someren-Eind

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren:

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 2, eerste lid, van de WVV 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 24 onder a van het BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef;

Overwegende dat:

- de breedte van de huidige rijloper op de Boerenkamplaan (gedeelte tussen Braamstraat en Nieuwendijk) in combinatie met de fietssuggestiestroken kan leiden tot verdrukking van de fietsers;
- door de aanleg van bredere fietsstroken een smallere rijloper ontstaat, wat ervoor zorgt dat er geen misverstanden ontstaan over de passeerruimte tussen automobilisten binnen de rijloper;
- er meer eenduidigheid ontstaat in de fietsvoorzieningen op de Boerenkamplaan (gedeelte in Someren-Eind) en de Sluisstraat door de bestaande fietsvoorzieningen te vervangen door enkel brede fietsstroken;
- dat door de aanleg van fietsstroken de tussenliggende ruimte (rijloper) voor het gemotoriseerd verkeer word versmald, waardoor het gemotoriseerde verkeer wordt gestimuleerd om een lagere snelheid aan te nemen;
- door de toepassing van fietsstroken, die breder zijn dan de bestaande fietssuggestiestroken op de Boerenkamplaan en Sluisstraat, er meer ruimte voor fietsers in het wegprofiel ontstaat en de ruimte voor de automobilist visueel wordt beperkt, waardoor het fietsgebruik wordt gestimuleerd;
- dit verkeersbesluit strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

Besluit:

Na het realiseren van brede rode streken op het gedeelte van de Boerenkamplaan tussen Braamstraat en Nieuwendijk (gedeelte binnen bebouwde kom Someren-Eind) en op de Sluisstraat (gedeelte Nieuwendijk-Van den Eijndelaan) hierop fietssymbolen aan te brengen, waardoor fietsstreken worden aangeduid, zoals bedoeld in artikel 12 onder b II van het BABW.

*Burgemeester en wethouders van Someren,
Namens dezen,
Beleidsmedewerker openbare ruimte
W.S.R. de Ruiter*

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit en belanghebbende?

Dan kunt u hiertegen, binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen onder vermelding van de reden waarom u het er niet mee eens bent. Het bezwaarschrift moet u, gedateerd, gemotiveerd en ondertekend, sturen naar het college van burgemeester en wethouders van Someren, Postbus 290, 5710 AG Someren. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Wanneer er sprake is van een spoedeisend belang kunt u daarnaast een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Aan deze procedure zijn kosten verbonden. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening te treffen ook digitaal indienen. Hoe u dit kunt doen, kunt u lezen op de website: loket.rechtspraak.nl/burgers/digitaal/procederen